

UPROSZCZONA OFERTA REALIZACJI ZADANIA PUBLICZNEGO

POUCZENIE co do sposobu wypełniania oferty:

Ofertę należy wypełnić wyłącznie w białych pustych polach, zgodnie z instrukcjami umieszczonymi przy poszczególnych polach lub w przypisach.

Zaznaczenie gwiazdką, np. "pobieranie*/niepobieranie*" oznacza, że należy skreślić niewłaściwą odpowiedź i pozostawić prawidłową. Przykład: "pobieranie*/niepobieranie*".

I. Podstawowe informacje o złożonej ofercie

1. Organ administracji publicznej, do którego adresowana jest oferta	Prezydent Miasta Szczecin
2. Rodzaj zadania publicznego ¹⁾	17) wspieranie i upowszechnianie kultury fizycznej

II. Dane oferenta(-tów)

1. Nazwa oferenta(-tów), forma prawna, numer w Krajowym Rejestrze Sądowym lub innej ewidencji, adres siedziby, strona www, adres do korespondencji, adres e-mail, numer telefonu	
Nazwa: Szybowcowy Szczecin , Forma prawna: Stowarzyszenie Rejestrowe , Numer Krs: 0000721596 , Kod pocztowy: 70-028 , Poczta: Szczecin , Miejscowość: Szczecin , Ulica: Zygmunta Chmielewskiego , Numer posesji: 22a , Województwo: zachodniopomorskie , Powiat: Szczecin , Gmina: m. Szczecin , Strona www: www.szybowcowyszczecin.pl , Adres e-mail: biuro@szybowcowyszczecin.pl , Numer telefonu:	
Adres do korespondencji jest taki sam jak adres oferenta	
2. Dane osoby upoważnionej do składania wyjaśnień dotyczących oferty (np. imię i nazwisko, numer telefonu, adres poczty elektronicznej)	

III. Zakres rzeczowy zadania publicznego

1. Tytuł zadania publicznego	Zwiększenie bezpieczeństwa lotów motoszybowcowych - wyposażenie w bezawaryjny i zaawansowany technologicznie system słuchawkowy			
2. Termin realizacji zadania ²⁾	Data rozpoczęcia	29.02.2024	Data zakończenia	30.04.2024

3. Syntetyczny opis zadania (wraz ze wskazaniem miejsca jego realizacji)
--

Opis zadania

Celem niniejszego zadania jest zwiększenie poziomu bezpieczeństwa operacji lotniczych realizowanych przy użyciu motoszybowca, co ma być osiągnięte poprzez wyposażenie wspomnianego statku powietrznego w specjalistyczny zestaw słuchawek lotniczych. Realizacja tego celu będzie obejmować zakup oraz instalację w/w zestawu słuchawek, które są zaprojektowane tak, aby spełniać wysokie standardy bezpieczeństwa lotniczego, oferując jednocześnie funkcjonalność niezbędną dla efektywnej i bezpiecznej komunikacji podczas lotu. Implementacja tego rozwiązania przyczyni się do podniesienia ogólnego standardu bezpieczeństwa, jak również zwiększy komfort i skupienie załogi poprzez minimalizację zakłóceń akustycznych i zapewnienie jasnego przekazu komunikatów głosowych.

W kontekście dążenia do maksymalizacji bezpieczeństwa lotów zostanie ono zapewnione poprzez trzy komponenty:

1. Czytelna komunikacja: motoszybowiec generuje podczas operacji lotniczych poziom hałasu, który może obniżyć czytelność komunikacji. Zaawansowane systemy słuchawkowo-mikrofonowe, które integruje się z systemem komunikacji pokładowej, są wyposażone w funkcje poprawy czytelności komunikatów głosowych, co jest kluczowe dla precyzyjnego i niezawodnego przekazu informacji między członkami załogi oraz z jednostkami naziemnymi i innymi statkami powietrznymi, w tym holowanymi szybowcami.

2. Obniżenie wpływu hałasu na komfort i zdrowie załogi: Należy podkreślić, że nowoczesne słuchawki lotnicze są wyposażone w zaawansowane systemy aktywnego tłumienia hałasu. Mechanizm ten znacząco redukuje wpływ zewnętrznego hałasu na komfort, zdrowie i skupienie załogi, co bezpośrednio przekłada się na poprawę bezpieczeństwa lotu.

