

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

Szczecin, dnia 05 września 2017 r.

WGKiOŚ-III.7221.S-074A.2017.KB
Numer zatwierdzenia: S-074/2017

ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.), w związku § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 1 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: **Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin;**

zatwierdzam stałą organizację ruchu,

w pasie drogowym drogi publicznej **ul. Zwierzynieckiej** w Szczecinie
w związku z realizacją zadania pn. „**Przedłużenie pasa do skrzyżowania w lewo na ul. Zwierzynieckiej
w ul. Niedźwiedzią w Szczecinie na odcinku od ul. Niedźwiedziej do ul. Sowiej**”

z uwagami:

1. usunąć zestawy znaków D-1 i F-10 na wysokości posesji nr 26;
2. wprowadzić znaki F-10 na wysokości posesji nr 18;
3. projektowaną linię P-1b na wysokości poszerzenia jezdni zastąpić na całej długości linią P-1c;
4. oznakowanie pionowe należy ustawić z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej lokalizując słupki w miarę możliwości poza ciągami pieszymi względnie jak najbliżej ich krawędzi
5. wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia 31 grudnia 2017 r.

UZASADNIENIE

Uwagi zawarte w niniejszym zatwierdzeniu stałej organizacji ruchu mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Uwagi wniesiono na podstawie przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz załącznika nr 1-4 do przedmiotowego rozporządzenia (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), oraz przepisów zawartych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. Nr 1260 z późn. zm.).

POUCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin,
2. Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska – a/a.

PODINSP. PEŁN. URZ.
Krzysztof Eufiak

Zup. PREZYDENT MIASTA
Marek Chęć
KIEROWNICZY REFERATU
WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA



Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego
Dział Ewidencji Dróg, Inżynierii Ruchu
i Oznakowania Sieci Drogowej
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin
tel: +48 91 48 00 510 faks: +48 91 43 93 003
www.zditm.szczecin.pl



Szczecin, 31-08-2017

Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

IE.7003. 12.105.2017.KM

Dotyczy:

przedłużenie stałej i czasowej organizacji ruchu w ciągu na ul. Zwierzynieckiej w Szczecinie.

Zarząd Dróg i transportu Miejskiego w związku z planowanymi pracami budowlanym dla zadania pn. :Przedłużenie pasa lewoskrętu na ul. Zwierzynieckiej w ul. Niedźwiedzią w Szczecinie na odcinku od ul. Niedźwiedziej do ul. Sowiej”, zwraca się z prośbą o przedłużenie zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu (WGKiOŚ-III.7221.C-286.2017.KB – numer zatwierdzenia: C-286/2017) oraz zatwierdzonej stałej organizacji ruchu (WGKiOŚ-III.7221.S-074.2017.KB – numer zatwierdzenia: S-074/2017) do dnia 30.12.2017r.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego

Radosław Tumielewicz

Sprawę prowadzi
Marcin Kotowicz , Tel.91-48-00-417

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

Szczecin, dnia 30 maja 2017 r.

WGKiOŚ-III.7221.S-074.2017.KB
Numer zatwierdzenia: S-074/2017
UNP: 32580/2017

ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zm.), w związku § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 4 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: **Biuro Projektów Drogowych Dominik Liakos, ul. Niemierzyńska 22/23, 71-436 Szczecin;**

zatwierdzam stałą organizację ruchu,

w pasie drogowym drogi publicznej **ul. Zwierzynieckiej** w Szczecinie
w związku z realizacją zadania pn. „*Przedłużenie pasa do skrzyżowania w lewo na ul. Zwierzynieckiej
w ul. Niedźwiedziej w Szczecinie na odcinku od ul. Niedźwiedziej do ul. Sowiej*”

z uwagami:

1. usunąć zestawy znaków D-1 i F-10 na wysokości posesji nr 26;
2. wprowadzić znaki F-10 na wysokości posesji nr 18;
3. projektowaną linię P-1b na wysokości poszerzenia jezdni zastąpić na całej długości linią P-1c;
4. oznakowanie pionowe należy ustawić z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej lokalizując słupki w miarę możliwości poza ciągami pieszymi względnie jak najbliżej ich krawędzi
5. wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia 31 lipca 2017 r.

UZASADNIENIE

Uwagi zawarte w niniejszym zatwierdzeniu stałej organizacji ruchu mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Uwagi wniesiono na podstawie przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz załącznika nr 1-4 do przedmiotowego rozporządzenia (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), oraz przepisów zawartych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. Nr 128 z późn. zm.).

POUCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Biuro Projektów Drogowych Dominik Liakos, ul. Niemierzyńska 22/23, 71-436 Szczecin;
2. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin,
3. Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska – a/a.

Marcin Charęza
KIEROWNIK REFERATU
w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

31.05.2017



KOMENDA MIEJSKA POLICJI
ul. Kaszubska 35
70-227 Szczecin tel. 91 82-13-505 fax. 91 82-13-508

Szczecin, dnia 18.05.2017 roku

RD – 6257/17

Biuro Projektów Drogowych
Dominik Liakos
ul. Niemcewicza 26/616
71-520 Szczecin

Odpowiadając na pismo, otrzymane w dniu 12.05.2017 r., przesyłam opinię do projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania: „Przedłużenie pasa lewoskrętu na ul. Zwierzynieckiej w ul. Niedźwiedzią w Szczecinie na odcinku od ul. Niedźwiedziej do ul. Sowiej”, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. (Dz. U. 03.177.1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

*Po przeanalizowaniu przedstawionego projektu stałej organizacji ruchu projekt **opiniuje pozytywnie** pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego bez uwag.*

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Szczecinie

Wyk. 18.05.2017

Przekazanie do ...

