

Uchwała nr XVI/175/91

z dnia 29 lipca 1991

W sprawie: przekształcenia Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Szczecinie.

Na podstawie art. 8 ust. 2 Ustawy z dnia 10 maja 1990 r. przepisy wprowadzające ustawę o samorządzie terytorialnym i ustawę o pracownikach samorządowych /Dz. U. Nr 32 poz. 191, nr 43 poz. 253, nr 92 poz. 541 i z 1991 r. nr 34 poz. 151/ i § 2 ust. 1 w związku z § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 8 maja 1991 r. w sprawie zakładów budżetowych /Dz. U. Nr 42 poz. 183/ oraz porozumienia komunalnego zawartego pomiędzy Miastem Szczecin oraz Gminą i Miastem Police w sprawie realizacji zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego.

Rada Miejska w Szczecinie uchwala, co następuje:

§ 1.

Upoważnia się Zarząd Miasta do przejęcia mienia Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacji w Szczecinie w części wynikające z Zarządzenia Wojewody Szczecińskiego z dnia 30.04.1991 r. w sprawie podziału WPKM na trzy samodzielne przedsiębiorstwa.

§ 2.

Bezpośrednio po skomunalizowaniu przedsiębiorstwa przekształca się Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w zakład budżetowy zwany dalej zakładem. Zakład otrzymuje nazwę "Miejski Zakład Komunikacyjny" w Szczecinie.

§ 3.

Przedmiotem działalności zakładu będzie:

1. Świadczenie usług transportowych w regularnej komunikacji miejskiej.
2. Świadczenie usług transportowych w regularnej komunikacji miejskiej na terenie przyległych gmin na podstawie odrębnie zawartych umów pomiędzy zakładem, a zarządami gminy za wyjątkiem gminy Police.
3. Świadczenie innych usług transportowych i rzeczowych wg posiadanych możliwości technicznych.
4. Prowadzenie inwestycji, remontów, konserwacji i modernizacji eksploatowanych obiektów, taboru i urządzeń liniowych.

§ 4.

1. Zakład przejmuje na podstawie bilansu na dzień poprzedzający dzień przekształcenia cały majątek oraz wierzytelności dotychczasowego Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Szczecinie.

§ 5.

1. Zakład rozliczać się będzie z budżetem miasta Szczecinie oraz gminy Police.
2. Źródłem przychodów zakładu będą przychody ze sprzedaży biletów, opłat za świadczone usługi i dotacje budżetowe.
3. Z przychodów finansowania będzie jego działalność eksploatacyjna, remonty i inwestycje.
4. Zakład wyposażony będzie w środki obrotowe /zapasy, należności i roszczenia, środki pieniężne/ według stanu na dzień poprzedzający dzień przekształcenia.

§ 6.

Zakład może ulec dalszym przekształceniom organizacyjno-prawnym.

§ 7.

Statut zakładu zostanie uchwalony odrębną uchwałą Rady Miejskiej.

§ 8.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Szczecina.

§ 9.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Jan Otto