



Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 42 45 630
fax. +4891 42 45 627
wgk@um.szczecin.pl - www.szczecin.eu

Szczecin 2019-08-07

Nasz znak: WGKiOŚ-III.1431.3.2019.RZ

UNP: 50221/WGK/-V/19

Dotyczy: projektów stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Staromłyńskiej na odcinku od pl. Żołnierza Polskiego do ul. Koński Kierat

W odpowiedzi na Pani wniosek z dnia 30 lipca 2019r. o udostępnienie informacji publicznej na podstawie na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej w załączeniu przekazuję wnioskowane informacje dotyczące zatwierdzonych projektów stałej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku ul. Staromłyńskiej. Jednocześnie informuję iż tut. Organ zarządzający ruchem nie posiada protokołów pokontrolnych wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu. Brak jest również informacji o podmiocie realizującym zadanie polegające na wprowadzeniu zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z poważaniem

KIEROWNIK REFERATU
ds. Organizacji Ruchu

Marcin Chareza

W załączeniu:

- 3 projekty zatwierdzonej stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Staromłyńskiej na odcinku od pl. Żołnierza Polskiego do ul. Koński Kierat.

1. Podstawa opracowania

1. Wniosek Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego
2. Mapa orientacyjna w skali 1:10000 oraz mapa sytuacyjna w skali 1:500.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
6. Wizja lokalna – marzec 2006 r.

2. Opis techniczny

2.1 Charakterystyka sytuacyjna

Ulica Staromłyńska jest ulicą gminną położoną w centrum miasta o położeniu południowo-północnym.

Charakter ruchu na ul. Staromłyńskiej – zbiorczy.

Szerokość jezdni 10,0 m. Nawierzchnia jezdni jest z kostki kamiennej rzędowej z krawężnikami kamiennymi oraz chodnikami z płyt kamiennych.

Po stronie zachodniej ulicy znajdują się miejsca do parkowania ukośnego, a po stronie wschodniej parkowanie równoległe. Obowiązuje strefa płatnego parkowania.

2.2 Charakterystyka projektowa.

2.2.1 Cel opracowania

Celem opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu na ul. Staromłyńskiej – wyznaczenie miejsc parkingowych dla pojazdów Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

2.2.2 Projektowana zmiana oznakowania.

W ramach zmiany w stałej organizacji ruchu należy:

- Ustawić znak D-18a Parking-miejsca zastrzeżone, z tabliczką Dla pojazdów Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego Wymalowanie 2 miejsc postojowych – kopert P-20.

2.2.3 Oznakowanie poziome.

Oznakowanie wykonać z blachy aluminiowej w ramach usztywniających na całym obwodzie lub blachy ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią na całym obwodzie.

Należy wymalować koperty - pola w okolicy wjazdu do bramy zgodnie z załączonym projektem. Malowanie farbami wodnorozpuszczalnymi cienkowarstwowe.

Symbole znaków powinny być naniesione metodą sitodruku.

Znak powinien posiadać znak bezpieczeństwa „B”

Znak montować na słupie stalowym ocynkowanym o średnicy 60/70 mm.

