



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

**Michał Przepiera**

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. + 4891 43 51 100, fax +4891 42 30 806

mprzepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, dn **28**.06.2023 r.

**Pan  
Roman Lewandowski  
Radny Rady Miasta Szczecin**

Nasz znak: WZP.III.0003.6.2023.KS

**Dotyczy:** Interpelacji nr 5063

W odpowiedzi na interpelację nr 5063 z dnia 20.06.2023 r. w sprawie realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Modernizacja ulicy Modrej i ulicy Koralowej” uprzejmie informuję, że:

1. włązy studzienek kanalizacyjnych zostały wykonane poprawnie (w załączeniu zdjęcia). W trakcie realizacji zadania inwestycyjnego zostały zamontowane włązy żeliwne, których to pokrywa posiada ryflowane nacięcia, co może powodować uczucie nierówności podczas przejazdu. Włązy żeliwne z uwagi na trwałość zapewniają niższe koszty w późniejszym etapie eksploatacji niż dopuszczone do stosowania włązy żeliwno-betonowe, które to posiadają gładką powierzchnię. Zastosowane na zadaniu inwestycyjnym rozwiązanie polegające na montażu włązów „pływających” skutkować będzie równomierną pracą włązu i konstrukcji jezdni, takie rozwiązanie zapobiegać będzie nierównomiernemu osiadaniu włązu w stosunku do nawierzchni.
2. złącza kablowe zamontowane w ramach realizacji zadania inwestycyjnego zostały wykonane poprawnie. Istniejące złącza w ul. Modrej i Koralowej nie są własnością Gminy Miasto Szczecin, tylko własnością podmiotów zewnętrznych i niektóre z nich wymagają regulacji. Wykonawca robót budowlanych z uwagi na wieloletnią współpracę z Gminą Miasto Szczecin, podejmie działania mające na celu wyregulowanie tych złączy kablowych, których regulacja nie będzie miała wpływu na zrealizowane już roboty budowlane i będzie technicznie możliwa. Wykonanie wyżej wymienionych robót odbędzie się w III kw. 2023 r.
3. zjazd z ul. Sikorki jest wykonany zgodnie z obowiązującymi dla zadania inwestycyjnego warunkami technicznymi, tj. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny podlegać drogi publiczne i ich usytuowanie (z późn. zm.). Spadki wykonanych zjazdów nie przekraczają maksymalnych spadków wynikających z rozporządzenia, a różnica poziomów pomiędzy zjazdami nie wymaga zabezpieczenia. Mając na uwadze rozjeżdżanie przez pojazdy krawężników na zjeździe w ulicę Sikorki nadzór inwestorski, jeszcze przed wpływaniem interpelacji podjął działania mające na celu wykonanie dodatkowego oporu w postaci palisady betonowej pomiędzy zjazdem do posesji przy ul. Modrej 25 oraz zjazdem ul. Sikorki wraz z wyznaczeniem skrajni drogowej. Problem wysokościowy pomiędzy zjazdami nie powstał w wyniku realizowanej przebudowy ul. Modrej tylko występował w tym miejscu przed rozpoczęciem zadania inwestycyjnego. Wysokość pomiędzy przyległymi zjazdami wynosiła ok 40 cm, a pierwotnie występujące rozwiązanie było niezgodne z warunkami technicznymi. Prace związane z wykonaniem palisady betonowej zostaną wykonane w III kw. 2023 r.

4. odnosząc się do sprawy zagospodarowania zielenią wąskich pasów ziemnych (m.in. fragment pasa drogowego, wcześniej wyгородzonego, bez zgody zarządcy drogi, przez mieszkańców posesji przy ul. Modrej 36). Wykonawca robót budowlanych nie zakończył jeszcze robót we wskazanej lokalizacji, tereny te będą obsadzone krzewami i/lub trawami ozdobnymi. Dzięki działaniom Inwestora Zastępczego oraz Wykonawcy robót udało się zrezygnować z wycinki drzew rosnących przed posesją Modra 36 i wygospodarowaniem terenu zieleni. Zdemontowane przez Wykonawcę robót i zutylizowane ogrodzenie posiadało niskie walory estetyczne i kolidowało z wykonaniem sieci oraz chodnika. Ewentualne opłotkowanie niewielkich skrawków terenów przylegających do poszczególnych posesji, nie jest przewidziane projektem wykonawczym, wobec czego nawet niskie ogrodzenia nie będą montowane.

