



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Anna Szotkowska

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. + 4891 42 45 050, fax +4891 42 21 129
aszotkow@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin 2021-07-07

**Pan
Dariusz Matecki
Radny Rady Miasta Szczecin**

Nasz znak: WGK-III.0003.2756.2021.RZ

Dotyczy: naprawy Systemu Zarządzania Ruchem – interpelacja 2756

Szanowny Panie Radny

w odpowiedzi na Pana interpelację 2756 informuję, iż wyświetlanie informacji na tablicach jest rozwiązaniem korzystnym dla kierowców. W zdecydowanej większości przypadków ruch samochodów generowany jest przez kierowców znających, co do zasady drogę /trasę/ i w normalnym codziennym ruchu nie korzystają oni z urządzeń mobilnych w celu analizy natężenia ruchu czy też znalezienia alternatywnej drogi dojazdu. W przypadku dużego natężenia ruchu odczytywanie informacji wyświetlanych na tablicach jest również rozwiązaniem bezpieczniejszym niż, jak Pan to sugeruje, korzystanie np. z „Map Google” czy też innej aplikacji.

Mając na uwadze powyższe uznaję, iż naprawa Systemu Zarządzania Ruchem (SZR) jest rozwiązaniem zasadnym. Ponowne załączenie SZR polegać będzie na modernizacji programu oraz serwera, wraz ze wszystkimi niezbędnymi aplikacjami, służącymi do wyświetlania informacji na istniejących tablicach. Planowane jest wyświetlanie informacji o aktualnych czasach przejazdu na poszczególnych odcinkach o remontach i zamknięciach ulic, różnego rodzaju utrudnieniach związanych z imprezami, jak również powiadamiania o wypadkach/kolizjach. Docelowo, po zakończeniu prac związanych z systemem monitoringu miejskiego, możliwe będzie dodanie nowych tras wyświetlanych na tablicach.

Natomiast odnosząc się do pytania pierwszego oraz drugiego interpelacji informuję, iż część umów zawieranych na utrzymanie SZR jest opublikowana w Biuletynie Informacji Publicznej w zakładce rejestr i są one ogólnodostępne. Nr umów opublikowanych w BIP-ie: CRU/15/0001420, CRU/15/0004805, CRU/15/0005275, CRU/16/0000984, CRU/16/0004730. Prowadzony rejestr umów pozwala wyszukać umowę po wpisaniu jej

numeru w wyszukiwarce. Opublikowane umowy dotyczą lat 2015-2017. Natomiast za okres wcześniejszy tj. lata 2013-2014, kiedy to nie było obowiązku publikowania umów, skan umów przekazuję w załączeniu (umowy nr: CRU/13/0002973, CRU/13/0004192, CRU/14/0001794). W treści każdej z umów określony jest przedmiot umowy oraz kwota. Natomiast od 2018r. SZR został przekazany Zarządowi Dróg i Transportu Miejskiego.

Odnosząc się do trzeciego pytania informuję, iż w skład systemu wchodzi wiele urządzeń elektronicznych, technicznych oraz systemów informatycznych, które jak każde urządzenie, w miarę upływu czasu zużywa się i może ulegać awariom. Wówczas poszczególne części składowe systemu (w tym konkretnym przypadku tablice drogowe) przestają działać. Natomiast odnosząc się do sugestii, iż system wprowadza w błąd ważna jest znajomość metodologii obliczania czasu przejazdu. W przypadku Map Google dane obliczane są wyłącznie na podstawie zalogowanych użytkowników telefonów. Natomiast w przypadku systemu czas przejazdu obliczany jest na podstawie liczby pojazdów i podaje ostatni miarodajny czas przejazdu pojazdów. Widoczny na tablicy czas przejazdu jest czasem orientacyjnym jaki osiągnął pojazd, który wcześniej pokonał trasę od danej tablicy do punktu końcowego pomiaru jakim może być np.: „Most Długi” czy „Trasa Zamkowa”. Oznacza to, iż w początkowej fazie całkowitego wstrzymania ruchu wyświetlane informacje dotyczą pojazdów, które pokonały cały odcinek pomiarowy i korekta czasu następuje dopiero po zaktualizowaniu się danych. Dodam jeszcze, że SZR w chwili powstania był rozwiązaniem innowacyjnym i nowoczesnym, mającym służyć mieszkańcom Szczecina. O jego innowacyjności niech świadczy fakt, iż system prezentowany był podczas VI Polskiego Kongresu ITS – Warszawa, 13-14 maja 2013 r.

W dobie istniejącego postępu technologicznego powstają nowe, bardziej funkcjonalne rozwiązania wypierające dotychczasowe. Widoczne to jest zwłaszcza w przypadku rozwoju urządzeń mobilnych. W 2012 r., kiedy powstawał SZR dostępność różnych aplikacji np. analiza rzeczywistego natężenia ruchu nie była powszechnie dostępna dla wszystkich użytkowników telefonów. Dlatego w tamtym momencie, zakup i uruchomienie takiego systemu, było jak najbardziej zasadne.

2


Zastępca Prezydenta Miasta
Anna Szotkowska