

UPROSZCZONA OFERTA REALIZACJI ZADANIA PUBLICZNEGO

POUCZENIE co do sposobu wypełniania oferty:

Ofertę należy wypełnić wyłącznie w białych pustych polach, zgodnie z instrukcjami umieszczonymi przy poszczególnych polach lub w przypisach.

Zaznaczenie gwiazdką, np. "pobieranie*/niepobieranie*" oznacza, że należy skreślić niewłaściwą odpowiedź i pozostawić prawidłową. Przykład: "pobieranie*/niepobieranie*".

I. Podstawowe informacje o złożonej ofercie

1. Organ administracji publicznej, do którego adresowana jest oferta	Prezydent Miasta Szczecin
2. Rodzaj zadania publicznego¹⁾	17) wspieranie i upowszechnianie kultury fizycznej

II. Dane oferenta(-tów)

1. Nazwa oferenta(-tów), forma prawna, numer w Krajowym Rejestrze Sądowym lub innej ewidencji, adres siedziby, strona www, adres do korespondencji, adres e-mail, numer telefonu	
<p>Nazwa: Szybowcowy Szczecin, Forma prawna: Stowarzyszenie Rejestrowe, Numer Krs: 0000721596, Kod pocztowy: 70-028, Poczta: Szczecin, Miejscowość: Szczecin, Ulica: Zygmunta Chmielewskiego, Numer posesji: 22a, Województwo: zachodniopomorskie, Powiat: Szczecin, Gmina: m. Szczecin, Strona www: www.szybowcowyszczecin.pl, Adres e-mail: szybowcowy.szczecin@gmail.com, Numer telefonu:</p> <p>Adres do korespondencji jest taki sam jak adres oferenta</p>	
2. Dane osoby upoważnionej do składania wyjaśnień dotyczących oferty (np. imię i nazwisko, numer telefonu, adres poczty elektronicznej)	

III. Zakres rzeczowy zadania publicznego

1. Tytuł zadania publicznego	Modyfikacja układów hamulcowych szybowców szkolno-treningowych pozwalająca na wykonywanie lotów z utwardzonych pasów startowych			
2. Termin realizacji zadania²⁾	Data rozpoczęcia	28.11.2021	Data zakończenia	31.12.2021

3. Syntetyczny opis zadania (wraz ze wskazaniem miejsca jego realizacji)

Opis zadania

Celem zadania jest modyfikacja aktualnych układów hamulcowych szybowców szkolno-treningowych, która polegać będzie na zakupie i montażu hydraulicznych układów hamulcowych pozwalająca na wykonywanie szybowcowych lotów w tym szkolnych, rekreacyjnych i treningowych na utwardzonych pasach startowych (asfaltowych lub betonowych).

Stowarzyszenie Szybowcowy Szczecin dysponuje dwoma dwumiejscowymi szybowcami szkolno-treningowymi Grob G103A Twin II Acro o numerze rejestracyjnym SP-4055 oraz Grob G103C Twin III Acro o numerze rejestracyjnym SP-4125. W celu zwiększenia potencjału i oferty stowarzyszenia o loty z utwardzonych pasów startowych niezbędne jest wyposażenie ww. szybowców w nowoczesne i skuteczne hamulce hydrauliczne, umożliwiające szybkie zatrzymanie szybowca na gładkiej powierzchni asfaltowej lub betonowej.

Szybowce, operujące głównie z trawiastych pasów startowych, nie muszą posiadać bardzo skutecznych hamulców koła podwozia głównego, gdyż odpowiednie hamowanie po przyziemieniu zapewnia opór nawierzchni trawiastej. Utwardzone pasy startowe generują bardzo niski współczynnik oporu toczenia, wskutek czego długość dobiegu szybowca od lądowania do zatrzymania jest proporcjonalna do wydajności układu hamulcowego koła głównego. Najefektywniejszym i najbezpieczniejszym sposobem korzystania z pasów utwardzonych jest szybkie wytracanie prędkości szybowca po przyziemieniu za pomocą hydraulicznych hamulców koła podwozia głównego.

Stowarzyszenie w sezonie lotniczym wykonuje loty szybowcowe treningowe i szkolne na pasach utwardzonych (ponad 50% operacji lotniczych), które odbywają się na terenie Szczecina i na lotniskach stowarzyszonych m.in.: Pasewalk – Niemcy, Laerz - Niemcy, Goleniów, Piła i Borsk. Wsparcie miasta w niniejszej inicjatywie pozwoli na zwiększenie możliwości stowarzyszenia w rodzaju wykonywanej aktywności lotniczej a długoterminowym efektem zainstalowania i wykorzystanie układów hamulców hydraulicznych jest zwiększenie bezpieczeństwa (pilot może zatrzymać szybowiec w wybranym przez siebie miejscu - zmniejszone ryzyko kolizji) i wydajności (krótsza droga hamowania pozwala na skrócenie czasu przygotowań do kolejnego lotu).

Odbiorcami efektów wykonanego zadania są piloci i członkowie stowarzyszenia oraz mieszkańcy Szczecina i okolic korzystający z lotniczych usług stowarzyszenia.

Wkładem stowarzyszenia jest nieodpłatna praca instruktorów-pilotów szybowcowych (osób o bardzo wysokich kwalifikacjach lotniczych z odpowiednimi uprawnieniami) we wszystkich dwuosobowych lotach. Zapewnienie profesjonalnej i zgodnej z wymogami przepisów prawa lotniczego obsługi technicznej związanej w montażem układów hamulcowych. Formalne zabezpieczenia działalności lotniczej w kontekście przepisów UE dotyczących licencjonowania personelu lotniczego oraz organizacji szkoleń.