URZĄD MIEJSKI w SZCZECINIE
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-157 Szczecin



Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego
Dział Ewidencji Dróg, Inżynierii Ruchu
i Oznakowania Sieci Drogowej
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin
tel: +48 91 48 00 510 faks: +48 91 43 93 003
www.zditm.szczecin.pl

Szczecin, 16.05.2017

Biurowo Projektów Drogowych
Dominik Liakos
ul. Niemierzyńska 22/23
71-436 Szczecin

IE.0607. 6682 .2017.KM

Dotyczy: Opinia stałej organizacji ruchu dla inwestycji p.n.: „Przedłużenie pasa lewoskrętu na ul. Zwierzynieckiej w ul. Niedźwiedzia w Szczecinie na odcinku od ul. Niedźwiedziej do ul. Sowiej”.

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003r) oraz uchwały XLV/941/01 Rady Miasta Szczecina z dnia 22 października 2001r. w sprawie utworzenia zakładu budżetowego pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego”, zmian w regulaminie organizacyjnym Urzędu Miejskiego w Szczecinie (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 50, poz. 1357 z 2001r. z póź. Zm.) Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12.05.2017r. **pozytywnie opiniuje** pod względem bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego projekt stałej organizacji, dla inwestycji p.n. „Przedłużenie pasa lewoskrętu na ul. Zwierzynieckiej w ul. Niedźwiedzia w Szczecinie na odcinku od ul. Niedźwiedziej do ul. Sowiej”, z uwagami:

- znaki D-1 + F-10 (znaki po obu stronach jezdni) należy przesunąć w przekroju jezdni na wysokości posesji Zwierzyniecka 18-19.
- W opisie należy zamieścić treść punktu dotyczącego terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu o treści : Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia 30 września 2017r.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia 30 listopada 2016 r.

Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część niniejszej opinii.

Otrzymuje:

1. Adresat
2. a.a

ZASTĘPCA DYREKTORA
dz. Infrastruktury Drogowej
Sebastian Fritsch

Sprawę prowadzi: Marcin Kotowicz , tel. 91 48 00 417

NIP: 852-25-96-059 REGON:321165698

KB (UD)
29.05.2017

Potwierdzenie przyjęcia wniosku	
ZATWIERDZENIE PROJEKTÓW STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO	
IMIĘ I NAZWISKO WNIOSKODAWCY : BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH DOMINIK LIAKOS	DATA WPŁYWU : 2017-05-26
ADRES : NIEMIERZYŃSKA 22/23 71-436 SZCZECIN	NR UNIKALNY : 32580/WGKiOŚI-XLVI/17
DOTYCZY : ZATWIERDZENIE PROJEKTÓW STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO MIASTO : - SZCZECIN ULICA : ZWIERZYŃIECKA OBRĘB/REJON/NR DZIAŁKI : I.I UWAGI :	
OSOBA PRZYJMUJĄCA : Piotr Przymusiński - główny specjalista	PODPIS

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
Dnia 29-05-2017
SEKRETARIAT
Wpłynęło
L. dz.
Pawel K. Przymusiński

Dane dotyczące wnioskodawcy są zbierane i przetwarzane przez Urząd Miasta Szczecin, na podstawie art. 63 § 2 KPA, w celu rozpatrzenia podania. Zgodnie z art. 24 ust 1 pkt.3 Ustawy z dn. 29.08.1997r. o ochronie danych osobowych, wnioskodawca ma prawo wglądu do swoich danych i poprawiania.

Metryka Obiegu Dokumentów				
IMIĘ I NAZWISKO WNIOSKODAWCY : BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH DOMINIK LIAKOS	DATA WPŁYWU : 2017-05-26			
ADRES : NIEMIERZYŃSKA 22/23 71-436 SZCZECIN	NR UNIKALNY : 32580/WGKiOŚI-XLVI/17			
DOTYCZY : ZATWIERDZENIE PROJEKTÓW STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO MIASTO : - SZCZECIN ULICA : ZWIERZYŃIECKA OBRĘB/REJON/NR DZIAŁKI : I.I UWAGI :				
OSOBA PRZYJMUJĄCA : Piotr Przymusiński - główny specjalista	PODPIS			
MIEJSCE PRZYJĘCIA WNIOSKU	K	DW	SW	FILIA
JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA	WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA			
IMIĘ I NAZWISKO OSOBY ODPOWIEDZIALNEJ :	ZNAK SPRAWY :			
DATA POTWIERDZENIA :	DATA ZAKOŃCZENIA :			

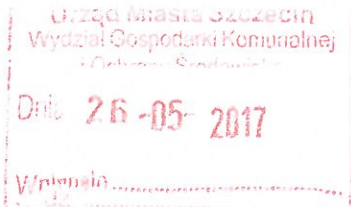


BIURO PROJEKTÓW
DROGOWYCH
DOMINIK LIAKOS

Siedziba: ul. Niemierzyńska 22/23
71 - 436 Szczecin

+48 881 316 126
+48 91 443 69 76
+48 507 316 126
liakos.bpd@gmail.com

Szczecin dnia: 25.05.2017 r.
Umowy nr: ZDiTM 40/2017
BPD/22/2017/22



Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
plac Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Inwestor:	Gmina Miasto Szczecin - Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin
Inwestycja:	Przedłużenie pasa lewoskrętu na ul. Zwierzynieckiej w ul. Niedźwiedzia w Szczecinie na odcinku od ul. Niedźwiedziej do ul. Sowiej
Wykonawca/ Pełnomocnik:	Biuro Projektów Drogowych Dominik Liakos, ul. Niemierzyńska 22/23, 71-436 Szczecin
Dotyczy:	Zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu

W związku z realizacją zadania pn. "Przedłużenie pasa lewoskrętu na ul. Zwierzynieckiej w ul. Niedźwiedzia w Szczecinie na odcinku od ul. Niedźwiedziej do ul. Sowiej" zwracam się z prośbą o zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu na ulicy Zwierzynieckiej w Szczecinie. Nowa organizacja ruchu będzie wprowadzana w związku z przedłużeniem pasa do lewoskrętu z ulicy Zwierzynieckiej w ulicę Niedźwiedzia.

Prosimy o potraktowanie sprawy jako pilnej z uwagi na fakt, iż Inwestor - Gmina Miasto Szczecin - Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie chciałby zakończyć inwestycję przed rozpoczęciem Finału Regat Wielkich Żaglowców - The Tall Ships Races 2017.

