



Szczecin 2010-07-22

Wykonawcy

Nr pisma: BZP/S/MCH/341/1230/10
Nasz znak: BZP/75/10

Dotyczy:

Postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Modernizacja skrzyżowania ulic: Niepodległości, Obrońców Stalingradu łącznie z przebudową al. Niepodległości i pl. Żołnierza”

Zamawiający informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły pytania, dotyczące treści siwz.

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r., Nr 113, poz. 759 t. j) Publicznych, Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść pytań wraz z odpowiedziami:

Pytanie:

Dotyczy TER – „CZĘŚĆ A – OGÓLNA” – poz. 7-10: Zaplecze Inżyniera

Prosimy o niezwłoczne uzupełnienie (zamieszczenie na stronie internetowej) specyfikacji SST.DM-00.00.01 – Zaplecze Inżyniera.

Na chwilę obecną brak jest tej specyfikacji i w związku z tym Wykonawca nie posiada danych, na podstawie których mógłby wycenić pozycje 7-10.

Odpowiedź:

W związku z powyższym pytaniem Zamawiający dokona modyfikacji zapisów SIWZ.

Pytanie:

Dotyczy TER – poz. 112-115: Oznakowanie poziome

Wg SST oraz projektu dopuszczono na oznakowanie poziome masy chemoutwardzalne i masy termoplastyczne.

Z uwagi na znaczącą różnicę w cenie pomiędzy tymi dwoma typami oznakowania, prosimy o jednoznaczne wskazanie, jakie oznakowanie należy wycenić w pozycjach 112-115:

- **Oznakowanie grubowarstwowe termoutwardzalne**
- **Czy oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne?**

Odpowiedź:

Należy zastosować oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne gładkie. W związku z powyższym pytaniem Zamawiający dokona modyfikacji zapisów SIWZ.

Pytanie:

Dotyczy TER – poz. 375: wykonanie chodników - płyty kamienne z uzupełnieniami z kostki kamiennej rzędowej

Prosimy o podanie ile metrów kwadratowych z podanych w przedmiarze 8.650 m² stanowią płyty kamienne a ile kostka kamienna?

Odpowiedź:

Ilość materiału do wykonania chodnika na deptaku Kaszubska wchodzi w skład poz. 375 „wykonanie chodników – płyty kamienne z uzupełnieniami”. Po rozbiciu na części składowe pozycja ta będzie wyglądać następująco:

- „wykonanie chodnika - płyty kamienne – deptak Bogusława” – 790 m²,
- „wykonanie chodników – płyty kamienne” – 6680 m²,
- „wykonanie chodników – uzupełnienia z kostki kamiennej 10x10 (7/9)” – 1180 m².

Do wykonania chodnika z płyt 100x50x10cm na deptaku Kaszubska odnosi się specyfikacja techniczna D-08.02.01A „Chodniki z płyt kamiennych”.

W związku z powyższym pytaniem Zamawiający dokona modyfikacji zapisów SIWZ.

Pytanie:

Dotyczy TER – poz. 376: wykonanie chodników z materiałów z odzysku - płyty kamienne z uzupełnieniami z kostki kamiennej rzędowej

Prosimy o podanie ile metrów kwadratowych z podanych w przedmiarze 3.450 m² stanowią płyty kamienne a ile kostka kamienna?

Odpowiedź:

Po rozbiciu poz. 376 na części składowe pozycja ta będzie wyglądać następująco:

- „wykonanie chodników z materiałów z odzysku – płyty kamienne” – 2930 m²,
- „wykonanie chodników z materiałów z odzysku – kostka kamienna 10x10– 520 m².

W związku z powyższym pytaniem Zamawiający dokona modyfikacji zapisów SIWZ.

Pytanie:

Dotyczy TER – poz. 375: wykonanie chodników – płyty kamienne z uzupełnieniami z kostki kamiennej rzędowej

Dotyczy TER – poz. 377: wykonanie chodnika z kostki kamiennej 10x10 cm (deptak Kaszubska).

Dotyczy TER – poz. 378: wykonanie ścieku z kostki bazaltowej 10x10cm (deptak Kaszubska)

Zgodnie z ST.08.02.01B, do której odwołują się wymienione pozycje 375, 377 i 378 zarówno na uzupełnienia powierzchni z płyt (poz. 375 i 376 TER) jak i dla nawierzchni oraz ścieku na deptaku należy zastosować *kostkę kamienną granitową szarą 10x10cm*. SST nie „mówi” nic, że ma to być kostka cięta.

