



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

**Łukasz Kadłubowski**

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. + 4891 42 45 209

fax + 4891 42 45 207

lkadlubowski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 19 sierpnia 2024 r.

**Pan Przemysław Słowik**  
**Radny Rady Miasta Szczecin**

Znak: BPM-I.0003.408.2023.IŁ

Dotyczy: interpelacji nr 408

*Szanowny Panie Radny,*

W odpowiedzi na interpelację nr 408 informuję, że obecnie prowadzone roboty budowlane dla etapu II i III budowy torowiska tramwajowego od al. Wojska Polskiego do ul. Sosabowskiego są realizowane w technologii, która została uzgodniona na etapie opracowania dokumentacji projektowej m.in. przez takie służby Gminy Miasta Szczecin jak Tramwaje Szczecińskie - użytkownika torowiska oraz ZDiTM - zarządzającego drogami i organizatora transportu zbiorowego w Szczecinie.

Celem powyższego zadania inwestycyjnego jest zapewnienie komfortowej obsługi pasażerów komunikacji autobusowej i tramwajowej poprzez korzystanie z wspólnych przystanków autobusowo – tramwajowych. Powyższy cel zostaje osiągnięty dzięki wybudowaniu układu torowego linii tramwajowej w formie jezdni pasów autobusowo – tramwajowych (PAT). Nie jest to możliwe w przypadku wykonania torowiska tramwajowego w technologii zielonej. W chwili obecnej organizator transportu publicznego w Szczecinie (ZDiTM) nie planuje uruchomienia linii autobusowej kursującej po torowisku tramwajowym w ciągu ul. Sosabowskiego. Obsługę ul. Sosabowskiego zapewniają linie tramwajowe 5 i 7. Linie autobusowe z Bezrzecza w kierunku Klonowica pozostaną na starym odcinku ul. Szafera, aby zapewnić dostępność do komunikacji publicznej mieszkańców rejonu ulic Drozdowej, Żyznej itd. Z torowiska na nowym odcinku drogi, korzystać z PAT będą mogły autobusy komunikacji zastępczej za tramwaj w razie wstrzymania ruchu tramwajowego z różnych nieprzewidzianych sytuacji losowych.

Jednocześnie informuję, że w ramach wszystkich inwestycji torowych w ostatnich 10 latach powstało 4,52 km toru pojedynczego nowych zielonych torowisk. Z uwagi na potrzeby Gminy Miasto Szczecin w pierwszej kolejności skupia się na dokończeniu drugiej fazy projektu pn. „Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – etap II”.

*z powrotem*  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
*Kadłubowski*  
Łukasz Kadłubowski