W załączeniu przekazuję dwa egzemplarze projektu stałej organizacji ruchu.

Osoby do kontaktu:

Przemysław Abratkiewicz 881 316 126
Dominik Liakos 507 316 126

Adres do korespondencji:

Biuro Projektów Drogowych Dominik Liakos
ul. Niemierzyńska 22/23
71-436 Szczecin

Z poważaniem
Dominik Liakos

Załączniki:

1) Projekt stałej organizacji ruchu - 2 egz.

Otrzymała:

1) Adresat
2) a/a



Inwestor:

**Gmina Miasto Szczecin
Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego
ul. Sebastiana Klonowica 5
71-241 Szczecin**

Opracowanie:

**Przedłużenie pasa lewoskrętu na ul. Zwierzynieckiej
w ul. Niedźwiedzią w Szczecinie na odcinku od ul. Niedźwiedziej
do ul. Sowiej**

Adres:

Szczecin, ul. Zwierzyniecka

Branża:

Drogowa

Faza:

**PROJEKT WYKONAWCZY
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Umowa nr:

ZDiTM - 40/2017

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komercyjnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Opracowanie:

<u>ZESPÓŁ PROJEKTOWY:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>NR UPRAWNIENI:</u>	<u>PODPISY:</u>
mgr inż. Przemysław Abratkiewicz	Drogowa	-	

SPIS TREŚCI

część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i zakres opracowania
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
4. Istniejąca i projektowana organizacja ruchu

część rysunkowa

Plan orientacyjny

Rys. nr 1 Stała organizacja ruchu

skala 1:500

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Gminy Środowiska
Pl. Armii Krajowej 1
70-486 Szczecin

Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu.

1. Podstawa opracowania

- Podkład geodezyjny w skali 1:500
- Projekt wydłużenia pasa do lewoskrętu na ulicy Zwierzynieckiej
- Umowa z Inwestorem nr ZDiTM 40/2017
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i ich umieszczania na drogach
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002 r. Dz. U. nr 170 z 12 października 2002 r.”
- „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997 r. (Dz.U. nr 98 poz. 602, z póź. zm. Dz.U. nr 58 z 2003 r. Poz. 515”
- Inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu wprowadzana na ul. Zwierzynieckiej w Szczecinie, w związku z realizacją zadania pn. "Przedłużenie pasa lewoskrętu na ul. Zwierzynieckiej w ul. Niedźwiedziej w Szczecinie na odcinku od ul. Niedźwiedziej do ul. Sowiej".

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ulica Zwierzyniecka jest drogą krajową klasy Gp. Ulica w rejonie terenu objętego opracowaniem posiada dwie jezdnie po 3 pasy ruchu (w obrębie skrzyżowania) rozdzielone pasem zieleni. Jezdnia posiada nawierzchnię asfaltową obramowaną obustronnie krawężnikami betonowymi wyniesionymi. Ogólny stan techniczny ulicy Zwierzynieckiej jest dobry. Natężenie ruchu samochodowego na ulicy Zwierzynieckiej jest duże. W tym duży udział samochodów ciężarowych. Ruch pieszy na obszarze objętym opracowaniem jest mały.

Skrzyżowanie ulic Zwierzynieckiej, Niedźwiedziej i Kurzej jest skanalizowane. Skrzyżowanie wyposażone jest w sygnalizację świetlną. Na wlocie na skrzyżowanie od strony ulicy Zwierzynieckiej wyznaczone są trzy pasy ruchu. Skrajny lewy do skrętu w lewo. Środkowy do jazdy na wprost, a skrajny prawy do jazdy na wprost i skrętu w prawo. Szerokość każdego pasa ruchu wynosi 3,50 m. W miejscu gdzie projektowane jest wydłużenie pasa do lewoskrętu jezdni ma szerokość ok. 8,30 m i wyznaczone są dwa pasy ruchu. Przy skrzyżowaniu zlokalizowana jest zatoka autobusowa. Na odcinku objętym opracowaniem realizowane są połączenia autobusowe komunikacji miejskiej. Na ulicy Zwierzynieckiej na odcinku objętym opracowaniem obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h.

4. Istniejąca i projektowana organizacja ruchu

Rozwiązania projektowe opracowano w oparciu o przepisy zawarte w „Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 7 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.).

Zasady oznakowania regulują przepisy zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.) oraz w „Kodeksie drogowym” i całość oznakowania powinna być wykonana zgodnie z ich ustaleniami.

Projekt przedłużenia pasa lewoskrętu na ulicy Zwierzynieckiej w ulicę Niedźwiedzią obejmuje odcinek od ulicy Niedźwiedziej do ulicy Sowiej. W ramach projektu zostanie wykonana nowa konstrukcja jezdni oraz zostanie sfrezowana istniejąca nawierzchnia asfaltowa. W związku z tym zostanie wykonane nowe oznakowanie poziome na całym obszarze objętym inwestycją. Zaprojektowane trzy pasy ruchu o szerokości 3,50 m każdy. Przed skrzyżowaniem na każdym z pasów ruchu zaprojektowano strzałki kierunkowe odpowiednie do relacji realizowanych na pasach ruchu.

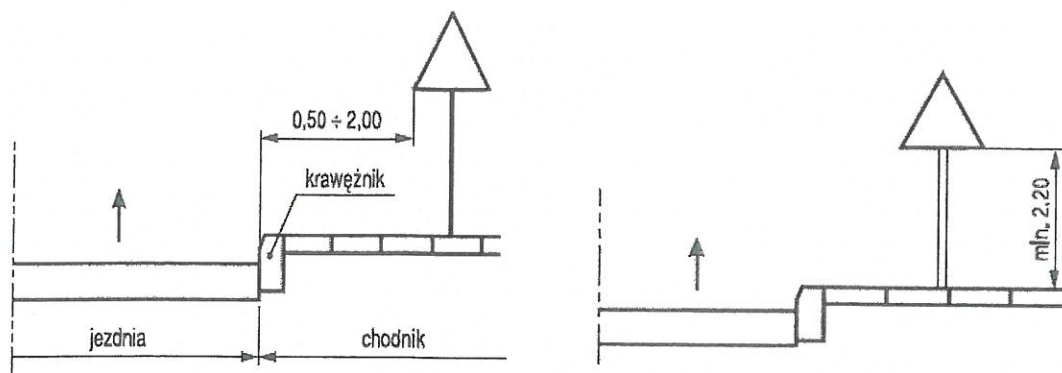
W miejscu poszerzenia jezdni istniejący zestaw znaków F-10 i D-1 należy przesunąć w tym samym przekroju poza krawędź projektowanej jezdni.