Zgodnie z opisem do PW – Część drogowa (str. 12) na uzupełnienia powierzchni z płyt należy zastosować *kostkę kamienną granitową ciętą*. W opisie napisano natomiast nic na temat konstrukcji nawierzchni i ścieku z kostki 10/10 na deptaku.

Z kolei na rysunku nr 3.4 – Przekroje charakterystyczne – arkusz 4, podano:

- dla uzupełnienia powierzchni z płyt i dla nawierzchni deptaka:
kostka kamienna – granit szary gruboziarnisty STRZEGOM – 10x10x10 cm (boki łupane, wierzch cięty grubo groszkowany)
- dla wykonania ścieku na deptaku ul. Kaszubskiej:
kostka bazaltowa 10x10x10cm (boki łupane, wierzch cięty grubo groszkowany)

W związku z niespójnością zapisów prosimy o jednoznaczne sprecyzowanie parametrów kostki 10x10x10, którą należy wycenić w pozycjach: 375, 376 i 377.

Odpowiedź:

Na deptaku Kaszubska oraz w miejscach, gdzie zostały zastosowane nowe płyty kamienne 100x50cm należy zastosować kostkę kamienną granitową szarą gruboziarnistą 10x10x10cm, wierzch cięty grubo groszkowany, boki łupane, natomiast w miejscach gdzie będą zastosowane materiały z odzysku, jako uzupełnienia stosować kostkę kamienną granitową szarą 7/9 lub 8/11 również z odzysku. Kostka zastosowana na ściek na deptaku Kaszubska ma takie same parametry jak kostka zastosowana na chodniki na tej ulicy, natomiast ma to być kostka bazaltowa, bądź np. granitowa czarna. Konstrukcja ścieku jest taka sama jak konstrukcja nawierzchni jezdni na deptaku, oś ścieku powinna być obniżona o 1-2 cm.

W związku z powyższym pytaniem Zamawiający dokona modyfikacji zapisów SIWZ.

Pytanie:

Zgodnie z PW - część drogowa część nawierzchni deptaka ul. Kaszubskiej ma być wykonana z płyt 100x50x10cm (wierzch grubo groszkowany) w proporcjach:

- granit szary gruboziarnisty STRZEGOM – 33%
- granit szaro-różowy MICHAŁOWICE – 33%
- granit VANGA-RED STRZEGOM – 33%

W TER nie ma pozycji, dla wykonania tych robót.
Do materiałów przetargowych nie dołączono również SST, dla wykonania tych robót.
Prosimy o niezwłoczne uzupełnienie TER o brakującą pozycję dla wykonania nawierzchni deptaku ul. Kaszubskiej z płyt kamiennych jak opisano powyżej.

Odpowiedź:

Ilość materiału do wykonania chodnika na deptaku Kaszubska wchodzi w skład poz. 375 „wykonanie chodników – płyty kamienne z uzupełnieniami”. Po rozbiciu na części składowe pozycja ta będzie wyglądać następująco:

- „wykonanie chodnika - płyty kamienne – deptak Bogusława” – 790 m²,
- „wykonanie chodników – płyty kamienne” – 6680 m²,
- „wykonanie chodników – uzupełnienia z kostki kamiennej 10x10 (7/9)” – 1180 m².

Do wykonania chodnika z płyt 100x50x10cm na deptaku Kaszubska odnosi się specyfikacja techniczna D-08.02.01A „Chodniki z płyt kamiennych”.

W związku z powyższym pytaniem Zamawiający dokona modyfikacji zapisów SIWZ.

Pytanie:

Prosimy o udzielenie informacji czy Zamawiający dopuści zastosowanie pigmentowanej żywicy poliestrowej, która stosowana jest w technologiach renowacji wykładziną CIPP.

Odpowiedź:

Dopuszcza się zastosowanie pigmentowej żywicy poliestrowej, spełniającej wymagania specyfikacji technicznej, ze szczególnym uwzględnieniem braku toksyczności.

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie rękawa CIPP wykonanego z włókna szklanego utwardzanego parą wodną lub promieniami UV zgodnie z Polską Normą PN-EN 13566-4? Zaletą tego materiału jest wysoka wartość modułu Younga, co pozwala osiągnąć bardzo wysoką sztywność obwodową przy minimalnym zwężeniu przekroju.

Odpowiedź:

Dopuszcza się zastosowanie rękawa CIPP wykonanego z włókna szklanego utwardzonego parą wodną lub promieniami UV, zgodnie z Polską Normą PN-EN 13566-4, pod warunkiem spełnienia wymagań specyfikacji technicznej, ze szczególnym uwzględnieniem braku toksyczności.

