



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 43 51 100, fax +4891 42 30 806
mprzepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2022 – 09 - 27

**Pan
Przemysław Słowik
Radny Rady Miasta Szczecin
w miejscu**

WGK.II.0003.2361.2022.AG

dotyczy: **odpowieź na interpelację nr 4125**

Odpowiadając na Pana interpelację informuję, że perspektywa czasowa planowanych do realizacji zadań inwestycyjnych określona Uchwałą Nr XLI/1115/22 Rady Miasta Szczecin z dnia 28 czerwca 2022 r. w sprawie zmiany Wieloletniego Programu Rozwoju Szczecina na lata 2022 – 2026 nie zawiera zadania określonego jako budowa drogi rowerowej przez aleję Wojska Polskiego (od pl. Szarych Szeregów do Pętli na Głębokim).

Odnosząc się do kwestii traktowania transportu rowerowego na równi z komunikacją miejską informuję, że Miasto podejmuje działania zarówno planistyczne jak i strategiczne mające na celu zachęcenie poprzez zapewnienie dostępności infrastruktury rowerowej i możliwość wyboru roweru, jako alternatywnego środka transportu. Przykładem powyższych działań z pewnością jest dokument planistyczny określający politykę przestrzenną Gminy Miasto Szczecin i stanowiący narzędzie realizacji Strategii Rozwoju Szczecina, tj. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Szczecina – uchwała nr XXXIX/1061/22 Rady Miasta Szczecin z dnia 26 kwietnia 2022 r. w sprawie Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Szczecina. W tomie II – „Kierunki” wskazano ustalenia ogólne dotyczące utrzymania stanu zagospodarowania, kontynuację przyjętych planów oraz kierunków zmian w strukturze przestrzennej miasta, w tym również kierunki rozwoju systemu komunikacji rowerowej. W rozdziale *Komunikacja piesza i rowerowa* – pkt 1.3. Studium określono założenia i cele dla docelowego systemu tras rowerowych

na obszarze miasta. Głównym założeniem jest kontynuacja rozbudowy spójnego systemu oraz zwiększenie udziału ruchu pieszego i rowerowego wspieranego przez tworzenie bezpośrednich połączeń międzyosiedlowych, również lokalizowanych poza ciągami ulicznymi, w atrakcyjnym otoczeniu. Ponadto miejskie trasy rowerowe integrowane powinny być z trasami poza obszarem miasta, tworząc sieć regionalną wyznaczoną w planie zagospodarowania przestrzennego województwa.

Elementem długofalowej strategii, która obejmuje działania mające na celu promocję roweru, jako atrakcyjnego środka transportu oraz zwiększenie jego udziału w podziale zadań przewozowych na obszarze miasta jest opracowany w 2014 r. dokument „Koncepcja systemu głównych i lokalnych tras rowerowych dla miasta Szczecin”, który to dokument obejmuje działania mające na celu promocję roweru. Realizacja części tras i ścieżek rowerowych następowała w oparciu o posiadaną dokumentację projektową dla zadań m.in. wymienionych w koncepcji z 2014 r.

Przykładem zrealizowanych już zadań są:

- budowa drogi dla rowerów w ciągu ul. 26 Kwietnia – wykonanie w 2018 r. (2,1 km),
- odcinek trasy rowerowej w ciągu ul. Pyrzyckiej – wykonanie w 2019 r. na podstawie porozumienia z gminą Stare Czarnowo (0,13 km),
- budowa trasy rowerowej na odcinku od ul. Dąbskiej do ul. Gościnniej – wykonanie 2020 r. (9,12 km),
- budowa i przebudowa chodników wraz z infrastrukturą rowerową w ciągu ul. Łubinowej – wykonane w 2021 r. (6,3 km)

W chwili obecnej zlecone jest również wykonanie dokumentacji na budowę infrastruktury rowerowej w ciągu ul. Bogumińskiej.

Do tego należy dodać, iż realizowane przez Miasto inwestycje związane z infrastrukturą drogową obejmują swoim zakresem budowę bądź przebudowę dróg dla rowerów. Przykładem są oddane realizacje w ciągu ulic jak Arkońska, Niemierzyńska, Spacerowa, Hoża, Sczanieckiej i Szafera oraz węzeł Łękno wraz z ul. Majdańskiego i pętla Głębokie wraz z ul. Kupczyka.

Zwracam przy tym uwagę, że wśród wymienionych wyżej realizacji lub ich części w zakresie wykonania tras rowerowych – węzeł Łękno, pętla Głębokie, część ul. Szafera i ul. Arkońskiej, są w ciągu alei Wojska Polskiego i wpisują się w docelowe rozwiązania drogi rowerowej przez aleję Wojska Polskiego.

Z aktualnie realizowanych inwestycji lub dla których zostało ogłoszone postępowanie przetargowe i w ramach których zostaną zrealizowane drogi rowerowe należy wskazać przebudowę ul. Modrej i ul. Koralewej, budowę ul. Szafera – II i III etap, przebudowę układu drogowego Międzyodrza, przebudowę ulic Bożeny, Niepodległości, Wyzwolenia, Kolumba, Smolańskiej i Powstańców Wielkopolskich.

Zrealizowane i realizowane, a także planowane do realizacji zadania w zakresie infrastruktury rowerowej mają na celu stworzenie spójnego systemu rowerowego, który wpisuje się w sieć międzygminnych ścieżek rowerowych i również stanowi element międzynarodowych tras rowerowych.

Na koniec podkreślam, że realizacja każdej kolejnej inwestycji, w tym rowerowej uzależniona jest od środków finansowych, w tym od pozyskania ich z Unii Europejskiej.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Michał Przepiera