



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

**Łukasz Kadłubowski**

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. + 4891 42 45 209

fax + 4891 42 45 207

lkadlubowski@um.szczecin.pl + www.szczecin.eu

Szczecin, 2024 – 12-03

**Pan  
Krzysztof Romianowski  
Radny Miasta Szczecin**

**Nasz znak:** WGK-II.0003.574.2024.JP

**Dotyczy:** odpowiedzi na zapytanie nr 904

*Sumarycznie Panie Radny,*

w odpowiedzi na zapytanie nr 904 informuję, że w ramach kompleksowego utrzymania czystości tramwajów, wszystkie liniowe wagony tramwajowe są sprzątane w cyklu codziennym przed wyjazdem z zajezdni, natomiast pranie siedzeń jest wykonywane przez wykwalifikowany personel zgodnie z przyjętym harmonogramem oraz poza nim – w sytuacjach awaryjnych, kiedy fotele ulegną niestandardowym zabrudzeniom. Natomiast mycie zewnętrzne wagonów odbywa się według ustalonego harmonogramu w dni robocze w godzinach wieczornych. Z uwagi na ręczne mycie wagonów, częstotliwość prowadzonych prac uzależniona jest od warunków atmosferycznych (temperatury powietrza) – w okresie jesienno – zimowym przy temperaturze poniżej zera, mycie wagonów jest wstrzymane. Jednocześnie informuję, że tramwaje są sprawdzane na bieżąco przez kontrolerów czystości taboru jak również przez motorniczych przed wyjazdem na linie oraz przez pracowników Nadzoru Ruchu Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego. Tramwaje, które nie spełniają wymogów higienicznych, nie są dopuszczane do eksploatacji. Dodatkowo w pojazdach niskopodłogowych zlecane jest pranie tapicerek siedzisk pasażerskich specjalistycznym sprzętem piorącym zewnętrznej firmie.

Ponadto informuję, że do realizacji usług kompleksowego utrzymania czystości taboru tramwajowego Spółka Tramwaje Szczecińskie zatrudnia osoby w ramach umów – zleceń oraz umów o pracę, w zależności od aktualnych potrzeb zajezdni do realizacji ww. usług. Natomiast firma zewnętrzna, która dodatkowo wykonuje pranie tapicerek siedzisk pasażerskich specjalistycznym sprzętem piorącym w pojazdach niskopodłogowych została wybrana o obowiązujący w Spółce Regulamin udzielania zamówień publicznych. Usługa prania tapicerek siedzisk pasażerskich wykonywana jest przez firmę, która zaoferowała najkorzystniejszą cenę za wypranie 1 szt. siedzenia. Umowa z firmą zewnętrzną tj. PNR Robert Świder – Wardak została zawarta na okres 1 roku.

W kwestii ponoszonych kosztów w ramach utrzymania czystości taboru tramwajowego informuję, że w 2023 roku koszt wynagrodzeń dla osób wykonujących usługi sprzątające oraz koszt materiałów i narzędzi wyniósł 1 578 706,00 zł, natomiast koszt specjalistycznej usługi prania tapicerek w pojazdach niskopodłogowych wyniósł 122 088 zł.

Odpowiadając na pytanie dotyczące podmiotów uczestniczących w procesie przetargowym informuję, że na zapytanie ofertowe odpowiedziały trzy podmioty.

*Z poważaniem*  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
*Lukas Kadubowski*  
Lukasz Kadubowski