



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. +48 91 435 1100, fax +48 91 4230 806

mprzepie@um.szczecin.pl; www.szczecin.eu

Szczecin, dn. 18 września 2024 roku

Pan Stanisław Kaup
Radny Rady Miasta Szczecin

Dotyczy: planu inwestycji dotyczącej przedłużenia linii tramwajowej do Mierzyna – odpowiedź na interpelację numer 563 z dnia 5 września 2024 roku

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą przedłużenia linii tramwajowych nr 8 i 10 do Mierzyna, uprzejmie przedstawiam szczegółowe informacje związane z tą inwestycją.

Informuje, iż aktualnie projekt ten został zidentyfikowany, jako kluczowy w realizacji celów w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) dla „Strategii Rozwoju Ponadlokalnego Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego 2030”. Został on ujęty w Uchwale nr 5/II/O/2024 Walnego Zebrania Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego z dnia 29 kwietnia 2024 roku jako projekt rezerwowy w ramach programu FENiKS (Nr Id projektu 3.1_F6), co wiąże się z koniecznością pozyskania dodatkowych środków unijnych na jego realizację.

Zgodnie z indykatywnymi założeniami przewidywany termin rozpoczęcia prac budowlanych określony został na III kwartał 2024 roku, natomiast zakończenie zaplanowane zostało na IV kwartał 2029 roku. Należy mieć na uwadze, iż rozpoczęcie realizacji projektu, jak i harmonogram realizacji uzależniony jest od dostępności środków finansowych. Szacowana wartość projektu to 145 853 658,54 zł, z czego przewidywana kwota dofinansowania wynosi 123 975 609,76 zł, co stanowi 85% całkowitych kosztów kwalifikowanych. Z uwagi na fakt, iż projekt ten znajduje się obecnie na liście rezerwowej, jego realizacja będzie uzależniona od uruchomienia dodatkowego finansowania z funduszy unijnych, w ramach programu FENiKS. W przypadku pozyskania środków, miasto przystąpi do aplikowania, co pozwoli na aktualizację harmonogramu i kosztorysu inwestycji.

Podsumowując, przedłużenie linii tramwajowej nr 8 i 10 do Mierzyna to kluczowa inwestycja dla poprawy komunikacji w tej części miasta, jednak jej realizacja jest obecnie uzależniona od uruchomienia dodatkowych środków z Unii Europejskiej. W sytuacji jak tylko środki te staną się dostępne, Gmina Miasto Szczecin przystąpi do aplikowania o dofinansowanie wraz z przygotowaniem dokumentacji, co umożliwi aktualizację budżetu projektu, harmonogramu projektu oraz realizację dalszych procedur.

Z poważaniem,