



Szczecin, 2026-06-15

Pan Dariusz Smoliński
Radny Rady Miasta Szczecin

Znak: BPM.I.0003.92.2026.IŁ

Dotyczy: interpelacji nr 2016

Szanowny Panie Radny,

W nawiązaniu do interpelacji nr 2016 informuję, że na chwilę obecną Gmina Miasto Szczecin nie przewiduje wprowadzania zmian w organizacji ruchu na ul. Jagiellońskiej.

Obowiązujące zasady ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku zostały jednoznacznie określone poprzez istniejące oznakowanie pionowe i poziome, które w sposób czytelny reguluje zarówno zasady poruszania się pojazdów, jak i parkowania.

Dotychczas nie prowadzono analiz dotyczących wpływu ewentualnych ograniczeń ruchu na sąsiednie ulice. Należy jednocześnie podkreślić, że każda zmiana organizacji ruchu w jednym obszarze może powodować konsekwencje komunikacyjne w układzie przyległym.

Na całym analizowanym odcinku ul. Jagiellońskiej zachowane jest bezpieczeństwo ruchu drogowego. Organ zarządzający ruchem nie posiada statystyk Policji ani innych danych wskazujących na występowanie zagrożeń lub brak zachowania bezpieczeństwa w omawianej lokalizacji.

Uspokojenie ruchu na tym odcinku zostało już zrealizowane poprzez zastosowaną geometrię drogi oraz obowiązujące oznakowanie, w tym ograniczenie prędkości do 30 km/h. Skuteczność przyjętych rozwiązań potwierdza brak zgłoszeń oraz obserwacji dotyczących przekraczania dopuszczalnej prędkości przez kierujących pojazdami.

Ewentualne zwiększenie ilości zieleni w pasie drogowym mogłoby zostać zrealizowane wyłącznie kosztem redukcji liczby miejsc postojowych. Wprowadzenie dodatkowych nasadzeń lub innych elementów zieleni wymagałoby bowiem przeznaczenia części istniejącej przestrzeni komunikacyjnej, pełniącej obecnie funkcję parkingową. Rozwiązanie takie wiązałoby się z ograniczeniem dostępności miejsc postojowych dla mieszkańców oraz użytkowników przyległej zabudowy, co w obecnych uwarunkowaniach organizacyjnych i przestrzennych mogłoby powodować dodatkowe utrudnienia oraz negatywne skutki społeczne.

Na chwilę obecną, z uwagi na brak realnych możliwości skutecznego egzekwowania ewentualnych zakazów, nie rozpatruje się wyłączenia z ruchu wybranych kategorii pojazdów ani wprowadzania ograniczeń ruchu w określonych godzinach.

Gmina Miasto Szczecin posiada dane wynikające z opracowanej mapy akustycznej miasta, sporządzonej zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo ochrony środowiska oraz przepisów wykonawczych dotyczących strategicznych map hałasu. Dokument ten przedstawia uśredniony, modelowany rozkład hałasu dla głównych źródeł komunikacyjnych na obszarze miasta, w tym dla ulic układu drogowego o istotnym natężeniu ruchu, obejmując również analizowany rejon ul. Jagiellońskiej.

Należy jednak podkreślić, że mapa akustyczna ma charakter strategiczny, planistyczny i poglądowy. Nie stanowi ona bieżącego pomiaru hałasu wykonywanego w konkretnym dniu lub godzinie ani nie odzwierciedla krótkookresowych zmian wynikających z organizacji ruchu.

W przypadku konieczności uzyskania szczegółowych danych pomiarowych dla konkretnego odcinka ulicy niezbędne byłoby wykonanie dedykowanych pomiarów terenowych przez podmioty posiadające akredytowane laboratorium pomiarowe oraz odpowiednie uprawnienia w zakresie pomiarów hałasu w środowisku. Podmioty te powinny dysponować odpowiednimi narzędziami obliczeniowymi, w tym modelami akustycznymi, oraz doświadczeniem w zakresie sporządzania prognoz akustycznych zgodnie z obowiązującymi metodykami i przepisami prawa ochrony środowiska.

Zastępca Prezydenta Miasta
Łukasz Kadiubowski