



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

**Anna Szotkowska**

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin  
tel. + 4891 42 45 050, fax + 4891 42 21 129  
aszotkow@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 26 lipca 2022 r.

**Pan Przemysław Słowik**  
**Radny Rady Miasta Szczecin**

Nasz znak: BPM.I.0003.756.2022.MK

Dotyczy: Interpelacja numer 4225

Szanowny Panie Radcy

w odpowiedzi na Pana interpelację nr 4225 informuję, że Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego nie prowadził i nie prowadzi statystyk dotyczących ruchu pojazdów ciężarowych na terenie miasta Szczecin. System wag preselekcyjnych nie jest przystosowany do pozyskania danych statystycznych. Nie jest możliwe również określenie danych statystycznych strat wyrządzonych wyłącznie przez pojazdy ciężarowe oraz wskazania, że za konkretny ubytek, pęknięcie czy inne uszkodzenie drogi odpowiedzialny jest ruch konkretnego pojazdu. Koszt budowy instalacji systemów pomiarowych na terenie Gminy Miasto Szczecin wyniósł 2 801 001,50 zł. Ponadto informuję, że Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego Województwa Zachodniopomorskiego korzysta z systemu wag preselekcyjnych zlokalizowanego w granicach administracyjnych miasta Szczecin. Obecnie na zlecenie Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego trwają prace nad opracowaniem dokumentacji projektowych dotyczących lokalizacji miejsc przeznaczonych do ważenia pojazdów. Lokalizacje są uzgodnione z Wojewódzkim Inspektoratem Transportu Drogowego Województwa Zachodniopomorskiego. Zakres prac obejmuje ulice Szczawiową, Południową i Struga.

W nawiązaniu do kwestii użycia wag preselekcyjnych informuję, iż posadowione są w ciągu dróg na których dopuszczone jest poruszanie się pojazdów o nacisku na oś do 11,5 tony. W przypadku straży miejskich ustawodawca przewidział umocowanie prawne do nakładania kar za wjazd pojazdem załadowanym według standardu do 11,5-tonowego na oś do strefy, w której dopuszczalny jest ruch pojazdów o nacisku na oś do 8 lub 10 t. Możliwość podejmowania działań na drogach dostosowanych do przenoszenia nacisku 11,5 tony na oś w przypadku przejazdu pojazdów, a których nacisk na oś był większy niż dopuszczalne 11,5 tony, oraz pojazdów przekraczających dopuszczalne obciążenie 40 ton pozostają w kompetencji Inspekcji Transportu Drogowego. Takie pojazdy są traktowane jako nienormatywne, co wymaga wykupienia zezwolenia kategorii V. Również w sytuacji gdy w trakcie kontroli straż ujawniłaby, że rzeczywiste naciski na oś są większe

niż 11,5 t, ma obowiązek ustawowy przekazania protokołu kontroli do Inspekcji Transportu Drogowego do dalszego procedowania. Kategoria V zezwoleń dotyczy pojazdów największych i najcięższych.

Poruszanie się tego typu pojazdów nienormatywnych po drogach publicznych musi odbywać się na podstawie zezwolenia, w którym wyznaczony jest ściśle czas i trasa przejazdu takiego pojazdu. Na chwilę obecną kompetencje straży gminnej nie uprawniają bezpośrednio do precyzyjnego ustalenia i ujawniania innych przekroczeń niż przekroczenie nacisku osi a dotyczących np. wymiarów pojazdu które wskazują na obowiązek posiadania zezwolenia kategorii V (wtedy Straż Miejska przekazuje protokół z kontroli do Inspekcji Transportu Drogowego).

2

*Anna Szarkowska*

Zastępca Prezydenta Miasta  
Anna Szarkowska

