



Szczecin 2019-10-25

Nasz znak: WOSr-S.152.1.2019.MP

UNP: 111/S/19

Zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji

Na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz.870) – zawiadamiam, że petycja z dnia 05 lipca 2019 r., w sprawie podjęcia działań mających na celu stworzenie miejskiej strategii adaptacji do zmian klimatycznych i związanych z nimi zagrożeń dla Szczecina *została częściowo uwzględniona*.

Uzasadnienie:

W dniu 5 lipca 2019 r., do Urzędu Miasta Szczecin wpłynęła Państwa petycja, w sprawie podjęcia działań mających na celu stworzenia miejskiej strategii adaptacji do zmian klimatycznych i związanych z nimi zagrożeń dla Szczecina.

Mając na uwadze skuteczne zabezpieczenie miasta oraz jego mieszkańców przed negatywnymi skutkami zmieniającego się klimatu, w ramach wdrażania rozwiązań mających na celu minimalizowanie problemów związanych ze zmianami klimatycznymi w dniu 28 maja 2019 r. podjęta została uchwała Nr VII/2018/19 w sprawie przyjęcia przez Radę Miasta Szczecin Planu adaptacji do zmian klimatu dla Miasta Szczecin (zwanego dalej MPA). Celem MPA jest przystosowanie Miasta Szczecin do zmian klimatu, zmniejszenie jego podatności na zjawiska klimatyczne i ich pochodne przy zmieniających się warunkach klimatycznych oraz zwiększenie potencjału do radzenia sobie ze skutkami tych zjawisk.

W dokumencie określono kierunki i cele działań niezbędnych do podjęcia w mieście w aspekcie zwiększenia jego odporności na zagrożenia klimatyczne – działania adaptacyjne. Dokument przybliży miasto Szczecin do realizacji „zasady zrównoważonego rozwoju”, która powinna być punktem wyjścia dla wszelkich działań środowiskowych, gospodarczych czy społecznych.

W odniesieniu do proponowanych w petycji postulatów, które należy wziąć pod uwagę przy opracowywaniu strategii adaptacyjnej, wskazuję iż w obowiązującym od 28.05.2019 r. Planie adaptacji do zmian klimatu dla Miasta Szczecin ujęta jest znaczna ich część.

Mając powyższe na uwadze informuję, co następuje:

- 1) W zakresie termomodernizacji budynków MPA przewiduje następujące działania:
 - a) „Techniczne i nietechniczne zabezpieczenie zagrożonych budynków i infrastruktury krytycznej w strefie zagrożenia (powodzią, osuwiskami itp.) przedstawia przykładowe działania dotyczące ochrony przed wysokimi temperaturami m.in. w postaci

zapewnienia odpowiedniej termoizolacyjności, systemów klimatyzacyjnych, czy zastosowanie zielonych dachów i ścian.

- b) „Budowa systemu rozwiązań dla zapewnienia komfortu termicznego mieszkańców” w swoim zakresie przewiduje modernizację systemów ogrzewania oraz termomodernizacji budynków na terenie Gminy Miasto Szczecin.

Prowadzone są aktualnie prace termomodernizacyjne budynków komunalnych finansowane ze środków budżetu Miasta, a we wspólnotach mieszkaniowych z udziałem Gminy Miasto Szczecin - do wysokości udziałów gminy w nieruchomości budynkowej. Dodatkowo Szczecińskie TBS Sp. z o.o. realizuje na budynkach komunalnych zadanie inwestycyjne pn. "Modernizacja energetyczna 9 budynków wielorodzinnych wewnątrz kwartału nr 30, ograniczonego licami: Pocztową, Ściegiennego i Bohaterów Warszawy w Szczecinie oraz budynku przy al. Piastów 75 oficyna, we wnętrzu kwartału nr 8", z dofinansowaniem z Regionalnego Programu Operacyjnego.

Dodatkowo na terenie Gminy Miasto Szczecin realizowany jest Program Mewa, który ma na celu poprawę jakości powietrza w mieście poprzez zmianę ogrzewania węglowego na proekologiczne.

