



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. + 4891 43 51 100, fax + 4891 42 30 806
mprzepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 28 kwietnia 2022 r.

Pan Patryk Jaskulski
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: BPM.I.0003.339.2022.BŚ

Dotyczy: Interpelacja nr 3808

w odpowiedzi na Pana interpelację nr 3808, dotyczącej poprawy płynności ruchu samochodowego na Krzekowie – Bezzeczu informuje, iż duże oddziaływanie na prowadzenie ruchu kołowego ma wpływ realizacja zadania pn. „Modernizacja ulic Modrej i Koralowej w Szczecinie”. Sposób prowadzenia ruchu drogowego w obszarze inwestycji jest ściśle związany z zakresem, harmonogramem i możliwością prawidłowego wykonania zamierzenia inwestycyjnego.

Mając na uwadze postępujące roboty na odcinku od ul. Wroniej w kierunku granicy administracyjnej miasta, oraz kwestie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego na połączeniu ulicy Drozdowej z ulicami: Żyzna i Szeroka, w odniesieniu do przedstawionych przez Pana propozycji informuję:

1) odnośnie zmian w lokalizacji sygnalizatorów sygnalizacji świetlnej należy mieć na uwadze, iż wydłużenie odcinka prowadzonego ruchu wahadłowego przekłada się na długości poszczególnych sygnałów wyświetlania światła zielonego i czerwonego, na który wpływa dłuższy odcinek ewakuacji pojazdów z obszaru objętego ograniczeniami. W konsekwencji wprowadzenie takiego rozwiązania może jeszcze spotęgować obecne utrudnienia przy połączeniu ul. Modrej z ul. Wronią;

2) odnosząc się natomiast do wprowadzenia ruchu dwukierunkowego na odcinku ul. Drozdowej należy mieć na uwadze założenia i kwestie brane pod uwagę w momencie przyjęcia takiego układu kierunkowości w ciągu ul. Drozdowej. Na prowadzenie ruchu jednokierunkowego od ul. Szerokiej do ul. Żyznej wpływ ma niekorzystne zagospodarowanie najbliższego otoczenia w bliskim sąsiedztwie ul. Szerokiej. Mowa tu m.in. o budynkach nr 46 i 47 przy jednoczesnym powiązaniu z przebiegiem ciągu pieszego wzdłuż ul. Szerokiej, co w bezpośredni sposób wpływa na warunki wzajemnej widoczności pieszy – kierujący, kierujący – pieszy. Dopuszczenie znacznego potoku pojazdów na kierunku do ul. Szerokiej mogłoby wygenerować sytuacje niebezpieczne. Kolejnym aspektem brany pod uwagę są wykonywane relacje na skrzyżowaniu ul. Drozdowej z ul. Żyzną. Kierujący udający się w kierunku ul. Szerokiej przy takim układzie zmuszeni są do wykonania manewru skrętu, który wpływa na zachowanie szczególnej ostrożności i redukcję prędkości. Dopuszczenie relacji na wprost w kierunku ul. Szerokiej, przy obecnie zwiększonym natężeniu ruchu mogłoby odbić się negatywnie na warunkach bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów, na co dzień korzystających z przestrzeni ulicy Żyznej. Odcinek przedmiotowej ulicy od ul. Drozdowej do ul. Misia Wojtka charakteryzuje się dobrą wzajemną widocznością pieszych i kołowych uczestników ruchu drogowego. Dodatkowo zastosowane elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. wyniesienie konstrukcji jezdni oraz miejscowe odgięcia kierunku jazdy wpływają

na utrzymanie prędkości bezpiecznej oczekiwanej w obszarze wzmożonego ruchu pieszych i rowerzystów. Ponadto, wraz z otwarciem dla ruchu ogólnego połączenia ul. Żyznej z ul. Modrą, część strumienia pojazdów zostanie przekierowana w kierunku ul. Szafera, co rozwiąże wskazywany przez Pana problem, przy jednoczesnym zachowaniu optymalnych warunków bezpieczeństwa pieszych i kołowych uczestników ruchu drogowego.

Zapewniam jednocześnie, iż zarówno Wykonawca prac jak i jednostki odpowiedzialne za prowadzenie i bezpieczeństwo ruchu drogowego dokładają wszelkich starań, aby uciążliwości związane z prowadzonymi pracami przebudowy ul. Modrej i Koralowej były jak najmniejsze dla mieszkańców szczecińskiego osiedla Krzekowo – Bezrzecze.

Natomiast w ocenie Kierownika Projektu przedmiotowej inwestycji, roboty związane z przebudową ulicy Modrej i Koralowej, realizowane są w oparciu o zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu. Wykonawca robót może wprowadzić korektę organizacji ruchu na wniosek zarządzającego ruchem. Spółka Szczecińskie Inwestycje Miejskie prowadzi bieżącą kontrolę w tym zakresie w oparciu o zatwierdzony projekt.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Michał Przepiera