



Urząd Miasta Szczecin
Wydział Inwestycji Miejskich
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 42 45 496, fax +4891 45 53 609
wim@um.szczecin.pl - www.szczecin.pl

Szczecin, dn. 30.01.2020 r.

Nasz znak: WIM-I.1431.1.2020.MW

UNP: 4049

Dotyczy: wniosku o udostępnienie informacji publicznej.

W odpowiedzi na wniosek przekazany e-mailem w dniu 19.01.2020 r., o udostępnienie informacji publicznej na podstawie ustawy z dnia 06.09.2001 r. o dostępie do informacji publicznej, informuję jak poniżej.

Dotyczy inwestycji: „Przebudowa ulic Niemierzyńskiej, Arkońskiej, Spacerowej do al. Wojska Polskiego, etap III – Przebudowa ul. Arkońskiej (od pętli tramwajowej „Las Arkoński” do al. Wojska Polskiego)”.

Pytanie 1 - Pierwotna data zakończenia inwestycji

Odpowiedź na Pytanie 1 - Zgodnie z umową o roboty budowlane Wykonawca miał ukończyć wszystkie zobowiązania w terminie do 22.07.2019 r.

Pytanie 2 - Powód przesunięcia daty zakończenia inwestycji wraz z nową datą oddania do użytku.

Odpowiedź na Pytanie 2 - Inwestycja „Przebudowa ul. Arkońskiej (od pętli tramwajowej „Las Arkoński” do al. Wojska Polskiego)” obejmuje przebudowę skrzyżowania al. Wojska Polskiego, Arkońskiej, Szafera w postaci ronda oraz przebudowę odcinka ul. Szafera (od ronda do włączenia w stan istniejący ul. Szafera).

Dokumentacja Projektowa na „Przebudowę ul. Szafera (od al. Wojska Polskiego do Sosabowskiego)” obejmuje docelowe usytuowanie uzbrojenia nad- i podziemnego na obszarze ronda i na ww. odcinku Szafera. To docelowe usytuowanie sieci różni się od usytuowania sieci w projekcie Przebudowy ul. Arkońskiej. Decyzję o zezwoleniu na Przebudowę ul. Szafera uzyskano po rozpoczęciu Przebudowy ul. Arkońskiej. Celem uniknięcia ponownych robót budowlanych na rondzie i ww. odcinku ul. Szafera (tj. rozbiórka świeżo ułożonych nawierzchni jezdni i chodników aby wykonać przebudowę sieci po nowych

*Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017 r.*



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



trasach), zlecono wykonanie robót w docelowym układzie tj. z uwzględnieniem projektu Przebudowy ul. Szafera. Zwiększenie zakresu robót w tym obszarze spowodowało wydłużenie terminu o 3 miesiące.

Zakres inwestycji obejmował przebudowę/wzmocnienie istniejącego wiaduktu w ciągu ul. Arkońskiej, w celu dostosowania do projektowanego ułożenia na nim torowiska tramwajowego oraz powiększenia jego klasy obciążenia taborem samochodowym. Z uwagi na ujawnienie w trakcie robót rozbiórkowych, istotnie gorszego stanu technicznego wiaduktu podjęto decyzję o całkowitej rozbiórce starego wiaduktu i wybudowaniu nowego. Zmiana zakresu przebudowy wiaduktu spowodowała wydłużenie terminu o 7 miesięcy.

Razem przesunięcie terminu o 10 miesięcy tj. do 22.05.2020 r.

Zamawiający podejmuje działania zmierzające do wcześniejszego przekazania do użytkowania ul. Arkońskiej.

Pytanie 3 - Planowana data zakończenia inwestycji na dzień 2020-01-19

Odpowiedź na Pytanie 3 – Zgodnie z aneksem do umowy o roboty budowlane Wykonawca ukończy wszystkie zobowiązania w terminie do 22.05.2020 r.

DYREKTOR WYDZIAŁU
Katarzyna Tutko

*Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017 r.*



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności

