

UCHWAŁA NR XV/406/25
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 9 października 2025 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego wprowadzenia systemowych rozwiązań przeciwko hałasowi komunikacyjnemu

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1153) oraz § 14 ust. 3 Statutu Miasta Szczecin stanowiącego załącznik do uchwały Nr VI/189/19 Rady Miasta Szczecin z dnia 23 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopom. z 2019 r. poz. 3021),
Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Miasta Szczecin przyjmuje stanowisko w sprawie wprowadzenia systemowych rozwiązań przeciwko hałasowi komunikacyjnemu.

§ 2. Stanowisko, o którym mowa w § 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta Szczecin

Paweł Bartnik

Załącznik do uchwały nr XV/406/25

Rady Miasta Szczecin

z dnia 9 października 2025 r.

**Stanowisko Nr
Rady Miasta Szczecin
z dnia2025 r.**

w sprawie wprowadzenia systemowych rozwiązań przeciwko hałasowi komunikacyjnemu

Rada Miasta Szczecin apeluje do Ministerstwa Infrastruktury o podjęcie działań legislacyjnych, które umożliwią polskim miastom stosowanie fotoradarów akustycznych jako skutecznego narzędzia walki z nadmiernym hałasem generowanym przez pojazdy. Brak odpowiednich regulacji prawnych sprawia, że samorzady pozostają bez realnych możliwości ograniczania tego zjawiska, które wciąż narasta i coraz dotkliwiej wpływa na życie mieszkańców.

Hałas drogowy, zwłaszcza wynikający z nielegalnych bądź celowo wzmacnianych układów wydechowych, stał się jedną z najpoważniejszych uciążliwości w przestrzeni miejskiej. Oddziałuje negatywnie na zdrowie, poczucie bezpieczeństwa i komfort życia mieszkańców, a dotychczasowe metody kontroli okazują się niewystarczające i mało skuteczne.

Dlatego Rada Miasta Szczecin wskazuje na konieczność wprowadzenia do polskiego systemu prawnego nowoczesnych rozwiązań, w tym fotoradarów akustycznych. W ocenie Rady Miasta Szczecin, niezbędne jest pilne opracowanie i wdrożenie przepisów, które:

- umożliwią jednostkom samorządu terytorialnego instalację radarów akustycznych w przestrzeni publicznej,
- nadadzą strażom gminnym i miejskim uprawnienia do kontrolowania poziomu hałasu emitowanego przez pojazdy,
- pozwolą na skuteczne egzekwowanie przepisów wobec kierowców naruszających dopuszczalne normy.

Urządzenia te, rejestrujące automatycznie pojazdy przekraczające dopuszczalne normy hałasu, z powodzeniem funkcjonują już w wielu europejskich miastach i przynoszą wymierne efekty w ograniczaniu uciążliwości akustycznych oraz poprawie jakości życia mieszkańców. Apele o wprowadzenie tego typu rozwiązań coraz częściej pojawiają się także w innych polskich miastach, co dowodzi, że problem ma charakter powszechny i wymaga reakcji na szczeblu krajowym.

Wprowadzenie tego instrumentu do polskich regulacji prawnych pozwoliłoby samorządom realnie przeciwdziałać problemowi, którego skutki codziennie odczuwają tysiące mieszkańców naszych miast.