



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Marcin Biskupski

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. + 4891 42 45 208

mbiskupski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 20.08.....2025r.

Pan

Marcin Pawlicki

Radny Rady Miasta Szczeci

Nasz znak: WGK-II.0003.682.2025.KG

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 1066

Szanowny Panie Radny.

w odpowiedzi na interpelację nr 1066 informuję, że Tramwaje Szczecińskie Sp. z o. o. w dniu 19.11.2024 r. wystosowały do Berliner Verkehrsbetriebe z siedzibą w Berlinie, wstępne zapytanie dotyczące informacji w zakresie planów wycofania z eksploatacji tramwajów w związku z planowanymi dostawami nowego taboru. Spółka Tramwaje Szczecińskie nie określiła jaką liczbą pojazdów jest zainteresowana. Według odpowiedzi niemieckiego przewoźnika są to pojazdy zarówno jednokierunkowe jak i dwukierunkowe, które w przypadku zakupu wymagałyby dostosowania do szczecińskiej infrastruktury tramwajowej. Należałoby dostosować między innymi system informacji pasażerskiej, kasowniki, biletomaty i ewentualnie monitoring. Zapytanie miało charakter wstępny i informacyjny, bez deklaracji i zobowiązań żadnej ze stron w zakresie pozyskania używanego taboru.

Jednocześnie informuję, że w dniu 13 stycznia 2025 r., na stronie Centrum Unijnych Projektów Transportowych została opublikowana lista ocenionych przedsięwzięć w ramach konkursu nr KPOD.10.01-IW.02-001/24 dla komponentu E Zielona, Inteligentna mobilność oraz Inwestycja E1.2.1 Zeroemisyjny transport zbiorowy w miastach. Kwota przeznaczona na objęcie przedsięwzięć wsparciem w ramach konkursu dla komponentu E1.2.1 wynosiła 865 760 000,00 zł. Celem konkursu był wybór do objęcia wsparciem w ramach Krajowego Planu Odbudowy przedsięwzięć dotyczących zakupu 88 sztuk nowego taboru tramwajowego. Zgodnie z ogłoszoną listą, do objęcia wsparciem zakwalifikowały się 4 projekty, które wyczerpały limit zakupu 88 tramwajów, na łączną wartość przyznanego wsparcia 590 493 086,77 zł. Następnie po wyrażeniu zgody Instytucji Koordynującej KPO na zmianę wskaźnika do poziomu 120 sztuk taboru w ramach listy podstawowej, lista ocenionych przedsięwzięć została zaktualizowana 30 kwietnia 2025 r. Po aktualizacji listy alokacja nie została wyczerpana w całości – pozostało 51 841 319,23 zł. Wniosek o dofinansowanie złożony przez Tramwaje Szczecińskie Sp. z o. o., nie został odrzucony, a umieszczony na liście rezerwowej z powodu wyczerpania limitu sztuk zaplanowanych do dofinansowania tramwajów. W przypadku uwolnienia alokacji istnieje realna szansa na otrzymanie dofinansowania do projektu złożonego przez Tramwaje Szczecińskie Sp. z o. o. pod nazwą „Zakup 8 sztuk tramwajów dwukierunkowych, całkowicie niskopodłogowych w Szczecinie”.

Ponadto informuję, że na obecną chwilę nie składano do innych miast zapytań w sprawie zakupu używanego taboru tramwajowego. W związku z podpisaną umową i skorzystaniem z prawa opcji, planowane jest wycofanie 12 dwuwagonowych składów Tatr T6A2.

2 powieleniem.
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
M. Biskupski
Marcin Biskupski