Istniejący przejazd z kostki betonowej pomiędzy jezdniami zostanie rozebrany. W jego miejscu będzie zielen. Istniejące bariery biało-czerwone ustawione wzdłuż ulicy Zwierzynieckiej oraz znaki B-2 należy usunąć.

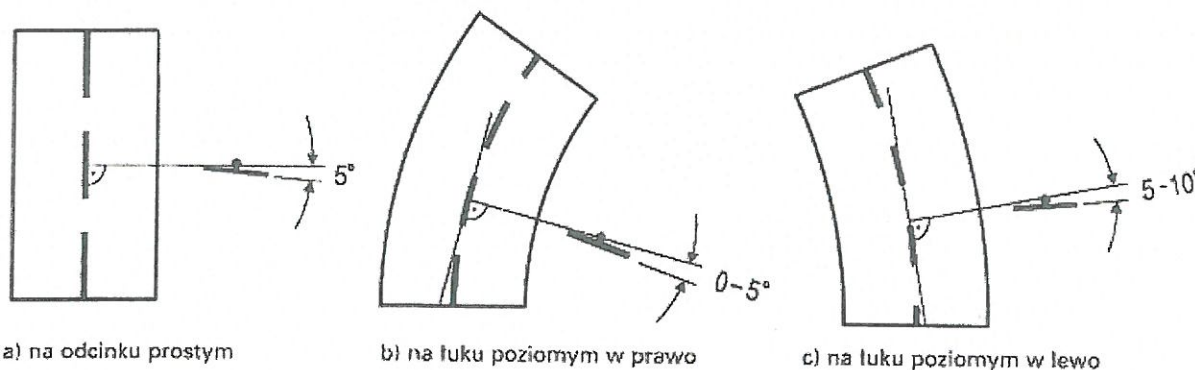
Na frezowanej nawierzchni należy wykonać nowe oznakowanie poziome. Przy skrzyżowaniu istniejące oznakowanie poziome należy wymalować w miejscu istniejącego.

Zaprojektowane oznakowanie zapewniające bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych pokazano na planie sytuacyjnym (rys. 1) w skali 1:500.

Znaki należy umieszczać na słupkach ocynkowanych o średnicy $\varnothing 60$ mm na wysokości nie mniejszej niż 2,20 m ponad poziomem terenu i w odległości od 0,5 do 2,0 od jezdni. Sposób umieszczania znaków pokazano na poniższym rysunku:



Odchylenie poziome tarczy znaku:



Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

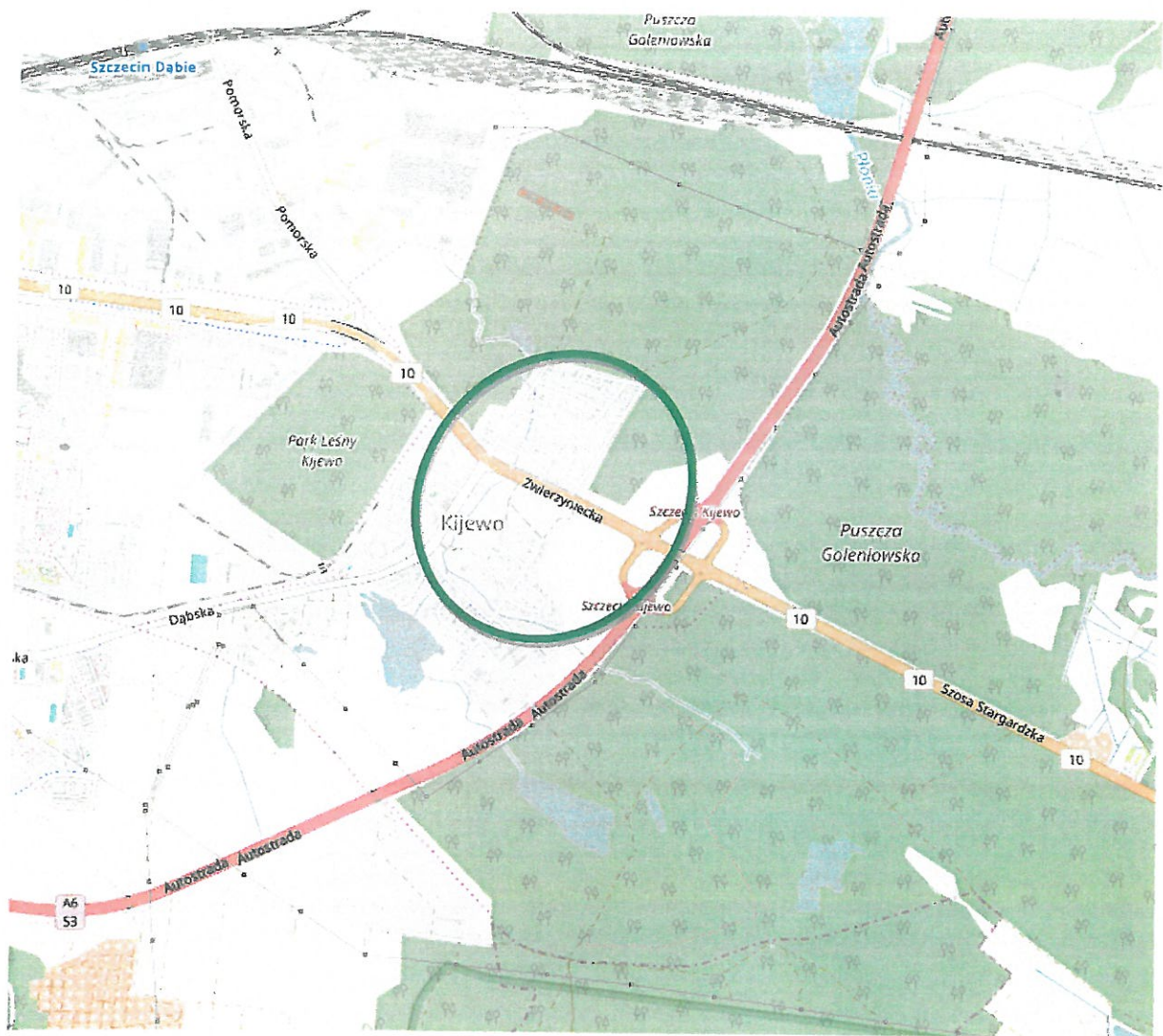
Do oznakowania poziomego jezdni należy zastosować oznakowanie grubowarstwowe koloru białego z mas chemoutwardzalnych.

