



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Łukasz Kadłubowski

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. + 4891 42 45 209

fax + 4891 42 45 207

lkadlubowski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 19 lutego 2025 r.

**Pan
Stanisław Kaup
Radny Rady Miasta Szczecin**

Nasz znak: WOŚr-S.0003.3.2025

Dotyczy: Interpelacji nr 1103

Szanowny Panie Radny,

Odpowiadając na Interpelację z dnia 27.01.2025 r. numer 1103 dotyczącą problemu hałasu w obrębie ul. 9 Maja w związku z nocną pracą lokomotyw w pobliskiej lokomotywowni, informuję, że w dniu 19.08.2021 r. do tut. organu wpłynęło zgłoszenie mieszkańców dotyczące uciążliwego hałasu emitowanego przez Zachodniopomorski Oddział Polregio (lokomotywnię) znajdującą się przy ul. Białowieskiej 23 w Szczecinie.

Po przeprowadzeniu weryfikacji ww. zgłoszenia, decyzją z dnia 29.12.2021 r. tut. organ zobowiązał Polregio Sp. z o.o. do sporządzenia i przedłożenia przeglądu ekologicznego eksploatacji Sekcji Eksploatacji i Utrzymania Taboru w Szczecinie – ul. Białowieska 23; określając jednocześnie termin jego wykonania - do dnia 30.04.2022 r.. W dniu 07.04.2022 r. do tut. organu wpłynął przegląd ekologiczny wykonany przez uprawnione i niezależne, akredytowane laboratorium. Przegląd sporządzono dla źródeł emisji hałasu do środowiska oraz w celu oceny oddziaływania na klimat akustyczny sekcji eksploatacji i utrzymania taboru zlokalizowanej przy ul. Białowieskiej 23 w Szczecinie. Przedłożony przegląd dokonał oceny rzeczywistych warunków pracy zakładu i nie wykazał przekroczeń obowiązujących norm regulujących poziomy emisji hałasu do środowiska, które dla poszczególnych rodzajów terenów w podziale na konkretne źródła emisji hałasu zostały jednoznacznie ustalone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Wyłącznie w przypadku stwierdzenia wystąpienia przekroczeń wartości określonych w ww. rozporządzeniu organy ochrony środowiska, a w przedmiotowym przypadku tut. organ są uprawnione do egzekwowania obowiązku ich dotrzymania. Natomiast w przypadku braku przekroczeń w zakresie obowiązujących norm, brak jest podstaw prawnych do ingerencji w pracę zakładu.

Ponadto, z uwagi na kolejne zgłoszenia otrzymane w 2024 r., w dniach 06.06.2024 r. i 11.06.2024 r. tut. organ przeprowadził ponowne wizje lokalne terenu przy ul. 9 maja w Szczecinie. Podczas wizji dokonano oceny poziomu hałasu emitowanego w wyniku funkcjonowania lokomotywowni zlokalizowanej przy ul. Białowieskiej 23 w Szczecinie. Wizje ponownie nie wskazały na wystąpienie ponadnormatywnej emisji hałasu do środowiska – zarówno dla pory dnia jak i dla pory nocy.

Mając na względzie uzyskane i przedstawione w ww. przeglądzie wyniki (brak stwierdzenia ponadnormatywnych wartości dla hałasu emitowanego na najbliższe tereny podlegające ochronie akustycznej) jak i w oparciu o ustalenia wynikające z przeprowadzonych przez tut. organ wizji lokalnych; wskazuję, że nawet w przypadku występowania słyszalnego i mogącego powodować negatywne odczucia wśród okolicznych mieszkańców hałasu; to w przypadku braku wystąpienia przekroczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska tut. organ nie ma podstawy do nałożenia na Polregio Sp. z o.o. dodatkowych ograniczeń.

Jednakże, z uwagi na ponowny sygnał dot. uciążliwego hałasu odczuwanego przez mieszkańców; dnia 28.01.2025 r., tut. organ wystosował do Polregio Sp. z o.o. pismo dot. możliwości podjęcia dialogu w zakresie ograniczenia poziomu emitowanego hałasu, racjonalnego zużycia energii, a także podjęcia działań dot. możliwości usprawnienia prowadzonych prac w celu zminimalizowania czasu postoju taboru z włączonym silnikiem.

2 Powiat Kras. Lem
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Krasulski
Łukasz Kadłubowski