



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Anna Szotkowska

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. + 4891 42 45 050, fax +4891 42 21 129
aszotkow@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin 2022 – 12 - 18

**Pan
Dariusz Matecki
Radny Rady Miasta Szczecin**

Nasz znak: WGK-II.0003.2690.2022.EK

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 4646

Szanowny Panie Radny

w odpowiedzi na interpelację nr 4646 informuję, że zgodnie z umowami zawieranimi z przewoźnikami, zewnętrzna kolorystyka pojazdów przeznaczonych do wykonywania zadań przewozowych musi być zgodna z kolorystyką „Floating Garden”. W uzasadnionych przypadkach braku takiego taboru (np. awaria lub uszkodzenie pojazdu, kolizje, konieczność wycofania autobusu z ruchu) Centrala Ruchu celem utrzymania ciągłości i regularności przewozów wyraża warunkową zgodę na czasową obsługę linii autobusami w innych barwach. Autobusy zastępcze spełniać muszą jednak określone w umowie pozostałe warunki dotyczące m.in. wyposażenia, oznakowania, pojemności i przewozu osób niepełnosprawnych. Dodatkowo, każdy z pojazdów obsługujących linie musi posiadać kompletne, zawierające informacje o numerze linii i kierunku przejazdu oznakowanie przez cały czas przewidziany rozkładem jazdy podczas jej obsługi. Musi ono być widoczne dla pasażera również po zmierzchu tzn. odpowiednio podświetlone lub wyraźnie wyświetlane. W przypadku awarii wyświetlacza lub systemów elektronicznych odpowiadających za prawidłowość wyświetlanych komunikatów umowa przewozowa dopuszcza możliwość stosowania oznakowania zastępczego do czasu usunięcia usterki, w postaci tablicy umieszczonej np. za szybą czołową pojazdu.

Jakość, poziom i sposób wykonywania zadań przewozowych podlega stałej i bieżącej kontroli prowadzonej przez pracowników Nadzoru Ruchu oraz dyspozytorów Centrali Ruchu z wykorzystaniem narzędzi i aplikacji kontrolnych stanowiących integralną część Centralnego Systemu Zarządzania Komunikacją Miejską. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości oznakowania autobusu pracownicy służb Nadzoru Ruchu podejmują działania w celu możliwie najszybszego usunięcia nieprawidłowości, nie jest jednak możliwe objęcie stałym i ciągłym nadzorem wszystkich wykonywanych każdego dnia kursów i przejazdów linii autobusowych i tramwajowych.

Nieprawidłowości wykazane w toku kontroli i prowadzonych w ich wyniku postępowań stanowią podstawę do nałożenia finansowych kar umownych, z obowiązkiem ich uregulowania w miesiącu następnym po okresie ujętym w sporządzonym zestawieniu kar. Suma kar nałożonych na przewoźnika PKS Szczecin w miesiącu listopadzie br. wyniosła

21 790 zł netto, w tym przeważająca ich ilość dotyczy niezrealizowanych kursów, niepozostawienia taboru na potrzeby komunikacji zastępczej oraz nieprawidłowego oznakowania taboru.

Informuję jednocześnie, że ustalona w miesiącu marcu br. i obowiązująca obecnie wysokość stawki za wozokilometr w rozliczeniach z PKS Szczecin wynosi 11 zł.

2

Anna Szolowska

Zastępca Prezydenta Miasta

Anna Szolowska