3. System ostrzegania o tlenku węgla: W celu dalszego zwiększenia poziomu bezpieczeństwa, wspomniane słuchawki lotnicze są również wyposażone w detektory tlenku węgla, zintegrowane z układem monitorowania powietrza w kabinie pilotów. Tlenek węgla, będący bezbarwnym i bezwonny trującym gazem, może przedostawać się do wnętrza kabiny w wyniku potencjalnych niesprawności układu wydechowego. Obecność tego gazu w przestrzeni kokpitu stanowi poważne zagrożenie dla zdrowia członków załogi oraz dla bezpiecznej kontynuacji lotu. Systemy detekcji tlenku węgla, poprzez wczesne wykrywanie i sygnalizację obecności tego gazu, umożliwiają podjęcie niezbędnych działań naprawczych oraz procedur awaryjnych, zabezpieczając tym samym zdrowie i życie załogi, a także całej operacji lotniczej.

Wsparcie udzielone przez miasto w ramach tej inicjatywy umożliwi realizację działalności statutowej w sposób bezpieczniejszy, bardziej zorientowany na ochronę zdrowia oraz zgodny z najnowszymi standardami technologicznymi. Działalność ta obejmować będzie szkolenia lotnicze przeprowadzane na motoszybowcu, holowanie szybowców oraz organizowanie lotów zapoznawczych dla mieszkańców Szczecina.

Informacje o otrzymanym dofinansowaniu zostaną szeroko rozpowszechnione w mediach, które są wykorzystywane przez Szybowcowy Szczecin do promowania swoich działań. Ponadto, motoszybowiec wyposażony w nowoczesne zestawy słuchawkowe zostanie dodatkowo oznakowany logotypem Urzędu Miasta Szczecina. Takie działanie podniesie rozpoznawalność wsparcia udzielonego przez miasto.

Miejsce realizacji

Województwo Zachodniopomorskie, Szczecin, Goleniów, Pasewalk - Niemcy

4. Opis zakładanych rezultatów realizacji zadania publicznego

Nazwa rezultatu	Planowany poziom osiągnięcia rezultatów (wartość docelowa)	Sposób monitorowania rezultatów / źródło informacji o osiągnięciu wskaźnika
Instalacje zestawów słuchawkowych	Instalacja zestawów słuchawkowo-mikrofonowych na motoszybowcu HK 36 TC Super Dimona przez certyfikowanego mechanika lotniczego. Próby funkcjonalne, ustawienie czułości układu mikrofonu, kalibracja czujników wykrywania tlenu węgla.	Poświadczenie Wykonania Obsługi Technicznej (Certificate of Release to Service)
Wykonanie lotów próbnych: dwuzałogowego i holu motoszybowca.	Wykonanie: 1. lotu próbnego w załodze dwuosobowej z lotniska zapewniającego komunikację naziemną. 2. lotu holującego szybowiec z lotniska zapewniającego warunki do holowania szybowców.	Zapisy wykonanych lotów / Książki płatowca lub dokumenty równoważne wymagane przepisami lotniczymi potwierdzające wykonanie lotów.

5. Krótka charakterystyka Oferenta, jego doświadczenia w realizacji działań planowanych w ofercie oraz zasobów, które będą wykorzystywane w realizacji zadania.

Charakterystyka oferenta

Stowarzyszenie Szybowcowy Szczecin organizuje i wykonuje loty szybowcowe dla członków i osób zainteresowanych uprawianiem sportu szybowcowego. Loty są organizowane na terenie Szczecina i na lotniskach stowarzyszonych m.in.: Goleniów, Piła i Borski, Ulim, Pasewalk – Niemcy.

Stowarzyszenie prowadzi szkolenia zgodnie z przepisami jako Zadeklarowana Organizacja Szkolenia zarejestrowana w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego pod numerem PL/DTO-1. Stowarzyszenie posiada aktualną licencję sportową wydawaną przez Aeroklub Polski w zakresie sportów szybowcowych oraz prowadzi treningi zawodnicze, co przygotowuje członków do aktywnego uprawiania sportów szybowcowych.

Stowarzyszenie dysponuje motoszybowcem turystycznym Diamond HK36TC Super Dimona oraz flotą sześciu szybowców.

Doświadczenia w realizacji działań planowanych w ofercie

Stowarzyszenie działa aktywnie od 2018. Co roku w sezonie lotniczym z oferty szkoleniowo-sportowej stowarzyszenia korzysta około 150 osób, mieszkańców województwa Zachodniopomorskiego, głównie miasta Szczecina w przedziale wiekowym 14-70 lat. Członkowie co roku wykonują około 2000 startów szybowcowych. Stowarzyszenie posiada wykwalifikowaną kadrę ośmiu instruktorów i mechanika szybowcowego, którzy od początku istnienia stowarzyszenia wykonują zadania związane z organizacją szkoleń lotniczych i obsługą techniczną.

Stowarzyszenie zrealizowało i rozliczyło projekty i zadania publiczne w latach 2019-2023 w konkursach organizowanych przez Gminę Miasto Szczecin, Stowarzyszenie Gmin Polskich oraz Urząd Lotnictwa Cywilnego.

