



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. + 4891 43 51 100, fax + 4891 42 30 806
mprzepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 21 lutego 2024 r.

Pan Marcin Biskupski
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: BPM.I.0003.936.2024.SS

Dotyczy: interpelacji numer 5610

w odpowiedzi na interpelację nr 5605 informuję, że Osiedle „Za Sterem” obsługiwane jest przez cztery linie autobusowe tj. 88, 244, 908 z przystanku „Maczka” oraz 98 z przystanku „Kopańskiego”. Po przeprowadzonej analizie możliwości zwiększenia liczby kursów linii autobusowych opracowany został nowy rozkład jazdy dla linii nr 88, zakładający kursowanie przez wszystkie dni tygodnia w godzinach 5-23. Wprowadzenie nowego rozkładu jazdy zaplanowano na dzień 4 marca br.

Dodatkowo informuję, że miejsca postojowe w ciągu ulic Generała Maczka i Polskich Marynarzy zostały zaprojektowane i wykonane w maksymalnej, dopuszczonej przez przepisy i warunki terenowe liczbie.

Odnosząc się do pytania o projekt inwestycji dotyczącej infrastruktury tramwajowej informuję, że znajduje się on na etapie pozyskania finansowania ze środków europejskich. Inwestycje dotyczące infrastruktury tramwajowej są jednymi z najbardziej kosztochłonnych, tym samym w obecnej sytuacji finansowej Miasta ich realizacja możliwa jest wyłącznie z udziałem środków zewnętrznych, w szczególności środków europejskich. Zgodnie z przyjętą linią demarkacyjną pomiędzy programami europejskimi, inwestycje dotyczące budowy/przebudowy/modernizacji infrastruktury tramwajowej w perspektywie unijnej 2021-2027 realizowane mają być w ramach Działania FENX.03.01 Transport miejski (program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027).

W listopadzie 2022 r. ówczesne władze Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej poinformowały o podziale środków w ramach Działania FENX.03.01 Transport miejski na poszczególne obszary funkcjonalne. Na cały Szczeciński Obszar Metropolitalny przyznano kwotę 225 mln zł, z zastrzeżeniem przez Komisję Europejską i MFIPR pierwszeństwa w finansowaniu dla drugiej fazy projektu z perspektywy unijnej 2014-2020 pn. "Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie - etap II" nr POIS.06.01.00-00-0016/16, który kwotowo umożliwia pełną absorpcję przyznanych środków. W przypadku pojawienia się środków dodatkowych będą one absorbowane przez już realizowany w mieście projekt pn.

"Przebudowa ul. Szafera (od. Al. Wojska Polskiego do ul. Sosabowskiego) – etapy realizacyjne II i III (od ul. Romera do ul. Sosabowskiego). W obu projektach brak zabezpieczenia środków europejskich z perspektywy 2021-2027 mógłby skutkować koniecznością zwrotu dofinansowania pozyskanego we wcześniejszych latach.

Przyznana przez MFIPR alokacja w ramach Działania FENX.03.01 Transport miejski oznacza w praktyce brak możliwości dofinansowania europejskiego w perspektywie 2021-2027 nowych inwestycji tramwajowych w mieście, także tych zaplanowanych jeszcze na perspektywę 2014-2020 w tym m.in. "Budowa nowego torowiska wraz z siecią trakcyjną na odcinku od ronda Gierosa do pętli przy CH STER". Inwestycje te zostały dotknięte kolejnymi zmianami w zasadach finansowania samorządu, skutkami pandemii COVID-19 oraz wojny na Ukrainie. Obecny status wskazanych inwestycji to lista rezerwowa projektów w ramach Działania FENX.03.01 Transport miejski, z niewielką szansą na uzyskanie dofinansowania w przypadku znacznego zwiększenia przez MFIPR alokacji dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Bardzo trudna sytuacja budżetowa Miasta w zasadzie eliminuje możliwość realizacji tych inwestycji ze środków własnych.

Ponadto Gmina Miasto Szczecin, poprzez Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego wnioskuje już pod koniec 2022 r. przy wsparciu merytorycznym Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego o zmianę przedstawionej metody podziału alokacji na obszary funkcjonalne i zwiększenie przyznanej kwoty, tak by móc zrealizować chociaż najpilniejsze nowe projekty. Stanowisko MFIPR pozostało wówczas niezmiennie. Mając na uwadze aktualną zmianę władz MFIPR, wniosek o zwiększenie alokacji w ramach Działania FENX.03.01 zostanie w najbliższym czasie ponowiony. Należy zaznaczyć, że Gmina Miasto Szczecin na bieżąco monitoruje wszelkie źródła środków zewnętrznych w ramach których możliwym byłoby dofinansowanie projektu pn. „Budowa nowego torowiska wraz z siecią trakcyjną na odcinku od ronda Gierosa do pętli przy CH STER”.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Michał Przepiera