



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. + 4891 43 51 100, fax +4891 42 30 806

mprzepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin 2023 – 05 - 12

**Pan
Przemysław Słowik
Radny Rady Miasta Szczecin**

Nasz znak: WGK-II.0003.2837.2023.EK

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 4919

W odpowiedzi na interpelację nr 4919 informuję, że Gmina opracowała plany inwestycji w infrastrukturę rowerową na najbliższe lata, związane z pozyskaniem środków z nowej perspektywy unijnej 2021-2027. W zakresie utworzenia ścieżek rowerowych zaplanowano ubieganie się o wsparcie m.in. dla projektów „Budowa i przebudowa dróg dla rowerów w ciągu ul. Wojska Polskiego od pl. Szarych Szeregów do ul. Kupczyka w Szczecinie” oraz „Budowa dróg dla rowerów w ciągu al. Piastów (strona wschodnia i zachodnia) oraz na ul. Ku Słońcu (strona południowa) w Szczecinie”. Planowane są również inwestycje w zakresie infrastruktury rowerowej m.in. na ul. Mickiewicza, Przyjaciół Żołnierza, Szanieckiej, Matejki, Bogumińskiej.

Jako propozycja podstawowa do wykazu przedsięwzięć w ramach Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego na lata 2021-2030, stwarzając możliwości pozyskania środków na realizację ww. inwestycji w trybie pozakonkursowym z Funduszy Europejskich dla Pomorza Zachodniego 2021-2027 (FEPZ 2021-2027) został zgłoszony projekt pn. „Budowa i przebudowa dróg dla rowerów w ciągu al. Wojska Polskiego od pl. Szarych Szeregów do ul. Kupczyka w Szczecinie”, jego wartość szacuje się na ok. 41,58 mln zł, a termin realizacji zaplanowano na lata 2025-2026.

Projekt pn. „Budowa dróg dla rowerów w ciągu al. Piastów (strona wschodnia i zachodnia) oraz na ul. Ku Słońcu (strona południowa) w Szczecinie” został zgłoszony jako propozycja rezerwowa do wykazu przedsięwzięć w ramach Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego na lata 2021-2030, tym samym stanowiąc propozycję rezerwową do współfinansowania z programu Fundusze Europejskie dla Pomorza Zachodniego 2021-2027 (FEPZ 2021-2027). W przypadku pojawienia się oszczędności na innych projektach mobilnościowych bądź konieczności wstrzymania ich realizacji, ww. przedsięwzięcie będzie mogło liczyć na dofinansowanie. Również w przypadku pojawienia się innych nowych możliwości dofinansowania przedmiotowa inwestycja będzie jednym z kluczowych projektów, dla których Gmina zamierza aplikować o wsparcie. Szacowana wartość projektu to ok. 12,65 mln zł. Planowany termin realizacji projektu w latach 2025-2026.

Gmina rozważa również możliwości aplikowania o środki w ramach Krajowego Planu Odbudowy w ramach Instrumentu Zielonej Transformacji Miast, reforma B3.4.1 Inwestycje na rzecz zielonej transformacji miast, typ projektu rozwoju infrastruktury transportu zeroemisyjnego (pieszego, rowerowego) zintegrowanego z transportem zbiorowym. W ramach Zielonej Transformacji Miast będzie możliwość pozyskania środków na inwestycje

wpływające na „zazielenienie” terenów miejskich, bardziej efektywne wykorzystanie zasobów, zmniejszenie poziomu zanieczyszczeń czy przeciwdziałanie utracie różnorodności biologicznej, gdzie idealnie wpisuje się planowana do wykonania miejska infrastruktura rowerowa. Obecnie Gmina oczekuje również na uruchomienie naborów w ramach Krajowego Planu Odbudowy i tym samym poznanie obowiązujących kryteriów naboru. Analizowane są także kryteria naboru i warunki jakie należy spełnić w ramach Programu Współpracy Interreg VIA, Priorytet 3: Umożliwienie lepszego uczestnictwa w transgranicznym życiu codziennym poprzez język, kulturę i turystykę, Cel szczegółowy 4.6: Kultura i zrównoważona turystyka. W przypadku nawiązania współpracy z Partnerem niemieckim i tym samym deklaracji przy wspólnej realizacji inwestycji w transgraniczne połączenie infrastruktury tras turystycznych, w szczególności turystyki rowerowej, Miasto nie wyklucza możliwości pozyskania środków z Programu Interreg VIA.

Jednocześnie informuję, że w ramach działań inwestycyjnych związanych z budową lub przebudową infrastruktury drogowej prawie w każdym przypadku powstają bądź przebudowywane są fragmenty dróg rowerowych, z przewagą o nawierzchni bitumicznej, a w większości przypadków dwukierunkowe i wydzielone poza jezdnią.

Przykładem nowo wybudowanej w ostatnim czasie infrastruktury rowerowej w ramach realizowanych inwestycji drogowych jest np. budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno, przebudowa ciągów komunikacyjnych DK 31, przebudowa torowisk Etap II w rejonie nabrzeża Wieleckiego i ul. Wszyńskiego, szlak rowerowy na wale przeciwpowodziowym wzdłuż rzeki Chełszczącej i jeziora Dąbie czy ulica Kupczyka. Ponadto, w ramach przebudowy układu drogowego ul. Energetyków wybudowano nowe odcinki infrastruktury rowerowej w ciągu ul.: Energetyków, Władysława IV i Bytomskiej. Podkreślam również, że ww. inwestycje stanowią przykłady, obok wielu innych realizacji infrastruktury rowerowej.

Obok zrealizowanej infrastruktury rowerowej w ramach inwestycji drogowych w ostatnim czasie powstały drogi dla rowerów na ul. Łubinowej, ul. Zawadzkiego oraz ul. Papieża Pawła VI a obecnie zlecone jest również wykonanie dokumentacji na budowę infrastruktury rowerowej w ciągu ul. Bogumińskiej.

W tym miejscu należy zauważyć, że zrealizowane i realizowane, a także planowane do realizacji zadania w zakresie infrastruktury rowerowej mają na celu stworzenie spójnego systemu rowerowego.



Michał Przepiera