Stowarzyszenie prowadzi aktywną współpracę z piętnastoma ośrodkami szybowcowymi w Polsce między innymi Aeroklub Leszczyński, Ziemi Piłskiej, Koszaliński, Skrzydlata Szkoła z Poznania, Pomorska Szkoła Szybowcowa, Ośrodek Badań Lotniczych Politechniki Warszawskiej i inne oraz szybowcowym klubem sportowym z Niemiec (Die Ueckerfalken Pasewalker Luftsportclub). Współpraca ta pozwala zawodnikom i pilotom rekreacyjnym stowarzyszenia na wykonywanie lotów w miejscach o najkorzystniejszych warunkach do uprawiania sportów szybowcowych i nabywaniu umiejętności i swobodne wykorzystywanie różnorodnej przestrzeni powietrznej.

Zasoby, które będą wykorzystywane w realizacji zadania

Motoszybowiec Diamond HK36TC Super Dimona SP-0095, szybowiec Grob G103A Twin II Acro SP-4055 lub Grob G103C Twin III Acro SP-4125 lub szybowiec Duo Discus D-5707

Praca instruktorów-pilotów szybowcowych (osób o bardzo wysokich kwalifikacjach lotniczych z odpowiednimi uprawnieniami) we wszystkich dwuosobowych lotach. Zapewnienie profesjonalnej i zgodnej z wymogami przepisów prawa lotniczego obsługi technicznej związanej w montażem osprzętu. Formalne zabezpieczenie działalności lotniczej w kontekście przepisów UE dotyczących licencjonowania personelu lotniczego oraz organizacji szkoleń.

Zapewnienie dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami jest realizowane poprzez umożliwienie bezpośredniego dostania się do szybowców i motoszybowców za pomocą

jakiegokolwiek pojazdu, wózka lub innego urządzenia. Użytkowane lotniska charakteryzują się dużymi, równymi i płaskimi powierzchniami, a stowarzyszenie jest w stanie zorganizować wjazd pojazdów na płyty lotnisk. Na lotniskach znajdują się toalety. Podczas oczekiwania na loty są organizowane miejsca siedzące osłonięte od wiatru i słońca. Komunikacja z osobami funkcyjnymi jak i organizatorami lotów może odbywać się dowolnymi kanałami (telefon, sms, email, komunikatory, media społecznościowe, poczta tradycyjna, kontakt osobisty). Członkowie stowarzyszenia są również otwarci i gotowi świadczyć wszelką pomoc osobistą przy udziale w lotach osób ze szczególnymi potrzebami.

IV. Szacunkowa kalkulacja kosztów realizacji zadania publicznego

Lp.	Rodzaj kosztu	Wartość PLN	Z dotacji	Z innych źródeł
1.	Jeden zestaw słuchawek lotniczych	10 000,00		
Suma wszystkich kosztów realizacji zadania		10 000,00	10 000,00	0,00

V. Oświadczenia

Oświadczam(y), że:

- 1) proponowane zadanie publiczne będzie realizowane wyłącznie w zakresie działalności pożytku publicznego oferenta(-tów);
- 2) pobieranie świadczeń pieniężnych będzie się odbywać wyłącznie w ramach prowadzonej odpłatnej działalności pożytku publicznego;
- 3) oferent* / oferenci* składający niniejszą ofertę nie zalega(-ją)* / zalega(-ją)* z opłacaniem należności z tytułu zobowiązań podatkowych;
- 4) oferent* / oferenci* składający niniejszą ofertę nie zalega(-ją)* / zalega(-ją)* z opłacaniem należności z tytułu składek na ubezpieczenia społeczne;
- 5) dane zawarte w części II niniejszej oferty są zgodne z Krajowym Rejestrem Sądowym* / inną właściwą ewidencją* ;
- 6) wszystkie informacje podane w ofercie oraz załącznikach są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym;
- 7) w zakresie związanym ze składaniem ofert, w tym z gromadzeniem, przetwarzaniem i przekazywaniem danych osobowych, a także wprowadzaniem ich do systemów informatycznych, osoby, których dotyczą te dane, złożyły stosowne oświadczenia zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych.

.....

.....

.....

.....

.....

.....
(podpis osoby
upoważnionej
lub podpisy osób
upoważnionych
do składania oświadczeń
woli
w imieniu oferenta)

Data.....

Załączniki:

1. Oświadczenie do umowy (*fakultatywny*)
2. Dodatkowy załącznik (np. pełnomocnictwo, upoważnienie) (*fakultatywny*)

¹⁾ Rodzaj zadania zawiera się w zakresie zadań określonych w art. 4 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (Dz. U. z 2018 r. poz. 450, z późn. zm.).

²⁾ Termin realizacji zadania nie może być dłuższy niż 90 dni.