2) W zakresie wspierania użytkowników pojazdów elektrycznych i rowerów poprzez budowę i rozbudowę odpowiedniej infrastruktury MPA przewiduje działanie „Budowa i rozwój systemu błękitnej i zielonej infrastruktury”, która ma charakter kompleksowy i składa się z szeregu działań: technicznych, organizacyjnych oraz informacyjnych, mających na celu wzmocnienie istniejących zasobów i rozwiązań błękitnej i zielonej infrastruktury oraz budowę i rozwój nowych jej elementów, a także podniesienie świadomości społecznej o jej korzyściach wynikających z działania i możliwościach jakie oferuje w zakresie usług ekosystemowych. Do przykładowych działań zaliczyć można np. kształtowanie miejskich terenów zieleni urządzonej, rozwiązania tzw. zielonej architektury (parkingi, dachy, ogrody wertykalne), czy powiązanie systemu komunikacji pieszej i rowerowej z układem ciągów zieleni miejskiej i podmiejskiej.

Na terenie Miasta Szczecin istnieje infrastruktura roweru miejskiego Bike_S, która jest infrastrukturą roweru 3 generacji. Nie jest rozpatrywana jej rozbudowa w obecnym kształcie. Będzie ona utrzymywana w pełnej sprawności do momentu wprowadzenia roweru nowszej generacji. Dodatkowo Gmina Miasto Szczecin jest w posiadaniu dokumentacji projektowych wraz z pozwoleniami dla budowy infrastruktury rowerowej z planem realizacji na lata 2020-2021, w skład których wchodzi:

- a) budowa i przebudowa chodników wraz z realizacją infrastruktury rowerowej w ciągu ul. Łubinowej w Szczecinie;
- b) budowa trasy rowerowej na odcinku od ul. Dąbskiej do ul. Gościnniej w Szczecinie "Pojezierna Trasa Rowerowa" długości 9,2 km;
- c) budowa drogi dla rowerów w ciągu ul. Ku Słońcu (strona południowa) od ul. Kazimierskiej do ul. Kwiatowej w Szczecinie wraz z niezbędną infrastrukturą.

3) W kwestii zapobieżenia negatywnego oddziaływania na zdrowie ludzi i środowisko w związku z emisją zanieczyszczeń z transportu MPA przewiduje działanie pn. „Adaptacja komunikacji publicznej do skutków zmian klimatu”. Przykładem czynności wspomagających to działanie jest zakup bezemisyjnego taboru autobusowego.

W nawiązaniu do powyższego, zlecono wykonanie: Opracowania koncepcji uspokojenia ruchu samochodowego oraz zwiększenia dostępności obszaru rewitalizacji do komunikacji

publicznej, uwzględniając wprowadzenie "elektrobusów" (autobusów zasilanych energią elektryczną) poruszających się na obszarze opracowania, tj. Śródmieście. Analiza przedmiotowego zamierzenia (wprowadzenia autobusów zasilanych energią elektryczną), uwzględnia:

- a) trzy warianty trasy elektrobusu w Śródmieściu;
- b) wariant "dogęszczenia" elektrobusami (autobusami elektrycznymi) linii autobusowej nr 87.

4) Opisane w pkt. 3 działanie „Adaptacja komunikacji publicznej do skutków zmian klimatu” ma również na celu zwiększenie odporności miasta polegające na dostosowaniu infrastruktury komunikacji publicznej, z której korzysta miasto, do warunków wynikających ze zmian klimatu. Sprawny, wydajny i wygodny dla mieszkańców system komunikacji zbiorowej jest niezbędnym warunkiem rozwoju ogólnego miasta. Proponowane działania w tym zakresie to m.in.: wymiana przestarzałego taboru, co będzie się wiązało z zainstalowaniem w tych pojazdach komunikacji publicznej klimatyzatorów zapewniających wydajne ogrzewanie pojazdów zimą oraz chłodzenie latem, czy wydzielenie pasów jezdni dla komunikacji publicznej tzw. bus pasy.

Gmina Miasto Szczecin odpowiada za koordynację zakupu autobusów elektrycznych (niskopodłogowe, wyposażone w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej). W tym zakresie w latach 2019-2024 Miasto zamierza zakupić:

- a) 5 sztuk autobusów elektrycznych klasy MAXI w ramach projektu pn.: "Zakup taboru autobusowego elektrycznego - w ilości sztuk 5" (regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020);
- b) 6 sztuk autobusów elektrycznych klasy MAXI w ramach projektu pn.: "Ograniczenie zanieczyszczeń powietrza - zakup autobusów elektrycznych na potrzeby komunikacji miejskiej w Gminie Miasto Szczecin" (NFOŚiGW, program GEPARD);
- c) 10 sztuk autobusów elektrycznych klasy MAXI (z opcją zakupu kolejnych 10 sztuk klasy MAXI) w ramach programu "Bezemisijny Transport Publiczny" (Narodowe Centrum Badań i Rozwoju) – zawarto porozumienie z NCBiR w zakresie udziału Gminy Miasto Szczecin w programie;
- d) 8 sztuk autobusów elektrycznych klasy MEGA w ramach projektu pn.: "Zakup bezemisijnego taboru autobusowego wraz z infrastrukturą" (Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko).

