



Sekretarz Miasta Szczecin

**Ryszard Słoka**

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. + 4891 42 45 200

rsloka@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, dnia 12 maja 2021 r.

**Pan Przemysław Słowik**  
**Radny Rady Miasta Szczecin**

Nasz znak: BPM-I.0003.41.2021.AJ  
Dotyczy: interpelacji nr 2470

w odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą odpowiedzi na interpelację nr 2439 w sprawie bezpieczeństwa na ulicach Szczecina w roku 2020 informuję, że zgodnie z tym co napisaliśmy, w urzędzie nie prowadzimy bazy danych, która umożliwiałaby odpowiedź na tak szczegółowe pytania, które Pan zadał. Informacje, które zostały Panu przekazane w związku zapytaniem nr 1020 to fragment bazy danych, które prowadzi Policja, która oprócz takich danych statystycznych dysponuje też wiedzą na temat okoliczności i przyczyn tych zdarzeń. Na podstawie ww. analizy na wniosek Policji przygotowywane są ewentualne zmiany w stałych organizacjach ruchu.

W ramach analizy efektów, po wprowadzeniu organizacji ruchu w szczególności w punktach newralgicznych prowadzone są okresowe obserwacje. Organ Zarządzający Ruchem jest również w stałym kontakcie z Wydziałem Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Szczecinie pod kątem ewentualnych zdarzeń drogowych. Przykładem może być tu najpierw czasowa, a następnie stała zmiana organizacji ruchu na pl. Grunwaldzkim czy Rondzie Uniwersyteckim, gdzie po analizach zdarzeń drogowych zdecydowano się na pozostawienie tzw. „rond półturbinowych” na stałe.

Przy projektowaniu zmian w organizacjach ruchu na wybranych skrzyżowaniach lub ciągach ulic zbierane są dane dotyczące zdarzeń drogowych celem weryfikacji ich przyczyn lub późniejszej ewentualnej oceny zastosowanych nowych rozwiązań.

Trudno się zgodzić z Pana twierdzeniem o braku zainteresowania bezpieczeństwem pieszych. W corocznych ocenach stanu bezpieczeństwa, które Policja prezentuje od kilkunastu lat w ramach odpraw rocznych, na które zapraszani są przedstawiciele Władz Miasta, w tym także Radni Miasta temat ten jest zawsze poruszany. Materiały te prezentowane są przez Policję także na posiedzeniach Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Samorządności Rady Miasta, a także na Komisji Bezpieczeństwa i Porządku. W czasie dyskusji prowadzonej w trakcie tych prezentacji wielokrotnie zastanawiano się, dlaczego pomimo bardzo dużych nakładów na infrastrukturę drogową czynionych od kilku lat ilość wypadków i zdarzeń drogowych utrzymuje się na niepokojącym poziomie. To w wyniku tych dyskusji wprowadzane są od kilku lat, na przykład nowoczesne rozwiązania

sygnalizujące zbliżanie się do przejścia dla pieszych, ale też wiele innych rozwiązań dotyczących organizacji ruchu. Efektem tych dyskusji jest też powołanie w 2018 roku przez Prezydenta Miasta Zespołu ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego oraz mobilności transportu. Zespół ten jest organem doradczym Prezydenta Miasta między innymi w zakresie poprawy stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym. W skład zespołu zostali powołani między innymi przedstawiciele Komendy Miejskiej Policji.

Każde zdarzenie drogowe zarówno ciężkie w skutkach jak i lekkie jest zdarzeniem, które wiąże się z jednoczesną wypadkową kilku czynników. W zdecydowanej większości przypadków, wypadek czy kolizja jest wypadkową powstałą z uwagi na brak zachowania szczególnej lub należytej uwagi przez kierującego lub pieszego. Aby przeciwdziałać lub minimalizować ww. zachowania Gmina Miasto Szczecin prowadzi szereg działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Można by wymieniać wiele inwestycji powodujących zwiększenie bezpieczeństwa poszczególnych uczestników ruchu poprzez przebudowę infrastruktury drogowej przyjaznej poszczególnym uczestnikom ruchu często wydzielając wspólna przestrzeń, jezdnie dla kierujących pojazdami samochodowymi, droga rowerowa dla kierujących rowerami, chodniki dla pieszych. Coraz częściej wprowadzane są zmiany w organizacji ruchu porządkujące sposób parkowania w szczególności na styku jezdni – chodnik, czy w rejonie skrzyżowań. Powstają strefy ruchu uspokojonego w postaci stref „30km/h”, „Stref Zamieszkania”. Oprócz działań inżynierskich prowadzonych jest wiele akcji edukacyjnych w tym wizyty funkcjonariuszy Policji i Straży Miejskiej w szkołach, przedszkolach, czy z seniorami. W latach poprzednich przedstawiciele Gminy Miasto Szczecin wraz z funkcjonariuszami ww. służb prowadzili również wiele akcji informacyjnych na terenach dróg publicznych przekazując ulotki oraz rozdając np. odblaski.

SEKRETARZ MIASTA

Ryszard Błoka