



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. +4891 43 51 100, fax +4891 42 30 806

mprzepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2025 – 10-21

Pan

Przemysław Słowik

Radny Miasta Szczecin

Nasz znak: WGK-II.0003.921.2025.JP

Dotyczy: interpelacja nr 1500

w odpowiedzi na interpelację nr 1500 informuję, że z uwagi na zaawansowanie robót, nie ma możliwości wprowadzenia torowiska zielonego w al. Powstańców Wielkopolskich i w ul. Matejki (na odcinku od ul. Malczewskiego do skrzyżowania ul. Piłsudskiego). Natomiast technicznie istnieje możliwość zmiany górnych warstw konstrukcji torowiska w ul. Sikorskiego, Mickiewicza, Żołnierskiej oraz kolejnych etapów modernizacji torowiska w ul. Matejki tak, aby wykonać zielone zabudowy. Jednocześnie informuję, że wprowadzenie tych zmian wymagałoby wykonania opracowań projektowych, z których wynikałyby zakresy potrzebnych do wykonania robót budowlanych i byłoby to uzależnione od zapewnienia odpowiednich środków finansowych w budżecie Miasta Szczecin. Dodatkowo informuję, że zakres zmian konstrukcji torowisk w ramach projektowanej wzdłuż al. Wojska Polskiego ścieżki rowerowej, nie jest możliwy, ponieważ przebudowane torowiska będą częścią sieci PAT tj. pasów autobusowo – tramwajowych.

Ponadto informuję, że szacunkowe koszty budowy jednego kilometra torowiska zielonego kształtują się w granicach 9-10 milionów złotych. Koszty utrzymania takiej konstrukcji związane głównie są z pielęgnacją i utrzymaniem zieleni. W chwili obecnej nie są to wartości możliwe do oszacowania.

Należy również zwrócić uwagę na sposób zabudowy torowisk zielonych, znaczna część zielonych torowisk realizowana jest na płycie betonowej, która jak każda nawierzchnia szczelna potrzebuje dodatkowo budowy odwodnienia tj. kanalizacji deszczowej. Dodatkowo torowiska zielone wymagają wyizolowania szyn pod względem elektrycznym (konieczność stosowania drogich systemów w postaci bloczków, profili przysznowych itp.).

Natomiast torowisko klasyczne wykonane jest na przepuszczalnej podbudowie z kruszywa, a widoczna na wierzchu podsypka tłuczniowa ma za zadanie utrzymanie właściwej geometrii toru, a także szybkie odprowadzenie wody. Woda odprowadzana jest powierzchniowo w grunt, na którym leży torowisko. Powyższe znajduje potwierdzenie w wieloletnim użytkowaniu tego typu torowisk w mieście. Szacunkowe koszty budowy jednego kilometra torowiska klasycznego (podsypkowego) wahają się od 6 do 8 milionów złotych.

Podsumowując, torowisko klasyczne (podsypkowe) jest najlepszym rodzajem torowiska tramwajowego pod względem budowy (trwały układ geometryczny w planie i profilu) i utrzymania (łatwy dostęp do wszystkich elementów konstrukcji oraz łatwość ich wymiany). Na chwilę obecną Gmina Miasto Szczecin nie posiada strategii rozwoju zielonych torowisk w Szczecinie.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Michał Przepiera