



Szczecin, dn. 11.06.2018 r.

Nasz znak: WIM-I.1431.2.2018.JI

Dotyczy: wniosku o udostępnienie informacji publicznej z dnia 29.05.2018 r.

Wydział Inwestycji Miejskich Urzędu Miasta Szczecin, na wniosek z dnia 29.05.2018 r. o udostępnienie informacji publicznej podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej, dotyczącej dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa torowiska do pętli tramwajowej Mierzyn (przy CH Ster)”, przekazuje poniższe odpowiedzi na pytania:

1. *Udostępnienie dokumentacji projektowej polegającej na budowie linii tramwajowej do Mierzyna:*

Odpowiedź: Dokumentacja projektowa dla zadania „Budowa torowiska do pętli tramwajowej Mierzyn (przy CH Ster)” została wykonana na podstawie art. 31 ust.1 Ustawy Prawo zamówień publicznych, celem opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego).

Dokumentacja Projektowa stanowić będzie opis przedmiotu zamówienia załączony do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie robót budowlanych. Zgodnie z art. 42 ustawy Prawo zamówień publicznych „Specyfikację istotnych warunków zamówienia udostępnia się na stronie internetowej od dnia zamieszczenia ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych albo publikacji w dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej”.

Jednocześnie, zgodnie art. 1 ust. 2 ustawy o dostępie do informacji publicznej, przepisów ustawy nie stosuje się gdy udostępnienie informacji narusza przepisy innych ustaw, określających odmiennie zasady i tryb dostępu do informacji, będących informacjami publicznymi, w tym przypadku ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych.

Mając na uwadze powyższe, WIM informuje, że dokumentacja projektowa, będąca przedmiotem wniosku, zostanie udostępniona w momencie publicznego ogłoszenia przetargu na roboty budowlane w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin w zakładce „Zamówienia publiczne”.

Udostępnienie opisu przedmiotu zamówienia w trybie ustawy o dostępie do informacji publicznej, mogłoby doprowadzić do naruszenia art. 7 ustawy Prawo zamówień publicznych tj. „Zamawiający przygotowuje i przeprowadza postępowanie o udzielenie zamówienia w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji i równe traktowanie wykonawców oraz zgodnie z zasadami proporcjonalności i przejrzystości.”

2. *Ile drzew – w związku z rzeczoną inwestycją – ma zostać wyciętych?*

Odpowiedź: Zgodnie z opracowaniem pn. „Plan wycinek oraz nasadzeń drzew i krzewów” dla przedmiotowego zadania, przygotowanym przez Projektanta – Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu - zinventaryzowano 224 szt. drzew, z czego 168 szt. wymaga usunięcia.

To same opracowanie przewiduje nasadzenie nowych 288 szt. drzew oraz 940 m2 krzewów. Plan nasadzeń został zaopiniowany przez Zakład Usług Komunalnych w Szczecinie.

3. *Udostępnienie protokołów, podsumowań (i tym podobnych dokumentów, w tym także plików audio, jeżeli takie są) ze spotkań konsultacyjnych dotyczących wyżej wymienionej inwestycji.*

Odpowiedź: Wydział Inwestycji Miejskich, w załączeniu, przekazuje kopie protokołu ze spotkania, które odbyło się 01.02.2016 r. w sprawie planowanej wycinki drzew w związku z realizacją przedmiotowego zadania. Jednocześnie WIM informuje, że dla zadania pn. „Budowa torowiska do pętli tramwajowej Mierzyn (przy CH Ster)” odbyły się dwie części konsultacji społecznych:

- pierwsza część - 30.11.2015 r. Link do m.in. zapisu audio oraz wyników konsultacji:

http://konsultui.szczecin.pl/konsultacje/chapter_116127.asp



Urząd Miasta Szczecin
Wydział Inwestycji Miejskich
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 42 45 496, fax. +4891 45 53 609
wim@um.szczecin.pl - www.szczecin.pl

- druga część - 05.04.2016 r. Link do m.in. zapisu audio oraz wyników konsultacji:
http://konsultuj.szczecin.pl/konsultacje/chapter_116137.asp

4. Jeżeli miasto planuje wycinkę drzew, proszę o wskazanie, czy analizowano inny przebieg trasy, w szczególności przesunięcie osi jezdni.

Odpowiedź: Powyższe rozwiązanie było brane pod uwagę i zgodnie z zapisami pkt. 1 załączonego protokołu ze spotkania, które odbyło się 01.02.2016 r., nie zmieniono przebiegu torowiska.

DYREKTOR WYDZIAŁU
Bożena Kowalewska
Bożena Kowalewska

Załącznik:

1. Kopia protokołu ze spotkania w dniu 01.02.2016 r.