



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. + 4891 43 51 100, fax + 4891 42 30 806
mprzepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2022-05-05

Pan Przemysław Słowik
Radny Rady Miasta Szczecin
w miejscu

Nasz znak: WGK-II.0003.2184.2022.MN

Dotyczy: interpelacji 3845

Odpowiadając na interpelację 3845 informuję, że PAT wzdłuż al. Niepodległości oraz przystanki na wysokości Galerii Kaskada są wciąż placem budowy, a udostępnienie torowiska zlokalizowanego na PAT przez Wykonawcę robót budowlanych ma na celu zmniejszenie trudnień związanych z trwającą przebudową. PAT zostanie udostępniony dla pozostałych uprawnionych do korzystania z niego po dokonaniu odbioru i przejściu gwarancji przez Gminę Miasto Szczecin. Ponadto, Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego rozważy, by linie autobusowe nr 52 i 76 zostały skierowane na PAT w ul. Wyszyńskiego. Celem budowy PAT jest skrócenie czasu przejazdu autobusów oraz służb ratowniczych. W latach 2018-2021 nie likwidowano zielonych torowisk. Podczas trwającej tzw. „torowej rewolucji” powstał odcinek zielonego torowiska na ul. Matejki ok. 60 mpt oraz powstanie na Nabrzeżu Wieleckim – ok. 300 mtp. We wcześniejszych latach w ramach inwestycji powstały lub zostały utrzymane zielone torowiska, choćby w ulicy Wawrzyniaka, Alei Piastów i częściowo ulicy Ku Słońcu. Ideą tworzenia PAT i wspólnych przystanków jest ułatwienie przesiadek z autobusów do tramwajów i na odwrót. Rozwiązanie takie jest powszechnie stosowane podczas wykonywanych inwestycji komunikacyjnych. Pasy autobusowo-tramwajowe i wspólne przystanki zostały utworzone na: Bramie Portowej, Basenie Górniczym, węźle Wernyhory, Wyszyńskiego, przy rondzie Olszewskiego, na Łęknie, na placu Szarych Szeregów. Wszystkie działania są skierowane na ułatwienie korzystania z komunikacji.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Michał Przepiera