



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Łukasz Kadłubowski

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. + 4891 42 45 209

fax + 4891 42 45 207

lkadlubowski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2024-12-10

**Pani Julia Szałabawka
Pan Dariusz Smoliński
Pan Krzysztof Romianowski
Radni Rady Miasta Szczecin**

Nasz znak: WGK-II.0003.483.2024.SB

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 751

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na interpelację nr 751 informuję, że szczegółowe wyniki badania Strefy Płatnego Parkowania znajdują się w zleconym przez Miasto opracowaniu warszawskiego Biura Projektowo - Konsultingowego TransEko pt. „Polityka Parkingowa Szczecina”. Raport został umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin w zakładce „Prawo lokalne”, podzakładka „Studium, plany i raporty”. Gmina dysponuje również opracowaniem z października 2024 r. pn. „Badania i analiza funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania (SPP) w Szczecinie”.

Podstawowym narzędziem dającym możliwość kształtowania i wpływania na zachowania komunikacyjne jest reorganizacja polityki cenowej. Zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych wysokość opłaty za postój pojazdów w SPP nie może przekroczyć 0,15 proc. minimalnego wynagrodzenia, a w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania 0,45 proc.

Dane na temat średniego czasu postoju znajdują się w opracowaniu „Polityka Parkingowa Szczecina-Etap 1- Analiza stanu istniejącego” na stronach 207- 210.

Jednocześnie informuję, że badania funkcjonowania strefy SPP wykazują, że największy popyt na miejsca postojowe występuje w dni powszednie w godzinach od 8:00 do 17:00. Dostępność miejsc postojowych poza tym zakresem godzin jest

wystarczająca i nie ma potrzeby pobierania opłat za postój. Wyjątek stanowi Stare Miasto, które ze względu na swoją atrakcyjność turystyczno – gastronomiczną jest chętnie odwiedzane także popołudniami i w dni świąteczne. W związku z czym na V zwyczajnej sesji Rady Miasta Szczecin w dniu 29.10.2024 r. podjęto *Uchwałę Nr V/89/24 w sprawie ustalenia śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, opłat za postój pojazdów samochodowych w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania na drogach publicznych Miasta Szczecin oraz sposobu ich pobierania*, która będzie funkcjonowała na ww. obszarze przez siedem dni w tygodniu.

W kwestii dostępności alternatywnych środków transportu można założyć, że różnorodna oferta rozwiązań komunikacyjnych wpływa pozytywnie na zmniejszenie zapotrzebowania na długoterminowe parkowanie w SPP.

Ponadto informuję, że w czasie wakacji natężenie ruchu samochodowego wyraźnie spada, w związku z czym dostępność miejsc postojowych rośnie. Opłata za postój pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania w Szczecinie obowiązuje w dni robocze od poniedziałku do piątku w godz. 8.00 – 17.00, z wyjątkiem 2 maja, 24 i 31 grudnia. W czasie dużych wydarzeń w Mieście obserwujemy spadek rotacji pojazdów, zarówno w czasie wydarzenia jak i w pobliżu miejsca wydarzenia.

Natomiast najważniejszymi czynnikami wpływającymi na poziom rotacji miejsc postojowych są: bliskość dużych generatorów ruchu tj. centra handlowe, przychodnie, szpitale; liczba miejsc postojowych w danym obszarze, cena postoju oraz dostępność alternatywnych form komunikacji.

2 poniedziałek
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Lukas Kadubowski
Lukasz Kadubowski