



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. + 4891 43 51 100, fax +4891 42 30 806
mprzepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 28 stycznia 2022 r.

Szanowny Pan
Przemysław Słowik
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WZP-III.0003.3.2022.BK

Dotyczy: nakładów inwestycyjnych poniesionych przez Szczecin w ramach projektu budowy SKM – interpelacja nr 3216

W odpowiedzi na interpelację nr 3216 z dnia 18 października 2021 r. informuję, że w ramach zakresu rzeczowego Projektu pn. *Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351* POIS-05.02.00-00-0025/17 w ramach działania 5.2 *Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T oś priorytetowa V Rozwój transportu kolejowego w Polsce Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020*, opisanego w Umowie o Dofinansowanie nr POIS.05.02.00-00-0025/17-00 z dnia 09.05.2019 r., zmienionej Aneksami nr 1 z dnia 07.05.2020 r. oraz Aneksami nr 2 z dnia 01.09.2020 r. (dalej: UoD), Gmina Miasto Szczecin jest odpowiedzialna za wykonanie czterech niżej wymienionych zadań:

1. Zadanie 3.1 – Budowa węzła przesiadkowego Stacja Podjuchy wraz z urządzeniami związanymi z integracją transportu na linii kolejowej 273 w ramach Projektu Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351 – Zadanie zakończone. Końcowy koszt zadania: **11 720 967,92 zł.**
2. Zadanie 3.2 – Wykonanie dokumentacji projektowej na zadanie: Budowa węzłów i przystanków przesiadkowych wraz z urządzeniami związanymi z integracją transportu, na liniach kolejowych 273, 351, 401 i 406 w ramach Projektu Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351 – zadanie w trakcie realizacji. Szacowany koszt zadania na podstawie UoD: **2 629 520,00 zł.**
3. Zadanie 3.2.A – Budowa węzłów i przystanków przesiadkowych wraz z urządzeniami związanymi z integracją transportu, na liniach kolejowych 273, 351, 401 i 406 w ramach Projektu Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351. Zadanie w trakcie realizacji. Szacowany koszt zadania na podstawie UoD: **40 393 159,41 zł.**
4. Zadanie 4 – Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie. Zadanie zakończone. Końcowy koszt zadania: **31 319 784,69 zł.**

Ponadto informuję, że w przypadku niezrealizowania inwestycji przez PKP PLK S.A., Gmina Miasto Szczecin wraz z innymi Partnerami Projektu podejmie niezbędne kroki celem odzyskania utraconych środków.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Michał Przepiera