



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Anna Szotkowska

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. + 4891 42 45 050, fax +4891 42 21 129

aszotkow@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2024 – 05 – 22

Pan

Krzysztof Romianowski

Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WGK-II.0003.0017.2024.EK

Dotyczy: odpowiedzi zapytanie nr 26

Szanowny Panie Radny

w odpowiedzi na zapytanie nr 26 informuję, że badania techniczne autobusów komunikacji miejskiej mające na celu dopuszczenie ich do ruchu odbywają się systematycznie co 6 miesięcy oraz po osiągnięciu określonego przebiegu, zgodnie z zaleceniami producentów pojazdów. Ostatnia przeprowadzona ocena autobusów zakończyła się wynikiem pozytywnym.

Jednocześnie informuję, że w latach 2019-2023 Zachodniopomorski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego w Szczecinie dokonał 215 kontroli Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego Dąbie, podczas których stwierdzono wystąpienie łącznie 5 nieprawidłowości, co świadczy o właściwym stanie technicznym autobusów.

Z uwagi na dużą intensywność użytkowania autobusów komunikacji miejskiej (od 10 do 20 godzin użytkowania w ruchu miejskim dziennie) występowanie usterek jest nieuniknione, jednak w większości przypadków awarie nie powodują długiego wyłączenia autobusów z eksploatacji.

Weryfikacja stanu technicznego autobusów dokonywana jest codziennie. Przed wyjazdem na linie kierowcy sprawdzają m.in. stan oświetlenia i ogumienia, działanie drzwi pasażerskich a następnie wpisują uwagi o stanie autobusu do książki usterek. W każdym dniu roboczym określona liczba autobusów przechodzi przegląd wykonywany przez mechaników usuwających zgłoszone i wykryte usterki. Mając na uwadze, że zakres takich napraw obejmuje zarówno wymianę żarówek, pasków klinowych, piór wycieraczek, regulację drzwi aż po naprawę silnika czy skrzyni biegów, spółki nie prowadzą dedykowanych statystyk zliczających liczbę awarii i napraw.

Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe „Dąbie” dokonuje zakupu autobusów używanych średniorocznie w ilości 3 do 4 sztuk. Najnowsze autobusy (10 przegubowych i 10 solowych) zostały zakupione jako fabrycznie nowe w roku 2018, również w roku 2017 dokonano zakupu fabrycznie nowych 6 autobusów solowych i 2 przegubowych. Najstarsze autobusy (rok produkcji 2004r.) zostały zakupione z rynku wtórnego, jednakże ich aktualne przebiegi są niższe niż autobusów zakupionych jako fabrycznie nowe wyprodukowane w latach 2009, 2010 i 2012.

Jednocześnie informuję, że opisany przypadek miał miejsce podczas próby uruchomienia pojazdu przez jednego z pracowników zajezdni po wcześniejszym odstawieniu autobusu w związku ze zgłoszoną usterką pneumatyczną (pompowanie fotela kierowcy) i elektryczną. Pracownik próbował uruchomić pojazd celem przeparkowania. W trakcie tej czynności nie dochodziło do „napompowania” układu pneumatycznego fotela a pojazd był długi czas na rozruchu. Po nieudanej próbie rozruchu pojazd został wyłączony, a po pewnym czasie zauważono, że z komory silnika prawdopodobnie wydobywa się dym. Autobus został ugaszony na terenie zajezdni, a zdarzenie zgłoszono do ubezpieczyciela i autoryzowanego serwisu, celem przywrócenia jego sprawności. Aktualnie pojazd znajduje się na terenie zajezdni i jest zaplombowany.

2

Kawalec

Zastępca Prezydenta Miasta

Anna Szotkowska