Informacje o dofinansowaniu zostaną przekazane w mediach wykorzystywanych przez Szybowcowy Szczecin do promowania swojej działalności. Szybowce wyposażone w zestawy hamulców zostaną również oznaczone logo UM Szczecina.

Miejsce realizacji

4. Opis zakładanych rezultatów realizacji zadania publicznego		
Nazwa rezultatu	Planowany poziom osiągnięcia rezultatów (wartość docelowa)	Sposób monitorowania rezultatów / źródło informacji o osiągnięciu wskaźnika
Zabudowa układów hamulców hydraulicznych	Instalacja dwóch układów hamulcowych na szybowcach szkolnych Grob G103A Twin II Acro i Grob G103C Twin III Acro przez certyfikowanego mechanika lotniczego	Poświadczenie Wykonania Obsługi Technicznej (Certificate of Release to Service)
Wykonanie serii lotów próbnych i szkolnych z pasa utwardzonego	Wykonanie pięciu lotów próbnych i trzech lotów szkolnych dla instruktorów na każdym z szybowców objętych modyfikacją.	Zapisy wykonanych lotów / Książki płatowca lub dokumenty równoważne wymagane przepisami lotniczymi potwierdzające liczbę wykonanych lotów.

5. Krótka charakterystyka Oferenta, jego doświadczenia w realizacji działań planowanych w ofercie oraz zasobów, które będą wykorzystywane w realizacji zadania.
<p>Charakterystyka oferenta</p> <p>Stowarzyszenie Szybowcowy Szczecin organizuje i wykonuje loty szybowcowe dla członków i osób zainteresowanych uprawianiem sportu szybowcowego. Stowarzyszenie prowadzi szkolenia zgodnie z przepisami jako Zadeklarowana Organizacja Szkolenia zarejestrowana w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego pod numerem PL/DTO-1. Stowarzyszenie posiada aktualną licencję sportową wydaną przez Aeroklub Polski w zakresie sportów szybowcowych i akrobacji oraz prowadzi treningi zawodnicze co przygotowuje członków do aktywnego uprawiania sportów szybowcowych.</p> <p>Doświadczenia w realizacji działań planowanych w ofercie</p> <p>Stowarzyszenie organizuje loty na lotniskach utwardzonych m.in.: Pasewalk – Niemcy, Goleniów, Piła, Korne i Borsk od roku 2018. Co roku w sezonie lotniczym z oferty szkoleniowo-sportowej stowarzyszenia korzysta około 150 osób, mieszkańców województwa Zachodniopomorskiego, głównie miasta Szczecina w przedziale wiekowym 15-60 lat. Stowarzyszenie posiada wykwalifikowaną kadrę ośmiu instruktorów i mechanika szybowcowego, którzy od początku istnienia stowarzyszenia wykonują zadania związane z organizacją szkoleń lotniczych i obsługą techniczną.</p> <p>Zasoby, które będą wykorzystywane w realizacji zadania</p>

Szybowiec Grob G103A Twin II Acro SP-4055, Szybowiec Grob G103C Twin III Acro SP-4125

IV. Szacunkowa kalkulacja kosztów realizacji zadania publicznego

Lp.	Rodzaj kosztu	Wartość PLN	Z dotacji	Z innych źródeł
1.	Dwa zestawy hydraulicznych hamulców szybowcowych	9 800,00		
Suma wszystkich kosztów realizacji zadania		9 800,00	9 800,00	0,00

V. Oświadczenia

Oświadczam(y), że:

- 1) proponowane zadanie publiczne będzie realizowane wyłącznie w zakresie działalności pożytku publicznego oferenta(-tów);
- 2) pobieranie świadczeń pieniężnych będzie się odbywać wyłącznie w ramach prowadzonej odpłatnej działalności pożytku publicznego;
- 3) oferent* / oferenci* składający niniejszą ofertę nie zalega(-ją)* / zalega(-ją)* z opłacaniem należności z tytułu zobowiązań podatkowych;
- 4) oferent* / oferenci* składający niniejszą ofertę nie zalega(-ją)* / zalega(-ją)* z opłacaniem należności z tytułu składek na ubezpieczenia społeczne;
- 5) dane zawarte w części II niniejszej oferty są zgodne z Krajowym Rejestrem Sądowym* / inną właściwą ewidencją* ;
- 6) wszystkie informacje podane w ofercie oraz załącznikach są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym;
- 7) w zakresie związanym ze składaniem ofert, w tym z gromadzeniem, przetwarzaniem i przekazywaniem danych osobowych, a także wprowadzaniem ich do systemów informatycznych, osoby, których dotyczą te dane, złożyły stosowne oświadczenia zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych.

.....

.....

.....

.....

.....

.....
(podpis osoby
upoważnionej
lub podpisy osób
upoważnionych
do składania oświadczeń
woli
w imieniu oferenta)

Data.....

Załączniki:

1. Oświadczenie do umowy (*fakultatywny - złożony elektronicznie*)
2. Dodatkowy załącznik (np. pełnomocnictwo, upoważnienie) (*fakultatywny*)

¹⁾ Rodzaj zadania zawiera się w zakresie zadań określonych w art. 4 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (Dz. U. z 2018 r. poz. 450, z późn. zm.).

²⁾ Termin realizacji zadania nie może być dłuższy niż 90 dni.