Pytanie:

Czy należy przewidzieć wymianę włazów kanalizacyjnych? Jeśli tak, to prosimy o wskazanie ilości oraz rodzajów włazów jakie należy zastosować?

Odpowiedź:

Należy wymienić 60 sztuk włazów. Stosować przykrycia studni za pomocą żelbetowych płyt pokrywowych z otworem włazowym i pierścieniem dystansowym. Zwieńczenia studni należy wykonać zgodnie z normą PN-EN 124 żeliwa szarego płytkowego. Średnica pokrywy włazu 680 mm, bez możliwości trwałego mocowania pokrywy do korpusu, głębokość osadzenia włazu w korpusie

min. 50 mm- dla klasy D-400, wysokość włązu 150 mm. Stosować włązy klasy D o wytrzymałości 40 ton z wypełnieniem betonowym i wkładką gumową.

Pytanie:

W przypadku gdy rzeczywista średnica/wymiar kanału okaże się większa po pomiarach od średnicy/ wymiaru kanału określonej w SIWZ czy Zamawiający rozliczy renowację kanału o średnicy większej jako roboty dodatkowe i udzieli na takie prace zamówienia uzupełniającego?

Odpowiedź:

Jeżeli renowacja kanału danej średnicy nie będzie ujęta w TER, ewentualne roboty dodatkowe będą rozliczane zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych.

Pytanie:

Prosimy o wskazanie miejsca wywozu osadów powstałych po czyszczeniu kanału?

Odpowiedź:

Wywóz osadów powstałych po czyszczeniu kanałów jest możliwy do oczyszczalni ścieków przy ul. Łozowej 1 w Szczecinie.

Pytanie:

Jaki jest stopień zamulenia kanałów?

Odpowiedź:

Stopień zamulenia kanałów należy przyjąć jako wysoki.

Pytanie:

Czy Zamawiający posiada wymagania odnośnie czyszczenia kanału, dokładnie rodzaju zastosowanego hydromonitoringu.

Odpowiedź:

Wymagania odnośnie czyszczenia kanału zależą od zastosowanej metody renowacji.

Pytanie:

Prosimy o udzielenie informacji czy kanały przewidziane do renowacji posadowione są poniżej występowania wody gruntowej?

Odpowiedź:

Poziom wód gruntowych nie ma wpływu na prace wykonywane w technologii bezwykopowej.

Pytanie:

Prosimy o podanie informacji czy kanały poddawane renowacji przechodzą przez tereny prywatne. Jeśli tak, to prosimy o określenie, które odcinki kanałów (długości, średnice) są umieszczone na terenach prywatnych oraz podanie nazwy Właściciela?

Odpowiedź:

Kanały poddawane renowacji nie przechodzą przez tereny prywatne.

Pytanie:

. Czy ewentualne odszkodowania wypłacane właścicielom terenów prywatnych, gdzie umiejscowiony jest rurociąg będą stanowiły koszt Wykonawcy?

Odpowiedź:

Kanały poddawane renowacji nie przechodzą przez tereny prywatne.

Pytanie:

. Prosimy o podanie aktualnych stawek za zajęcie pasa drogowego na terenie objętym przedmiotem przetargu.

Odpowiedź:

Aktualne stawki za zajęcie pasa drogowego na terenie objętym przedmiotem przetargu można uzyskać w Zarządzie Dróg i Transportu Miejskiego Sp. z o. o. w Szczecinie, ul. Klonowica 5 (www.zditm.szczecin.pl).

Pytanie:

Prosimy o odpowiedź czy na całej długości kanałów przeznaczonych do bezwykopowej renowacji kanały są drożne, bez awarii i spełniają warunki techniczne kwalifikujące je do bezwykopowej renowacji.

Odpowiedź:

Odcinki kanałów przewidziane do renowacji w technologii bezwykopowej zostały wytypowane w uzgodnieniu z użytkownikiem (warunki techniczne, ustalenia i uzgodnienia w trakcie prac projektowych) na podstawie wizualnej oceny stanu technicznego przy użyciu kamery TV (zawężenia średnicy kanału, spękania i itp.).

Pytanie:

. Czy Zamawiający dysponuje raportami lub/i filmem z inspekcji TV kanałów przewidzianych do renowacji, jeśli tak prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź:

Wydział Gospodarki Sanitarnej ZWiK Sp. z o. o. dokonał przeglądów kamerą TV kanałów ogólnospławnych wskazanych do renowacji i na prośbę zainteresowanych może je udostępnić.

