



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. +48 91 435 1100, fax +48 91 423 0806

mprzepie@um.szczecin.pl; www.szczecin.eu

Szczecin, dn. ²⁴06.2021r.

**Pan
Dariusz Matecki
Radny Rady Miasta Szczecin**

WZP.II.7012.18.2021.ML

Dotyczy: Interpelacji nr 2678 w sprawie zadania „Zagospodarowanie Plaży Mieleńskiej na Wyspie Wielka Kępa w Szczecinie”.

W odpowiedzi na Pana interpelację, dotyczącą zagospodarowanie Plaży Mieleńskiej na Wyspie Wielka Kępa w Szczecinie, chciałbym poinformować, że na podstawie zawartej w dniu 03.10.2019 r. Umowy nr WZP-I.032.130.2019.MŁ (CRU/19/0003893) wykonana została i odebrana dnia 27.11.2020 r. dokumentacja budowlana dla niniejszego zadania. Koszt umowy wykonania dokumentacji budowlanej to 114.076,35 zł brutto. Dnia 13.11.2020 r. wydana została Decyzja pozwolenie na budowę Nr 1453/20. Informuję, że pełen tekst Umowy na wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Zagospodarowanie Plaży Mieleńskiej na wyspie Wielka Kępa w Szczecinie” dostępny jest na BIP Miasta Szczecin.

Zgodnie z wykonaną dokumentacją budowlaną, celem planowanej inwestycji jest uporządkowanie terenów na obszarze dawnego kąpieliska na wyspie Wielka Kępa i oddanie go Mieszkańcom jako dobrze funkcjonującej przestrzeni wypoczynku i rekreacji. Ciąg pieszy projektuje się w układzie zbliżonym do litery „L” jako dojście do projektowanej wieży widokowej i pomostu pływającego. Na całej długości ciągu projektuje się usytuowanie ławek, wiatę oraz przebieralnię. Wieża widokowa to jedna z głównych programowanych atrakcji przedmiotowego zagospodarowania, umożliwi ona korzystającym na podziwianie panoramy Jeziora Dąbie z poziomu koron drzew. Natomiast projektowana wiatła wyposażona w ławki oraz stoły umożliwi na ewentualnie schronienie się przed słońcem lub deszczem przy jednoczesnym umożliwieniu na przykład na spożycie posiłków „na świeżym powietrzu”. Plaża zostanie uporządkowana poprzez ściągnięcie wierzchniej warstwy zadarnienia. Spadek plaży zostanie wyrównany tj. nadanie jednolitego nachylenia od projektowanego ciągu pieszego do linii brzegowej. Projektowany układ pomostów pływających umożliwi przede wszystkim okresowe cumowanie kajaków i małych jednostek pływających, a to z uwagi na fakt, że przedmiotowe zagospodarowanie usytuowane jest na wyspie, gdzie dostęp jest możliwy tylko drogą wodną. Na podstawie dokumentacji budowlanej szacowany koszt inwestycji wynosi (wraz z podatkiem VAT) - 3.105.565, 34 zł.

Zaś co do rezultatów umowy czyli pełnej dokumentacji, zawierającej wszystkie wyszczególnione powyżej informacje, to zapraszam Pana Radnego do siebie, do Urzędu Miasta w dogodnym dla Pana terminie – mój email mprzepie@um.szczecin.pl celem

umówienia się, na którym to spotkaniu udostępnię Panu do wglądu wyżej wymienione dokumenty, natomiast formalno-prawnie nie mam możliwości ich przekazania, ze względu na szykowanie się do przetargu na realizację inwestycji oraz istniejące, potencjalne ryzyko zarzutów naruszenia zasad równej konkurencji.

Odnosząc się do realizacji przedmiotowej inwestycji uprzejmie informuję, że zgodnie z przyjętą „Strategią Rozwoju Szczecina 2025”, planowane do realizacji zadania inwestycyjne są zapisane w „Wieloletnim Programie Rozwoju Szczecina” (zwanym dalej WPRS). WPRS jest przygotowywany na okres pięciu lat jako dokument kroczący, aktualizowany w cyklu rocznym. Aktualnie obowiązującym dokumentem jest „Wieloletni Program Rozwoju Szczecina 2021-2025” (Uchwała Nr XXIII/689/20 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 listopada 2020r.; zmiana: Uchwała Nr XXVIII/805/21 Rady Miasta Szczecin z dnia 27 kwietnia 2021 r.).

Miasto będzie czynić starania o pozyskanie środków zewnętrznych na realizację niniejszej inwestycji. Jednak z uwagi na brak ostatecznego kształtu programów pomocowych oraz harmonogramu naborów w nowej perspektywie Unijnych dofinansowań, obecnie nie jestem w stanie odpowiedzieć Panu kiedy i w jakiej wysokości dodatkowe środki na inwestycje mogą być przyznane Miastu.

Równocześnie rozważana jest realizacja w pierwszej kolejności ze środków własnych a następnie ubieganie się o zwrot w postaci dofinansowania, to jednak wymaga wygospodarowania ewentualnych oszczędności poprzetargowych na innych inwestycjach w obecnie obowiązującym budżecie inwestycyjnym.

ZASTĘPCY BURMISTRZA MIASTA
Michał Przepiera