Ponadto wskazane tereny są i powinny pozostać ogólnodostępne, jako spójny element całego zagospodarowania terenu, a co ważniejsze stanowią część pasa drogowego, wobec których decyzję o ich innym niż przewidzianym w projekcie zagospodarowaniu, podejmuje zarządca dróg, na podstawie odrębnych przepisów prawa.

W przypadku podtrzymania przez mieszkańców chęci podjęcia inicjatywy samodzielnego zagospodarowania terenów w inny sposób niż wskazany w realizowanym projekcie, zgodę i zakres urządzenia terenu mieszkańcy powinni uzgodnić bezpośrednio z Zarządem Dróg i Transportu Miejskiego oraz Zespołem Ogrodnika Miasta w oparciu o obowiązujące *Zarządzenie Nr 140/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 23 marca 2021r. w sprawie Standardów utrzymania, ochrony i rozwoju terenów zieleni Miasta Szczecin oraz obowiązków służących ich wdrażaniu.*

Nadzór inwestorski nie potwierdza informacji, aby teren pasa drogowego bezpośrednio przylegający do posesji przy ul. Modrej 36 był zanieczyszczony zwierzęcymi odchodami. Zakończenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie ww. posesji jest planowane w III kw. 2023 r.

5. wykonanie nasadzeń drzew i krzewów w ramach realizowanej inwestycji, stale jest monitorowane przez inspektora nadzoru ds. ochrony drzew i krzewów ozdobnych na terenach zurbanizowanych.

Generalny Wykonawca w nieprzerwany sposób instruowany jest o konieczności przestrzegania zasad sztuki ogrodniczej oraz o sposobie wykonywania prac zgodnie ze Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót branży „zielen”. W celu zagwarantowania prawidłowego przyjęcia się roślin w nowym miejscu wzrostu zalecono wykonywanie niezbędnych zabiegów pielęgnacyjnych obejmujących m.in.:

- a) regularne podlewanie wszystkich roślin – drzew i krzewów,
- b) zastosowanie nawożenia mineralnego NPK w dawkach przewidzianych dla gatunku,
- c) regularne odchwaszczanie mis ziemnych w sytuacji pojawienia się chwastów,
- d) w razie potrzeby poprawianie uformowanych mis ziemnych,
- e) przeprowadzenie mikoryzowania podłoża,
- f) zabezpieczenie pni drzew poprzez owinięcie ich jutą,
- g) w przypadku drzew i krzewów, na egzemplarzach wykazujących reakcję obronną na stres związany z ich posadzeniem w nowych miejscach i wysokich temperaturach powietrza, zalecono częściową defoliację koron (mechaniczne usunięcie spalonych od słońca i stresu liści) i wykonanie oprysków preparatem pobudzającym pąki do ponownego ulistnienia koron – stosowany jest, w odstępach 7-10 dni, w pełni naturalny biostymulator,
- h) prowadzenie stałej kontroli podłoża na okoliczność pozostawionych odpadów po prowadzonych robotach budowlanych typu gruz, beton, kruszywo itp.,

- i) utrzymywanie założeń zieleni w czystości i porządku – szczególnie na wysokości nowo zlokalizowanych przystanków autobusowych stale zaśmiecanych przez oczekujących na transport ludzi,
- j) stały monitoring nasadzeń i w razie potrzeby podjęcie dalszych działań.

Nadmieniam, że prace w zakresie wykonania nasadzeń drzew i krzewów nie zostały ukończone. Generalny Wykonawca, ze względu na nadal trwające działania, nie zgłosił również robót do odbioru.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

*Michał Przepiera*