Pytanie:

Prosimy o odpowiedź na pytanie czy istnieje możliwość wyłączenia odcinka z użytku na czas renowacji.

Odpowiedź:

Zgodnie z dokumentacją techniczną, na czas trwania prac związanych z naprawą kanałów, dla zachowania ciągłości przepływu ścieków należy dokonać ich pompowania. Wyłączenie odcinka z użytku na czas renowacji jest wymagane technologicznie.

Pytanie:

. W przypadku konieczności zastosowania zasilania tymczasowego prosimy o podanie informacji odnośnie ciśnienia przepływu wody.

Odpowiedź:

Pytanie nieprecyzyjne, uniemożliwiające udzielenie odpowiedzi przez Zamawiającego.

Pytanie:

Czy w związku z całkowitym zamknięciem torowiska tramwajowego w ciągu ulicy Niepodległości Zamawiający przewiduje wprowadzenie komunikacji zastępczej? Jeśli tak to po czyjej stronie są koszty jej wprowadzenia?

Odpowiedź:

W rozdziale X SIWZ (ust. 7 pkt 6) wskazano, że koszt czasowej organizacji ruchu m.in. nawierzchnie tymczasowe, zabezpieczenia dla ruchu kołowego i pieszego), koszty komunikacji zastępczej, zapewnienia lokalizacji zastępczych przystanków autobusowych, dróg tymczasowych i dojazdów do posesji itp. zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu należy uwzględnić w cenie oferty.

Pytanie:

**Dotyczy TER – pozycje 46-59 – wyceniane według załącznika nr 1
W celu uniknięcia nieporozumień co do poprawnej interpretacji opisu sposobu wypełnienia TER, prosimy o potwierdzenie, że wartość wykonania robót opisanych w tych pozycjach należy podać jedną łączną kwotą.**

Odpowiedź:

W pozycjach TER od 46 do 59 nie należy podawać jednej łącznej kwoty. Koszt robót budowlanych winien zostać określony poprzez wypełnienie załącznika nr 1, który stanowi integralną część TER.

Pytanie:

**Dotyczy TER – pozycje 62-78 – wyceniane według załącznika nr 1
W celu uniknięcia nieporozumień co do poprawnej interpretacji opisu sposobu wypełnienia TER, prosimy o potwierdzenie, że wartość wykonania robót opisanych w tych pozycjach należy podać jedną łączną kwotą.**

Odpowiedź:

W pozycjach TER od 62 do 78 nie należy podawać jednej łącznej kwoty. Koszt robót budowlanych winien zostać określony poprzez wypełnienie załącznika nr 1, który stanowi integralną część TER.

Pytanie:

**Dotyczy TER D-05.03.05.A
Prosimy o zmianę wymagań odporności na deformacje dla w-wy wiążącej z AC. Zgodnie z wprowadzanymi obecnie zmianami do WT-2 dla w-wy wiążącej z AC właściwości te będą na poziomie $WTS_{AIR0,8}$ i $PRD_{AIR7,0}$. Taka zmiana pozwoli na zaprojektowanie odpornej na deformacje MMA, bez konieczności jej nadmiernego przesztyniania, co może prowadzić do spękań poprzecznych konstrukcji.**

Odpowiedź:

Wprowadza się zmianę w ST D-05.03.05A dotyczącą parametrów odporności na deformacje tj. $WTS_{AIR0,3}$ na $WTS_{AIR0,8}$ oraz $PRD_{AIR5,0}$ na $PRD_{AIR7,0}$. W związku z powyższym pytaniem Zamawiający dokona modyfikacji zapisów SIWZ.

Pytanie:

Dotyczy TER D-05.03.05.B

Prosimy o zmianę wymagań odporności na deformacje dla w-wy ścieralnej. Zgodnie z wprowadzonymi obecnie zmianami do WT-2 dla w-wy ścieralnej właściwości te będą na poziomie $WTS_{AIR0,7}$ i $PRD_{AIR9,0}$. Taka zmiana pozwoli na zaprojektowanie odpornej na deformacje MMA, bez konieczności jej nadmiernego przesztywniania, co może prowadzić do spękań poprzecznych konstrukcji.

Odpowiedź:

Wprowadza się zmianę w ST D-05.03.05B dotyczącą parametrów odporności na deformacje tj. $WTS_{AIR0,3}$ na $WTS_{AIR0,7}$ oraz $PRD_{AIR5,0}$ na $PRD_{AIR9,0}$. W związku z powyższym pytaniem Zamawiający dokona modyfikacji zapisów SIWZ.