Wszystkie elementy oznakowania muszą posiadać właściwe atesty lub świadectwa kwalifikacji, dopuszczające do zastosowania.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **Lipiec 2017 r.**

Opracowanie:

mgr inż. Przemysław Abratkiewicz

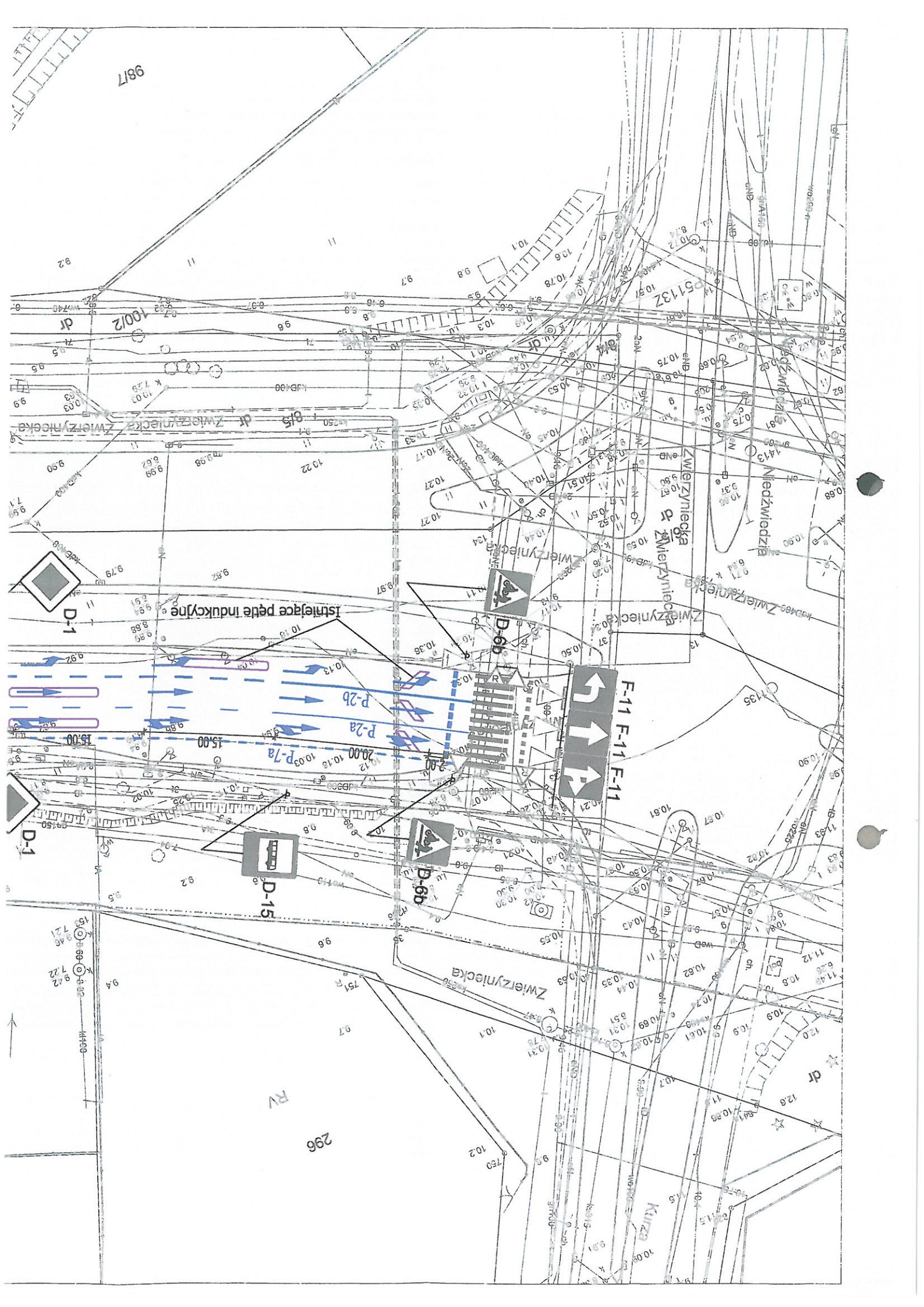


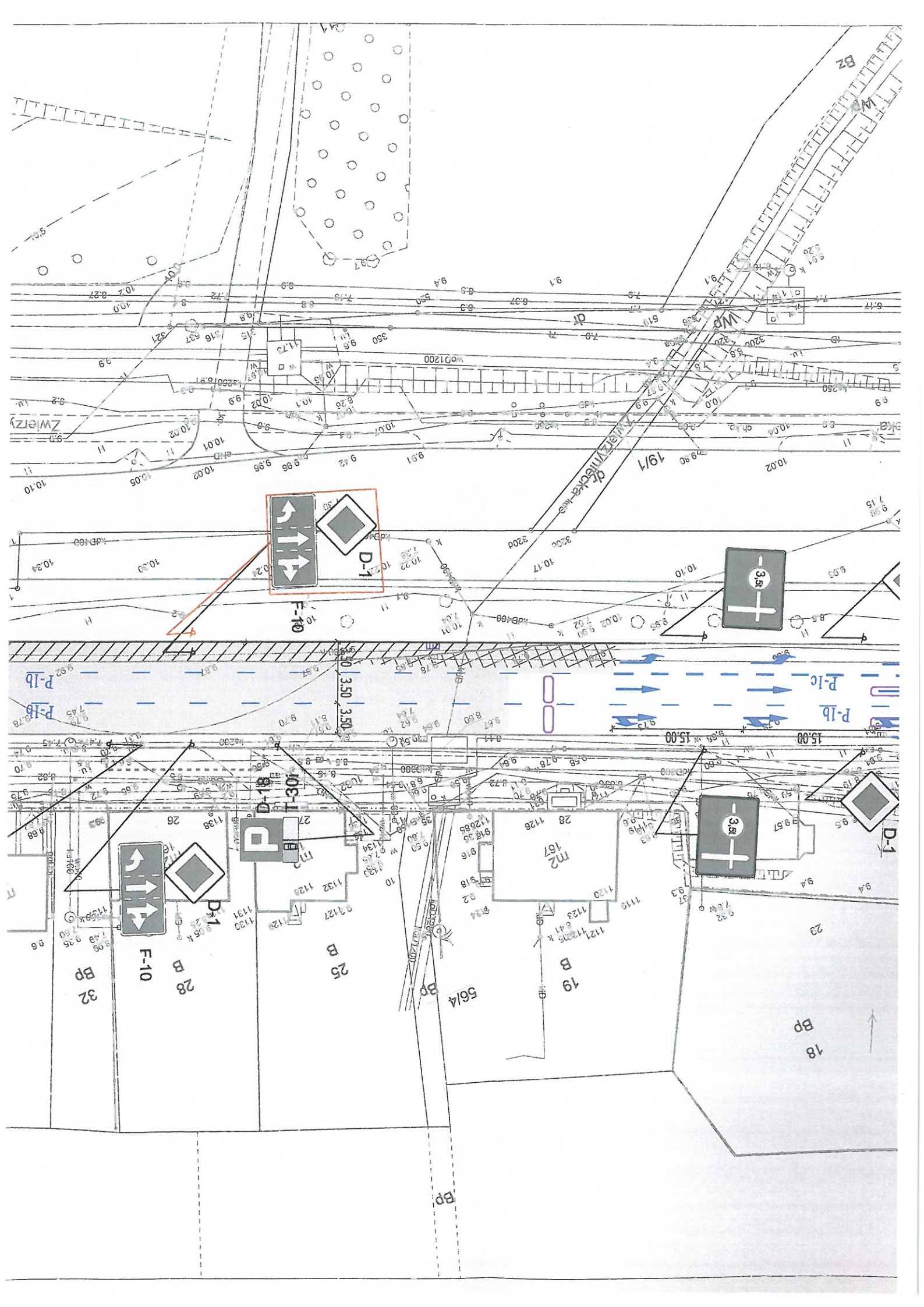
Źródło: www.openstreetmap.org

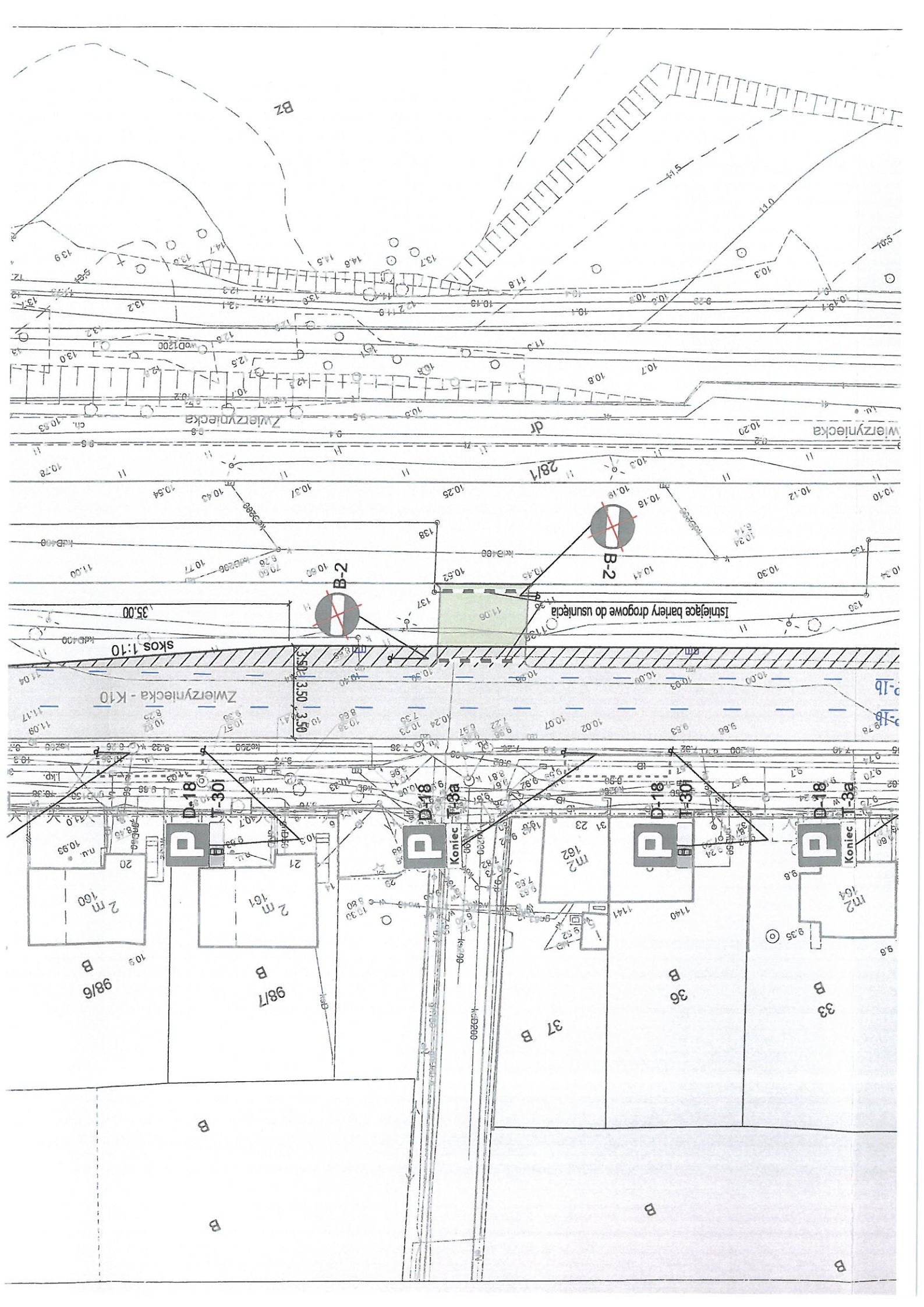
 - lokalizacja inwestycji

Plan orientacyjny

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin







Zwierzyńska - K10

skos 1:10

B-2

B-2

P

P

P

P

B 98/6

B 98/7

B 37

B 36

B 33

Koniec

Koniec

B-18

B-30

B-8

B-3a

Zwierzyńska - K10

skos 1:10

B-2

B-2

P

P

P

P

B 98/6

B 98/7

B 37

B 36

B 33

Koniec

Koniec