Gmina Miasto Szczecin w zależności od możliwości pozyskania środków z zewnętrznych źródeł finansowania określiła potrzeby wymiany taboru autobusowego w latach 2019-2024 w liczbie:

- a) 11 autobusów pojedynczych oraz 22 autobusy przegubowe - do powierzenia Szczecińskiemu Przedsiębiorstwu Autobusowemu "Klonowica";
- b) 20-30 autobusów (niskopodłogowych solowych i przegubowych) - do powierzenia Szczecińskiemu Przedsiębiorstwu Autobusowemu "Dąbie".

W 2018 roku zrealizowano między innymi zadania dotyczące transportu miejskiego ujęte w Planie Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Miasta Szczecin na lata 2014-2025, w skład których wchodzi:

- a) budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych (pętla Basen Górniczy, pętla Turkusowa, pętla Gumieńce, węzeł przesiadkowy Jaśminowa ZUS, węzeł przesiadkowy Brama Portowa);

- b) modernizacja istniejących oraz budowa w ramach realizowanych inwestycji nowych przystanków komunikacji miejskiej dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych;
- c) instalacja systemu informacji pasażerskiej dostosowanej do osób niepełnosprawnych. Na terenie Miasta Szczecin zainstalowano jest 99 tablic systemu informacji pasażerskiej;
- d) zwiększenie bezpieczeństwa ruchu poprzez inwestycje w infrastrukturę bezkolizyjną oraz integrację punktów przesiadkowych;
- e) uruchomienie nowej pętli autobusowej Turkusowa;
- f) inne zmiany w komunikacji takie jak: zmiany tras oraz częstotliwości przejazdów, uruchomienie 35 nowych przystanków na terenie miasta.

W ramach trwającego projektu pn.: "Budowa i przebudowa torowisk - II etap" opracowano dokumentację projektową, dla których uzyskano decyzje o pozwoleniu na budowę w 2018 r. ("Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną na pl. Szarych Szeregów", "Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w węźle Wyszyńskiego", "Remont podstacji prostownikowej Kolumba", "Budowa Podstacji prostownikowej Chmielewskiego", "Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na remoncie podstacji prostownikowej Kaszubska").

W ramach trwającego projektu pn. "Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351" w 2018 r. została podpisana między innymi umowa o dofinansowanie przedmiotowego projektu oraz została podpisana umowa o współpracy ze Szczecińskim Obszarem Metropolitalnym.

5) Wycinki drzew prowadzone w Gminie Miasto Szczecin związane są przede wszystkim z eliminowaniem zagrożenia bezpieczeństwa dla użytkowników terenów oraz prowadzonymi inwestycjami miejskimi. Przed przystąpieniem do planowanej wycinki drzew dokonywana jest szczegółowa analiza mająca na celu zachowanie jak największej liczby drzew oraz dokonanie możliwie największej rekompensaty straty przyrodniczej. Jednocześnie gmina zwiększa zasób zieleni poprzez dodatkowo prowadzone akcje nasadzeń drzew np. Platan, podczas których w okresie od wiosny 2018 r. do wiosny 2019 r. nasadzono 3 067 sztuk drzew i 10 000 sztuk krzewów.

6) W zakresie dofinansowania służb ratowniczych MPA przewiduje działanie polegające na „Wzmocnieniu potencjału służb ratowniczych w odniesieniu do adaptacji do zmian klimatu”. Jego celem jest wspieranie jednostek odpowiedzialnych za reagowanie kryzysowe, wzmocnienie potencjału służb ratowniczych poprzez modernizację i zakup nowoczesnego sprzętu czy aparatury, niezbędnych do przeciwdziałania i usuwania skutków klęsk żywiołowych.

W budżecie Miasta na rok 2019 zostały przewidziane środki na dofinansowanie służb ratowniczych takich jak Ochotnicza Straż Pożarna Śmierdnica, Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe, Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej, w tym środki na zakup wyposażenia i urządzeń dla Jednostek Ratowniczo-Gaśniczych, remont i przystosowanie pomieszczenia do pełnienia funkcji sali edukacyjnej dla dzieci oraz dofinansowanie do zakupu 2 samochodów gaśniczych.

