



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Łukasz Kadłubowski

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. + 4891 42 45 209

fax + 4891 42 45 207

lkadlubowski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, ..9.06.2026 r.

**Pan
Przemysław Słowik
Radny Rady Miasta Szczecin**

Nasz znak: WGK-IX.0003.1176.2026.KG


Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 1917

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację nr 1917 informuję, że wszystkie tramwaje przeznaczone do wyjazdu na linie w dniu następnym, podlegają sprzątaniam. Sprzątanie odbywa się codziennie w porze nocnej i obejmuje zmiatanie, mycie podłóg, ścieranie kurzu i zabrudzeń z poręczy, a także opróżnianie śmietniczek, usuwanie innych rażących zabrudzeń powstałych w ciągu całego dnia eksploatacji. Wszystkie uchwyty, poręcze, kasowniki i biletomaty są każdej nocy dezynfekowane środkiem o właściwościach bakterio, wiruso i grzybobójczych. Stosowany jest również preparat wirusobójczy. Oprócz powyższego dezynfekowany jest pulpit w kabinie motorniczego wraz z elementami, których dotyka pracownik w czasie wykonywania obowiązków służbowych. Raz w miesiącu wykonywane jest okresowe sprzątanie wagonów. Zakres prac w sprzątaniu okresowym obejmuje – oprócz czynności wykonywanych podczas „cyklu codziennego”- odkurzanie i pranie tapicerek foteli pasażerskich, mycie wszystkich okien, powierzchni ścian i sufitów oraz kloszy lamp. Pranie tapicerek odbywa się również w sytuacjach awaryjnych, kiedy fotele ulegną niestandardowym zabrudzeniom. Jednocześnie informuję, że zajezdnie tramwajowe nie są wyposażone w automatyczne myjnie dla pojazdów szynowych. Mycie zewnętrzne wagonów odbywa się według ustalonego harmonogramu w dni robocze w godzinach wieczornych. Z uwagi na ręczne mycie wagonów przy pomocy myjek ciśnieniowych, częstotliwość prowadzonych prac uzależniona jest od warunków atmosferycznych (temperatury powietrza) – przy temperaturze poniżej zera, mycie zewnętrzne wagonów jest wstrzymane. Uśredniając mycie zewnętrzne każdego tramwaju jest realizowane raz w miesiącu.

Dodatkowo informuję, że na mocy zapisów zawartej umowy o świadczenie usług w ramach publicznego transportu zbiorowego obowiązek zapewnienia należytego stanu technicznego i odpowiedniego poziomu czystości i estetyki oraz właściwego przygotowania do wykonywania zadań przewozowych tramwajów ekspediuowanych do obsługi linii komunikacyjnych spoczywa na Spółce Tramwaje Szczecińskie Sp. z o. o. Umowa określa kryteria jakie muszą spełniać pojazdy komunikacji miejskiej w zakresie oznakowania oraz informacji pasażerskiej, estetyki i czystości. W umowie określono również zasady i tryb

prowadzenia kontroli czystości składów tramwajowych. Tramwaje są sprawdzane na bieżąco przez kontrolerów czystości taboru jak również przez motorniczych przed wyjazdem na linię oraz w trakcie realizacji zadań przewozowych. Planowane kontrole czystości pojazdów prowadzone są przez pracowników Nadzoru ruchu ZDiTM podczas ich pierwszego kursu na linii. W przypadku stwierdzenia zanieczyszczenia pojazdu, zostaje on wycofany z linii, a na przewoźnika nakładana jest kara umowna w związku z niedotrzymaniem ustalonych standardów i jakości wykonywania przewozów. Kontrola czystości i estetyki prowadzona jest również przez służby nadzoru w formie kontroli doraźnych w trakcie wykonywania przewozów – po zgłoszeniu takiej konieczności lub po interwencji pasażerów. Jeżeli stwierdzone zanieczyszczenie, powstałe przed wyjazdem na trasę lub w trakcie eksploatacji pojazdu jest niemożliwe do usunięcia i utrudnia to pasażerom korzystanie z pojazdu jest on wycofywany z ruchu.

2 punkty
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Łukasz Kadłubowski