



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Anna Szotkowska

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 424 50 50, fax +4891 422 11 29
aszotkow@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2021-06-01

Pan Maciej Ussarz
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WOŚr-S.III.003.85.2021.AK

Dotyczy: czujników jakości powietrza.

Szanowny Panie Radny

Odpowiadając na Pana interpelację dotyczącą możliwości zakupu i montażu czujników jakości powietrza na terenie miasta Szczecin uprzejmie informuję, że obecnie nie ma planów w przedmiotowym zakresie.

Powyższe podyktowane jest przede wszystkim faktem, iż na jakość informacji o stężeniu pyłu zawieszonego decydujący wpływ ma metodyka prowadzenia pomiarów i związana z nią niepewność pomiarowa, kompletność serii pomiarowych oraz lokalizacja stanowisk pomiarowych. Pomiar pyłu zawieszonego wykonywane są zgodnie z metodyką określoną w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/50/WE z dnia 21 maja 2008 r. w sprawie jakości powietrza i czystszej powietrza dla Europy (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2008, str.1) oraz w rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 11 grudnia 2020 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz.U. 2020 poz. 2279) określoną w normie PN-EN 12341:2014-07 Powietrze atmosferyczne – Standardowa grawimetryczna metoda pomiarowa do określania stężeń masowych frakcji PM10 lub PM2,5 pyłu zawieszonego. Inspekcja Ochrony Środowiska prowadzi badania zawartości pyłu zawieszonego PM10 i PM2,5 w powietrzu stosując dwie uzupełniające się metody:

- metodę grawimetryczną (referencyjną), która jest uznana i stosowana na świecie jako najbardziej precyzyjna metoda pomiaru. Taką metodą w Polsce, Europie, czy Stanach Zjednoczonych, mierzy się stężenia pyłu zawieszonego.
- metodę automatyczną - do pomiarów wykonywanych w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska stosuje się mierniki automatyczne, które posiadają certyfikaty potwierdzające ich równoważność z metodą referencyjną.

Kryteria lokalizacji punktów pomiarowych również określa rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 11 grudnia 2020 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz.U. 2020 poz. 2279). W przypadku Państwowego Monitoringu Środowiska wszystkie punkty pomiarowe spełniają określone wymogi dotyczące ich umiejscowienia, tak, by wynik uzyskiwany w danej lokalizacji był jak najbardziej reprezentatywny dla danej strefy (źródło: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska). W tym kontekście, pragnę zwrócić uwagę na jakość oferowanych na rynku komercyjnym czujników służących do pomiarów

zanieczyszczeń powietrza, przede wszystkim do pomiarów stężeń pyłu zawieszonego PM10 i PM2,5 w powietrzu. Główny Inspektorat Ochrony Środowiska wskazuje, iż urządzenia te nie pracują zgodnie z wyżej opisaną metodyką referencyjną. W związku z brakiem wykazanej równoważności metodyk stosowanych w czujnikach do metodyki referencyjnej nie mogą być one traktowane jako źródło wiarygodnych danych, a na ich podstawie nie można określać czy nastąpiło przekroczenie norm jakości powietrza (poziomów dopuszczalnych, docelowych, informowania czy alarmowych) i dokonywać oceny jakości powietrza. Należy przy tym mieć na uwadze, iż pomiary stężeń pyłu zawieszonego, które są generowane za pomocą wyżej wskazanych czujników, mogą być obarczone bardzo dużym błędem, a w przypadkach skrajnych mogą być one całkowicie nieprawidłowe, co w konsekwencji może wprowadzać użytkowników tych informacji w błąd.

Ponadto jakość powietrza w naszym mieście jest na bieżąco monitorowana i analizowana przez Inspekcję Ochrony Środowiska. W celu przygotowania oceny jakości powietrza wykorzystywane są automatyczne stacje pomiarowe zanieczyszczeń powietrza zlokalizowane przy ul. Andrzejewskiego oraz ul. Piłsudskiego, na których dokonywane są pomiary zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 11 grudnia 2020 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz.U. 2020r., poz. 2279). Odnosząc się zatem do zawartego w Pańskiej interpelacji stwierdzenia, iż stężenia pyłu zawieszonego PM10 przekraczają poziom dopuszczalny, pragnę poinformować, iż przeprowadzona ocena wyników pomiarów z danych uzyskanych z ww. stacji w ostatnim ocenianym okresie tj. w 2020 roku wskazuje, że strefa aglomeracja szczecińska otrzymała klasę A (najwyższą pod względem jakości) dla pyłu zawieszonego PM2,5 oraz PM10, ze względu na kryterium stężeń średniorocznych. Powyższe oznacza, iż poziom stężenia ww. zanieczyszczeń nie przekraczał poziomu dopuszczalnego. Ponadto dane pomiarowe z lat ubiegłych wskazują, że ostatnie występowanie ponadnormatywnych stężeń pyłu PM10 miało miejsce w roku 2014, natomiast od 2010 roku, w którym rozpoczęto ocenę poziomu stężenia pyłu PM2,5 w powietrzu, nie stwierdzono przekroczeń w przedmiotowym zakresie.

W trosce o lepsze powietrze oraz z uwagi na fakt, iż głównym lokalnym źródłem zanieczyszczeń jest emisja z budynków ogrzewanych indywidualnie, nasze działania są kierowane przede wszystkim w stronę likwidacji węglowych źródeł ciepła i pomoc mieszkańcom w tym zakresie. W latach 2015 – 2020 w ramach prowadzonych programów obejmujących trwałą zmianę systemu ogrzewania opartego na paliwie stałym dofinansowano likwidację ponad 2400 węglowych źródeł ciepła. Słuszność podjętych działań potwierdzają pomiary jakości powietrza prowadzone przez Instytucje GIOŚ oraz WIOŚ w Szczecinie z których wynika, że systematycznie poprawia się jakość powietrza na terenie Szczecina.

z powstaniem

Zastępca Prezydenta Miasta

Anna Szotkowska