



Szczecin 2026-01-13.

Dariusz Smoliński
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: BPM.I.0003.4.2025.IŁ
Dotyczy: interpelacji nr 1716

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na interpelację nr 1716 informuję, że do Wydziału Gospodarki Komunalnej nie wpływały dotychczas żadne sygnały, zarówno ze strony służb porządkowych, jak i mieszkańców, które wskazywałyby, że omawiane miejsce było zgłaszane jako kolizyjne lub stwarzające zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego. Jednocześnie pragnę podkreślić, że obowiązująca organizacja ruchu na przedmiotowym przejściu dla pieszych w ciągu ul. Dębogórskiej jest prawidłowa i zgodna z obowiązującymi przepisami. Przejście to zapewnia odpowiednią widoczność pomiędzy pieszymi, a kierującymi pojazdami oraz zostało właściwie oznakowane, zarówno znakami pionowymi D-6, jak i oznakowaniem poziomym P-10. Na podstawie ogólnodostępnych danych dotyczących zdarzeń drogowych, m.in. zawartych w Systemie Ewidencji Wypadków i Kolizji (www.sewik.pl), informuję, iż na przestrzeni ostatnich kilku lat w rejonie ulic Dębogórskiej i Robotniczej nie odnotowano żadnych zdarzeń drogowych z udziałem pieszych. Niemniej jednak, w celu pełnego i rzetelnego odniesienia się do zgłaszanych kwestii, wystosowane zostanie pismo do Komendy Miejskiej Policji – Wydziału Ruchu Drogowego z prośbą o udostępnienie szczegółowych statystyk dotyczących zdarzeń drogowych na omawianym odcinku ulicy.

Jednocześnie informuję, że wszelkie zaobserwowane przypadki nieprzestrzegania przez kierujących obowiązujących przepisów ruchu drogowego powinny być na bieżąco zgłaszane do właściwych służb porządkowych, tj. Policji lub Straży Miejskiej, celem podjęcia stosownych działań i wyciągnięcia konsekwencji karnych wobec sprawców naruszeń. Dodatkowo skierowany został wniosek do Komendy Miejskiej Policji – Wydziału Ruchu Drogowego o objęcie tego rejonu zwiększoną dyslokacją patroli, co ma na celu wzmocnienie nadzoru nad przestrzeganiem przepisów ruchu drogowego.

Odnosząc się do punktu 1 interpelacji informuję, iż na chwilę obecną nie planuje się przeprowadzenia analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego w przedmiotowym rejonie. Wynika to z faktu, iż dostępne obecnie dane oraz brak zgłoszeń nie wskazują na konieczność jej wykonania. Dopiero szczegółowe statystyki zdarzeń drogowych, pozyskane z Komendy Miejskiej Policji, mogą stanowić podstawę do zlecenia analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także do ewentualnego wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w ramach działań z zakresu inżynierii drogowej.

Z poważaniem
Łukasz Kadłubowski
ŁUKASZ KADŁUBOWSKI