7) MPA określa działanie „Wytyczne planistyczne/urbanistyczne w kształtowaniu przestrzeni publicznej i obejmujące zasoby mieszkaniowe” określa relacje parametryczne pomiędzy podstawowymi wskaźnikami zagospodarowania terenu zurbanizowanego, które będą bazą do definiowania zapisów w miejskich dokumentach planistycznych

i strategicznych. Wytyczne te w szczególności będą precyzowały kryteria wyznaczania powierzchni biologicznie czynnych oraz stopnia uszczelnienia powierzchni w przestrzeniach publicznych, dopuszczalności określonych rozwiązań materiałowych, uwzględnienie warunków nasłonecznienia, rozwiązań odwodnienia oraz możliwości retencjonowania wody.

Na terenie Gminy Miasto Szczecin Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego tworzone są z uwzględnieniem założeń "Planu adaptacji do zmian klimatu dla Miasta Szczecin". Ustalenia realizujące założenia ww. planu to m. in.:

- a) uwzględnianie obszarów szczególnego zagrożenia powodzią;
 - b) nakaz retencji wód opadowych i roztopowych dla inwestycji realizowanych z zabudową o powierzchni połąci dachowych i utwardzonych powierzchni terenu większej niż 1 000 m²;
 - c) dopuszczenie retencjonowania wód opadowych i roztopowych i ich wykorzystywania do celów własnych lub opóźnionym odprowadzeniem do odbiornika;
 - d) zakaz zabudowy cieków naturalnych i zasypywania oczek wodnych;
 - e) dopuszczenie pozyskiwania energii z indywidualnych i lokalnych źródeł, o parametrach emisji zanieczyszczeń spełniających warunki ochrony środowiska, w tym OZE (z wyłączeniem instalacji wykorzystujących energię wiatru do wytwarzania energii elektrycznej);
 - f) dopuszczenie realizacji źródeł wytwarzających w skojarzeniu ciepło i energię elektryczną;
 - g) określenie minimalnej powierzchni terenu biologicznie czynnej;
 - h) zakaz wycinki wartościowego drzewostanu oraz likwidacji innej zieleni stanowiącej element kompozycji zespołu zabudowy lub zespołu zieleni;
 - i) ochrona cennych elementów (powierzchniowych i punktowych) przyrody w mieście;
 - j) wskazywanie obszarów do ochrony w formie zespołów przyrodniczo-krajobrazowych, użytków ekologicznych, rezerwatów, zakaz likwidacji drzew o cechach pomnikowych, cennych układów drzew w postaci szpalerów i/lub alei;
 - k) wyznaczenie obszarów o funkcjach przyrodniczych - zieleń naturalna, zieleń urządzona z infrastrukturą służącą do rekreacji i wypoczynku oraz ciągami pieszymi i rowerowymi;
 - l) utrzymanie i rozbudowa komunikacji publicznej oraz powiązań komunikacyjnych pieszych i rowerowych do sąsiedzkich terenów zieleni urządzonej i terenów zieleni otwartej;
 - m) obsadzanie ciągów komunikacyjnych zielenią wysoką i średnią.
- 8) W zakresie postulatu o możliwości budowy biogazowni informuję, że potrzeby energetyczne i cieplne miasta zapewniają istniejące jednostki: Elektrociepłownia (w tym na biomasę) oraz Instalacja do unieszkodliwiania odpadów. Wobec powyższego nie przeprowadzono analizy w zakresie budowy biogazowni.
- 9) W zakresie zwiększenia nakładów na finansowanie inwestycji związanych z zielenią miejską i wspieranie działań oraz inwestycji wpływających na zwiększanie powierzchni czynnych biologicznie (np. zielone dachy, łąki miejskie, parki, oczka wodne) MPA przewiduje działania:
- a) „Budowa systemu rozwiązań dla zapewnienia komfortu termicznego mieszkańców” przewiduje czynności organizacyjne np. zmiany w dokumentach planistycznych polegające na uwzględnieniu na terenie miasta powierzchni biologicznie czynnych, parków, fontann, miejsc zacienionych itp., które obniżałyby odczuwalną temperaturę

w dni gorące i upalne. A także zabiegi techniczne polegające np. na instalowaniu kurtyn wodnych;

- b) „Budowa i rozwój systemu błękitnej i zielonej infrastruktury” przewiduje dodatkowe czynności z zakresu błękitnej i zielonej infrastruktury takie jak kształtowanie miejskich terenów zieleni urządzonej wraz z obecnymi w niej zbiornikami i ciekami wodnymi, kształtowanie powierzchni bioretencji w rozwiązaniach przestrzeni publicznej, np. ogrody deszczowe, a także rozwiązania tzw. zielonej architektury tzn. parkingi, dachy, ogrody wertykalne).