B-18

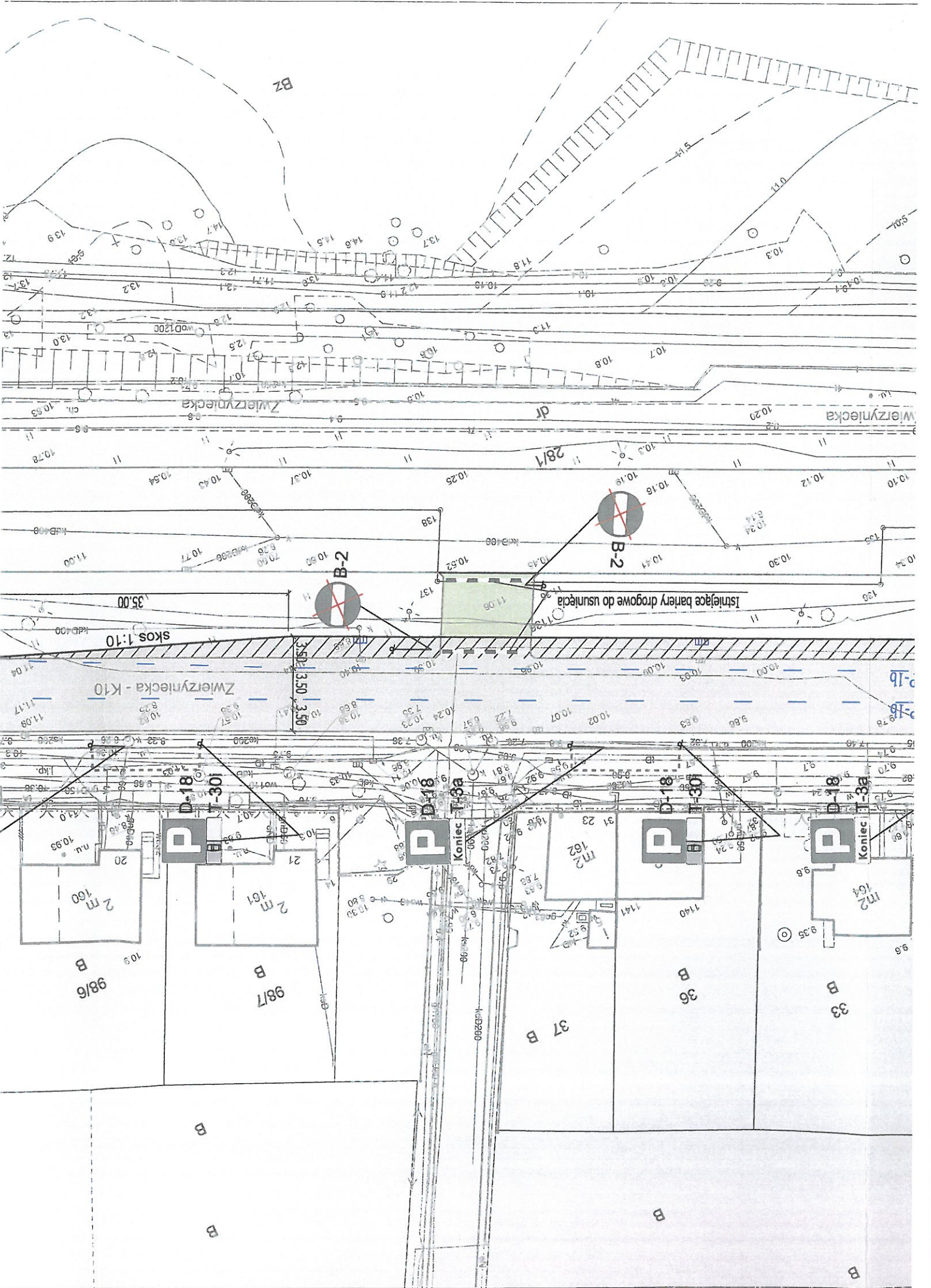
B-30

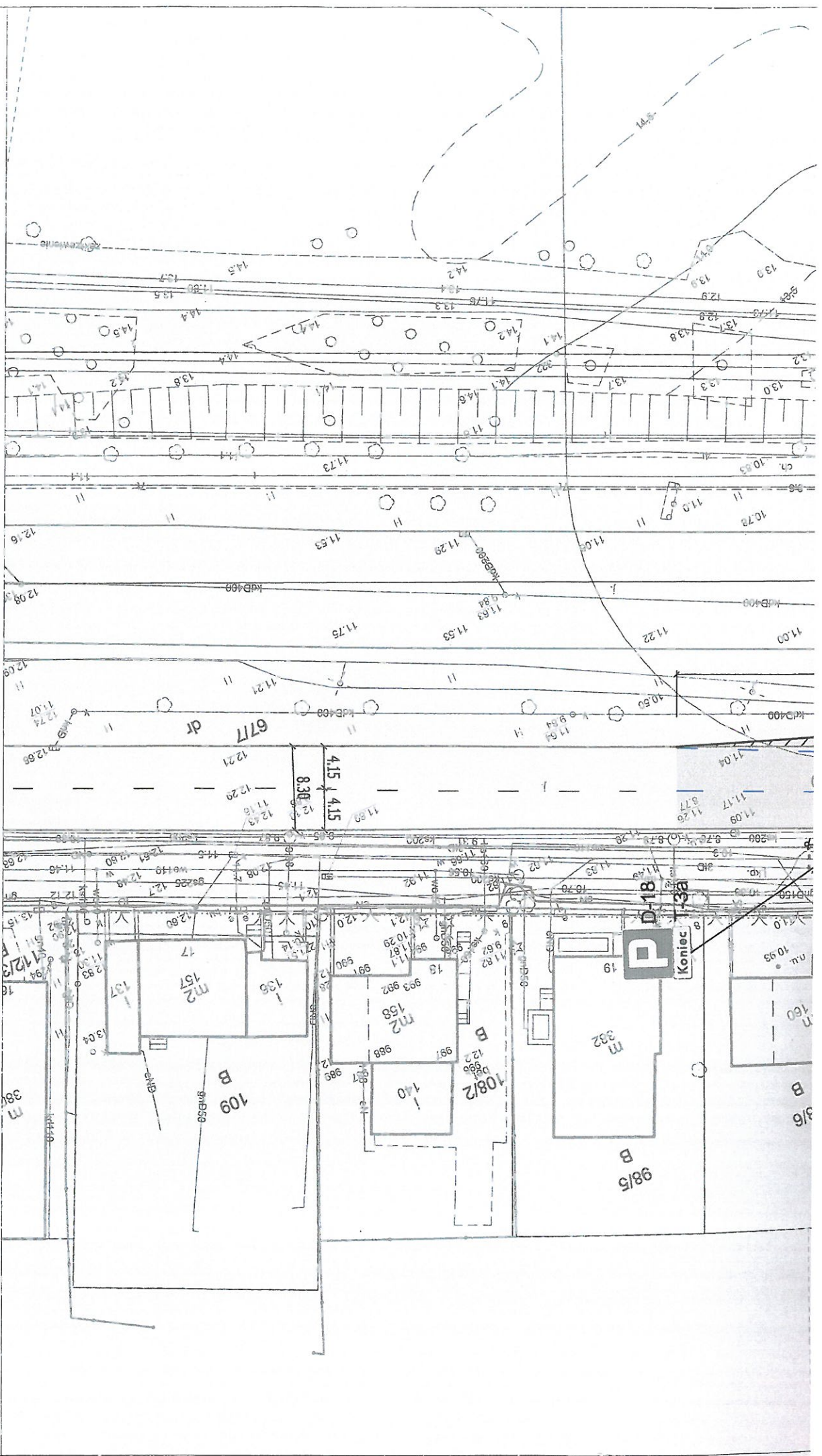
B-8

B-3a


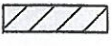


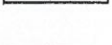
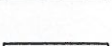
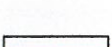

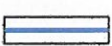





Istniejące barierę drogowe do usunięcia

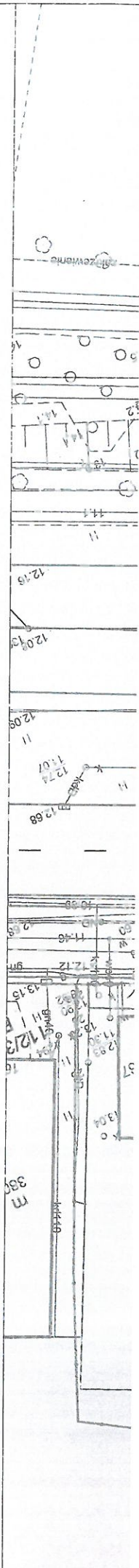
28/1


















LEGENDA:

-  - Istniejąca
-  - Projektow.
-  - Istniejąca jak na wry.
-  - Istniejący
-  - Projektow.
-  - Projektow.
-  - Projektow.
-  - Wpust ulic.
-  - Projektow.
-  - Istniejąca
-  - A-7 - Projektow.
-  - D-18 - Istniejąca
-  - D-18 - Istniejąca do przesu.
-  - D-18 - Istniejąca do usunie.



LEGENDA:

-  - Istniejąca nawierzchnia asfaltowa do strefowania
-  - Projektowane poszerzenie jezdnii o nawierzchni asfaltowej
-  - Istniejąca jezdnia do rozbiórki, nowe warstwy konstrukcyjne jak na wydłużonym lewostronnie
-  - Istniejący przejazd do rozbiórki, projektowana zielen
-  - Projektowany krawężnik betonowy - h=10 cm
-  - Projektowany krawężnik betonowy obniżony - h=2 cm
-  - Wpust uliczny do przesunięcia
-  - Projektowane oznakowanie poziome
-  - Istniejące oznakowanie poziome
-  A-7 - Projektowane oznakowanie pionowe
-  D-18 - Istniejące oznakowanie pionowe
-  D-18 - Istniejące oznakowanie pionowe do przesunięcia we wskazane miejsce
-  D-18 - Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

22/2017		Opracowanie: mgr inż. Przemysław Abrakiewicz	
Nr projektu:		ZDITM 40/2017	
Nr umowy:		Sprawdzający:	
Projektant:		Data: 05.2017	
Skala: 1:500			
1			

Objekt: Przedłużenie pasa lewostronny na ul. Zwierzynieckiej w ul. Niedźwiedzia w Szczecinie na odcinku od ul. Niedźwiedziej do ul. Sowiej

Adres: Szczecin, ul. Zwierzyniecka

Treść: Stara organizacja ruchu

Investor: Gmina Miasto Szczecin
Zarząd Drog i Transportu Miejskiego
S. Klonowica 5
71-241 Szczecin

Adres: ul. Międzyzdrój 22/23
71-436 Szczecin

Telefon: 507 316 126

E-mail: liakos.ppd@gmail.com

Firma: BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH DOMINIK LIAKOS

Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
ul. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin