

Protokół Nr IV/N/18
z nadzwyczajnej sesji Rady Miasta Szczecin
odbytej w dniu 28 sierpnia 2018 r.
w sali obrad Rady (Szczecin, pl. Armii Krajowej 1)

Początek obrad w dniu 28 sierpnia 2018 r.:

- godz. 11.00

Zakończenie obrad:

- godz. 13.30

W dniu 28 sierpnia 2018 r. w sesji uczestniczyło 19 radnych. Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Radni nieobecni:

1. Mariusz Bagiński
2. Jolanta Balicka
3. Stefania Biernat
4. Władysław Dzikowski
5. Małgorzata Jacyna-Witt
6. Janusz Jagielski
7. Marek Kolbowicz
8. Maria Liktoras
9. Renata Łażewska
10. Robert Stankiewicz
11. Jan Stopyra
12. Michał Wilkocki

Ponadto w sesji udział wzięli:

- Prezydent Miasta i jego zastępcy – lista obecności stanowi załącznik nr 2 do protokołu,

- Dyrektorzy Urzędu Miejskiego - lista obecności stanowi załącznik nr 3 do protokołu

oraz przedstawiciele mediów i mieszkańcy miasta.

Przystąpiono do realizacji punktu 1 porządku obrad:

1. Otwarcie sesji i stwierdzenie quorum.

M. Kopeć – Przewodniczący obrad powitał przybyłych na IV nadzwyczajną sesję Rady Miasta Szczecin: radnych, Prezydenta Miasta i jego zastępców, przedstawicieli Urzędu Miejskiego, oraz przedstawicieli szczecińskich mas mediów.

Następnie Przewodniczący obrad w oparciu o przedłożoną listę obecności stwierdził, że na sali jest obecnych 19 radnych, zatem obrady Rady będą prawomocne. Oświadczył, że w związku z tym otwiera IV nadzwyczajną sesję Rady Miasta Szczecin.

M. Kopeć – Przewodniczący obrad przedstawił zebrany porządek obrad (porządek obrad stanowi załącznik nr 4 do protokołu).

Wniosków o zmianę porządku obrad nie zgłoszono.

M. Kopeć – Przewodniczący obrad oświadczył, że porządek obrad IV nadzwyczajnej sesji jest następujący:

1. Otwarcie sesji i stwierdzenie quorum.
2. Rozpatrzenie projektu uchwały 223/18 zmieniającego uchwałę w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin, określenia osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów oraz zasad taryfowych.
3. Zamknięcie obrad.

M. Kopeć – Przewodniczący obrad poprosił radcę prawnego o wyjaśnienie kwestii dwóch wnioskodawców projektu uchwały.

Małgorzata Michalak – radca prawny z Biura Prawnego wyjaśniła, że złożone dwa projekty: obywatelski i grupy radnych w swojej treści są identyczne w związku z tym procedowany powinien być jeden projekt uchwały. Opinia prawna stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

Przystąpiono do realizacji punktu 2 porządku obrad:

2. Rozpatrzenie projektu uchwały 223/18 zmieniającego uchwałę w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin, określenia osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów oraz zasad taryfowych.

Prezentacji przedłożonego projektu uchwały dokonał Sławomir Nitras Poseł na Sejm RP, a następnie Paweł Bartnik – Przewodniczący klubu radnych PO. Projekt uchwały stanowi załącznik nr 6 do protokołu.

W imieniu Klubów głos zabrali:

M. Kopeć – Przewodniczący klubu radnych PiS poinformował, że część radnych usprawiedliwiła swoją nieobecność na dzisiejszym posiedzeniu Rady i byli to następujący radni: Stefania Biernat, Renata Łażewska, Małgorzata Jacyna-Witt, Janusz Jagielski. Z racji pełnienia funkcji Przewodniczącego Klubu radnych PiS stwierdził, iż również odczuwa rozczarowanie z powodu nieobecności na tej sesji polityków Klubu radnych "Bezpartyjni". Szkoda, że nie uczestniczą w tej jakże ważnej debacie, która nie jest polityczna ale jest jak najbardziej merytoryczna i dotyczy kwestii związanych z miastem. Bardzo długo dyskutowano nad tym jak ten problem rozwiązać. Ta uchwała, która była podejmowana wcześniej była dedykowana uczniom szkół podstawowych. Natomiast przy zmianach, które nastąpiły w oświacie, w większości szczecińskich szkół nastąpiło włączenie gimnazjów do szkół podstawowych i powstały oddziały gimnazjalne. I tak w tych samych budynkach mamy uczniów, który niewiele różnią się wiekiem a są uczniami szkół podstawowych i gimnazjów. Mamy także licea ogólnokształcące. Wiceprzewodniczący zwrócił uwagę, że wcześniejsza uchwała była autorstwa Prawa i Sprawiedliwości, czyli było to pierwsze działanie, które takie uprawnienia uczniom szczecińskich szkół wprowadzało. Zaproponowana zmiana jest natomiast działaniem jednorocznym, które będzie funkcjonowało krótko. Zaapelował o dokonanie przez wnioskodawców korekty co do daty wejścia w życie. Wyraził ubolewanie, że przy okazji tej debaty nie ma na sali Prezydenta Miasta, nie ma polityków "Bezpartyjnych" i zaproponował aby zwolnienie z opłat za przejazdy

komunikacją miejską rozszerzyć także na uczniów szkół ponadgimnazjalnych i ponadpodstawowych.

R. Niburski – w imieniu klubu radnych PiS zawnioskował o 10 minut przerwy.

M. Kopeć – Przewodniczący obrad ogłosił przerwę do godziny 11.50.

Po przerwie:

P. Bartnik – Przewodniczący klubu radnych PO poinformował, że została poddana rozpatrzeniu propozycja zgłoszona przez Klub radnych PiS. Gdyby nie pojawiła się inicjatywa zarówno mieszkańców jak i grupy radnych, pewnie Rada Miasta nie dyskutowałaby na temat takiego projektu. Dobrze, że w dniu dzisiejszym odbyła się ta debata i pojawiły się propozycje, które prawdopodobnie chodziły wszystkim po głowie od lat, żeby komunikacja miejska była bezpłatna dla wszystkich uczniów od szkoły podstawowej do końca szkoły średniej. Może to, że zbliża się koniec kadencji umożliwiło dojście do konsensusu. Radny przedstawił projekt uchwał nr 223/18 po autopoprawce, który stanowi załącznik nr 7 do protokołu.

S. Nitras – podziękował radnym za wprowadzenie autopoprawki do projektu uchwały. Zwrócił uwagę, że we Wrocławiu uczniowie do 21 r.ż. już cieszą się darmową komunikacją miejską, podobnie jest w Gdańsku, gdzie uczniowie szkół średnich również mają darmową komunikację. Dlatego argumenty, że "nas nie stać" jest kwestią priorytetów. Może bardziej należało się pochylić nad uczniami szkół średnich niż nad kierowcami, którzy mają parkować na "Park & Ride" i jeździć za darmo. Poseł stwierdził, iż nie ma najmniejszych wątpliwości, że lepiej jest zainwestować w młodzież ucząca się niż w kierowców, tylko po to żeby wypełnić parking, który był chyba nie do końca przemyślany. Poseł uznał, że nie ma najmniejszej wątpliwości, że jest to dobra decyzja, że zwiększą się przejazdy komunikacją miejską a nie wykluczone, że zwiększą się także wpływy, tylko pod warunkiem, że będą łapani "gapowicze". Trzeba zrobić kasowniki, bo na razie jest tak, że bardzo często nie można z kasownika skorzystać, bo nie działa. Trzeba uruchomić system hiszpański, który kosztował 55 mln zł żeby zaczął działać, bo to jest rozdawnictwo i brak gospodarności. Podziękował radnym za wysłuchanie obywateli, bo to jest projekt obywatelski.

St. Lipiński – Skarbnik Miasta stwierdził, że patrząc na salę może powiedzieć, że ta uchwała na pewno będzie podjęta. Oczywiście kwestia darmowych przejazdów dla uczniów jest bardzo dobrą rzeczą i dlatego nie mielibyśmy na ten temat dyskutować. Jednak nie przypomina sobie, aby przez wszystkie lata, które jest Skarbnikiem, była podejmowana uchwała, rodząca znaczne skutki finansowe bez rozeznania, przygotowania i analiz. Nikt nie powiedział w Mieście, że nie można tego zrobić ale niepokoi ten tryb, bo jesteśmy przecież przed uchwaleniem budżetu rocznego i przed zmianami budżetu. Na pewno można by znaleźć konsensus. Ze wstępnych wyliczeń Skarbnik uznał, że będzie to kosztowało budżet Miasta 3 mln zł. Zwrócił uwagę na kwestię odpowiedzialności za finanse Miasta. Zwiększenie wydatków spowoduje zwiększenie deficytu nie tylko w tym roku ale także w przyszłym. Oczywiście jedno jest pewne, że te kilka milionów w budżecie bieżącym trzeba będzie komuś zabrać czy w oświacie, czy w kulturze. Skarbnik zwrócił uwagę, że w budżecie bieżącym czekają Miasto takie wyzwania jak mocny wzrost wydatków na oświatę, wydatki na płace dla kilkunastu tysięcy ludzi muszą rosnąć. Skarbnik zwrócił także uwagę na konieczność wprowadzenia zmian do porozumień

podpisanych z innymi gminami. Oczywiście podjęcie tej uchwały spowoduje konieczność dokonania zmian w budżecie tegorocznym i przyszłorocznym.

D. Krystek – zgłosił wniosek o zakończenie dyskusji i przejście do głosowania.

G. Zielińska – zapytała, jak wysoka jest kwota miesięcznego utrzymywania pustostanów w posiadaniu których Szczecin zajmuje czołowe miejsce w Polsce?

P. Bartnik – zgodził się z twierdzeniem, że sprawa powinna być przedyskutowana jednak w sytuacji kiedy 1/3 Rady nie przychodzi na posiedzenie i unika tej dyskusji, to skład jest taki jak obecnie na sali. Oczywiście uwagi Pana Skarbnika zostaną przekazane nieobecnyemu radnym.

W. Dorżynkiewicz – odnosząc się do wypowiedzi Skarbnika Miasta stwierdził, że Najwyższa Izba Kontroli wykazała, że na niegospodarności straciliśmy na inwestycjach 50 mln zł i to jest odpowiedź skąd wziąć środki na proponowane ulgi. Kolejnym elementem są pustostany, o których mówiła radna G. Zielińska. Tysiąc mieszkań, które stoją puste przez 5-6 lat. W tamtym roku Miasto sprzedało 10 pustostanów a w tym roku 11. Nie marnujmy pieniędzy, to na wiele nam starczy.

M. Duklanowski – poinformował, że na Komisji ds. Gospodarki Komunalnej, Rewitalizacji i Ochrony Środowiska wielokrotnie były prowadzone dyskusje związane z transportem publicznym. Wielokrotnie zwracano uwagę, że komunikacja miejska nie jest dostosowana do potrzeb mieszkańców. Przyjęta przez Radę polityka rozwoju transportu publicznego dla miasta oparta była o pewne badania, które mówiły dlaczego pasażer wybiera transport publiczny. Preferencje wyboru wynikają z kilku cech a jako jedna z czołowych wymieniana jest cena biletu. W styczniu przy przygotowywaniu poprzedniej uchwały zastanawialiśmy się jak cena jest w stanie wpłynąć na wpływy ze sprzedaży biletów. Kraków pokazał, że darmowe przejazdy dla dzieci spowodowały wzrost wpływów a uzasadniano to tym, że z dzieckiem bardzo często jedzie rodzic. Radny uznał, że ta nowa rzeczywistość, którą ma nadzieję Rada za chwilę stworzy podnosząc wiek dzieci korzystających z darmowych przejazdów, będzie stanowić pewien proces myślenia i przyzwyczajania do korzystania z transportu publicznego. To właśnie większa ilość osób korzystających z transportu publicznego i spowoduje zmniejszenie ilości osób poruszających się samochodami. Tego typu zachęta nie jest tylko, jak powiedział Skarbnik problemem dla Miasta, bo generuje koszty. Przeciętnie zarabiający człowiek na poziomie 4 tys. zł odprowadza podatki na poziomie 550 zł i przez cały rok zostawia w kasie Miasta 6 tys. zł. Większa atrakcyjność transportu publicznego, jego niezawodność, punktualność ale również cena wpływa na podejmowanie decyzji dotyczących zamieszkania na terenie miasta. Wydaje się więc, że każda rodzina pozostająca tutaj, odprowadzająca podatki jest w stanie w pewien sposób to zrównoważyć.

M. Kopeć – Przewodniczący obrad ogłosił 5 minut przerwy.

Po przerwie:

Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 223/18 z autpoprawką

za – 17

przeciw - 0

wstrzym. – 0

Rada Miasta Szczecin jednogłośnie podjęła uchwałę zmieniającą uchwałę w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez

Gminę Miasto Szczecin, określenia osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów oraz zasad taryfowych. Uchwała Nr IV/N//18 stanowi załącznik nr 8 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania punktu 3 porządku obrad:

3. Zamknięcie obrad.

M. Kopec – Przewodniczący obrad poinformował, że porządek obrad sesji został wyczerpany i oświadczył, że zamyka IV nadzwyczajną sesję Rady Miasta Szczecin.

Przewodniczący obrad

Maciej Kopec

Protokołowała:

Marta Klimek