10) W zakresie działań edukacyjnych i wspierających ograniczanie produkcji i spożycia mięsa, organizowania spotkań i wydarzeń edukacyjnych, wspierania gastronomii wegańskiej i wegetariańskiej, odpowiednio ułożonej diety w szkołach oraz zajęć poświęconych żywności i metodom jej pozyskiwania i produkcji, informuję, że podejmowanie działań edukacyjnych promujących zdrowy styl życia, w tym roli prawidłowego odżywiania dostosowanego do wieku i potrzeb dzieci i młodzieży jest niezmiernie ważne i potrzebne. Mając na uwadze realizację w szczecińskich szkołach podstawowych działań edukacyjnych poprzedzonych badaniami przesiewowymi w ramach wieloletniego programu polityki zdrowotnej pn. "Przeciwdziałanie nadwadze i otyłości wśród dzieci w wieku 8 lat uczęszczających do szczecińskich szkół podstawowych - Odważna 8", najtrudniejszym do osiągnięcia jest cel programu, tj. zmiana stylu życia dzieci sprzyjający zdrowiu, zmiana żywienia oraz zwiększenie aktywności fizycznej, zarówno u dzieci jak i u ich rodziców. Zgodnie z opinią Instytutu Żywności i Żywienia, który nie jest przeciwny diecie wegetariańskiej, pod warunkiem, że jest ona dobrze zbilansowana, takie działania edukacyjne winny być poprzedzone zgodą i z udziałem rodziców i opiekunów dzieci, a nade wszystko przygotowane i prowadzone przez odpowiednich specjalistów medycyny żywienia. W tym kontekście, działania edukacyjno-szkoleniowe, powinny być również kierowane do pracowników bloku żywieniowego, który prowadzi szkolne stołówki.

Urząd Miasta Szczecin przychylił się do podejmowania działań prozdrowotnych mających wpływ na zdrowy styl życia i zdrowie lokalnej społeczności Szczecina w każdym wieku. W przypadku, gdy edukacja realizowana jest przez specjalistów z danej dziedziny oraz dopasowana jest do grupy odbiorców z uwzględnieniem ich zdrowotnych, etycznych oraz religijnych preferencji.

Analiza przedmiotowej petycji i postulatów w niej zawartych prowadzi do wniosku, iż w Planie adaptacji do zmian klimatu dla Miasta Szczecina ujęto poruszane w przedmiotowej petycji kwestie, oraz wskazano działania minimalizujące wpływ zmieniającego się klimatu na życie i zdrowie mieszkańców, na transport oraz gospodarkę wodną.

Pouczenie:

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Anna Szotkowska
Zastępca Prezydenta Miasta

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Administrator - Gmina Miasto Szczecin - Urząd Miasta Szczecin z siedzibą w Szczecinie, pl. Armii Krajowej 1 informuje Panią/Pana o realizacji nałożonego na administratora obowiązku informacyjnego istniejącego w przypadku przetwarzania danych osobowych zgodnie z art.13, 14 i 15 rozporządzenia parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych, w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia

dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych) zwanego RODO. Inspektor ochrony danych w Gminie Miasto Szczecin - Urząd Miasta Szczecin: Dane kontaktowe: Inspektor ochrony danych: Urząd Miasta Szczecin, pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin, telefon: 914245702, e-mail: iod@um.szczecin.pl

Pouczam o prawie do żądania od Urzędu Miasta Szczecin dostępu do danych osobowych, prawie do ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawie do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, a także o prawie do przenoszenia danych w zakresie uregulowanym w RODO.

Jednocześnie informuję o prawie do wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzasadnione jest, iż dane osobowe przetwarzane są przez administratora niezgodnie z przepisami RODO. Pełna treść klauzuli informacyjnej dotyczącej obowiązków Administratora - Gminy Miasto Szczecin- Urzędu Miasta Szczecin zamieszczona jest na stronie BIP, w zakładce „Ochrona danych osobowych/ RODO”.