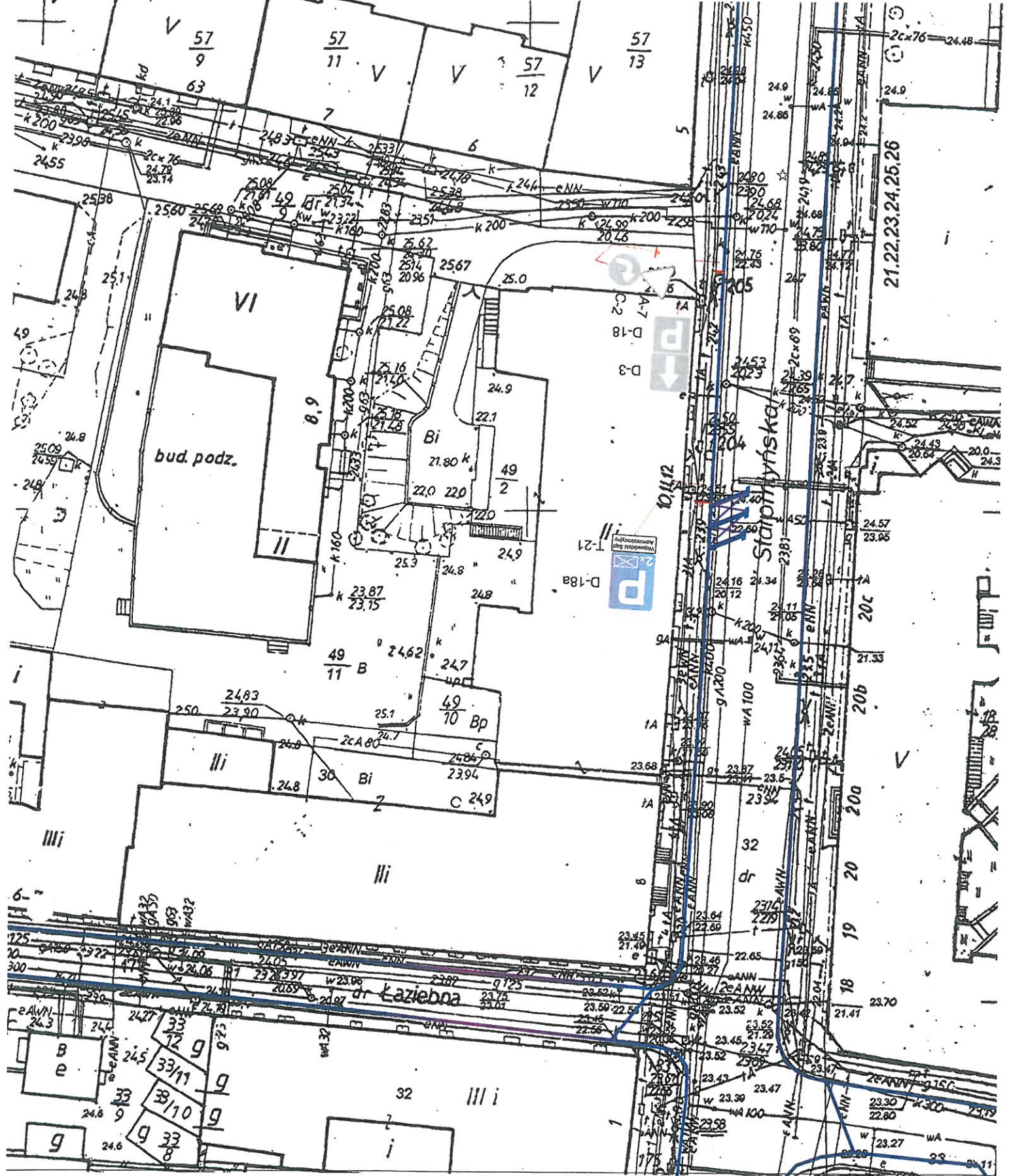
Elementy konstrukcji wsporczych powinny być zabezpieczone przed korozją poprzez ocynkowanie ogniowe.

Znaki powinny być ustawione w sposób zapewniający odpowiednio wczesne ich odczytanie oraz w sposób zapewniający ich bardzo dobrą widoczność zarówno w dzień jak i w nocy.

Opracował:

INSPEKTOR

Marek Trzcinski



LEGENDA

-  Znaki projektowane
-  Znaki istniejące

Urząd Miasta Szczecin Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin		
Obiekt:	Zmiana organizacji ruchu na ul. Staromyńskiej	
Skala:	Opracował: INSPEKTOR <i>Małgorzata Trzcinińska</i> Małgorzata Trzcinińska	Zatwierdził: DYREKTOR WYDZIAŁU <i>Michał Przepiera</i> Michał Przepiera
1:500	Data 27.03.2006 r.	Data 21.04.2006 r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. S. Klonowica 5; 71-241 Szczecin

Tel. +48 (prefix) 91 480 04 44; Fax. +48(prefix) 91 439 30 03

www.zditm.szczecin.pl e-mail: zditm@zditm.szczecin.pl

Bank PEKAO S.A. I Oddział Szczecin; Konto: 46124038131111000004384403

NIP: 852 23 46 233

REGON: 812 42 41 02

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

na łączniku pomiędzy ul.Tkacką a ul.Staromłyńska w Szczecinie.

OPIS TECHNICZNY

Postawa opracowania:

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 23.12.2003, Nr 220, poz. 2181);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem(Dz. U. Z dnia 14 października 2003)
- Ustawa prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r
- wizja w terenie

Stan istniejący:

Przedmiotowy łącznik nie jest istotną drogą dla układu komunikacyjnego. Jest to droga gminna. Nawierzchnia jezdni, o zmiennej szerokości, wykonana jest z płyt betonowych, ruch dwukierunkowy, brak ciągów pieszych. Ulica ta jest notorycznie zastawiana przez pojazdy, które „uciekają „ od opłat za parkowanie pojazdu w wyznaczonej Strefie Płatnego Parkowania co powoduje również utrudnienia w ruchu. Na wjeździe od ul.Tkackiej w budynku znajdują się garaże. Ich użytkownicy mają problem z wjazdem i wyjazdem ponieważ parkujące samochody skutecznie to utrudniają

Stan projektowany:

Projekt organizacji ruchu przewiduje uporządkowanie ruchu na łączniku poprzez wprowadzenie znakiem, D-3 jednego kierunku ruchu, tj. od ul.Tkackiej do ul.Staromłyńskiej. Wprowadzenie takiego kierunku ułatwi kierującym dojazd do pl.Brama Portowa lub Trasy Zamkowej.

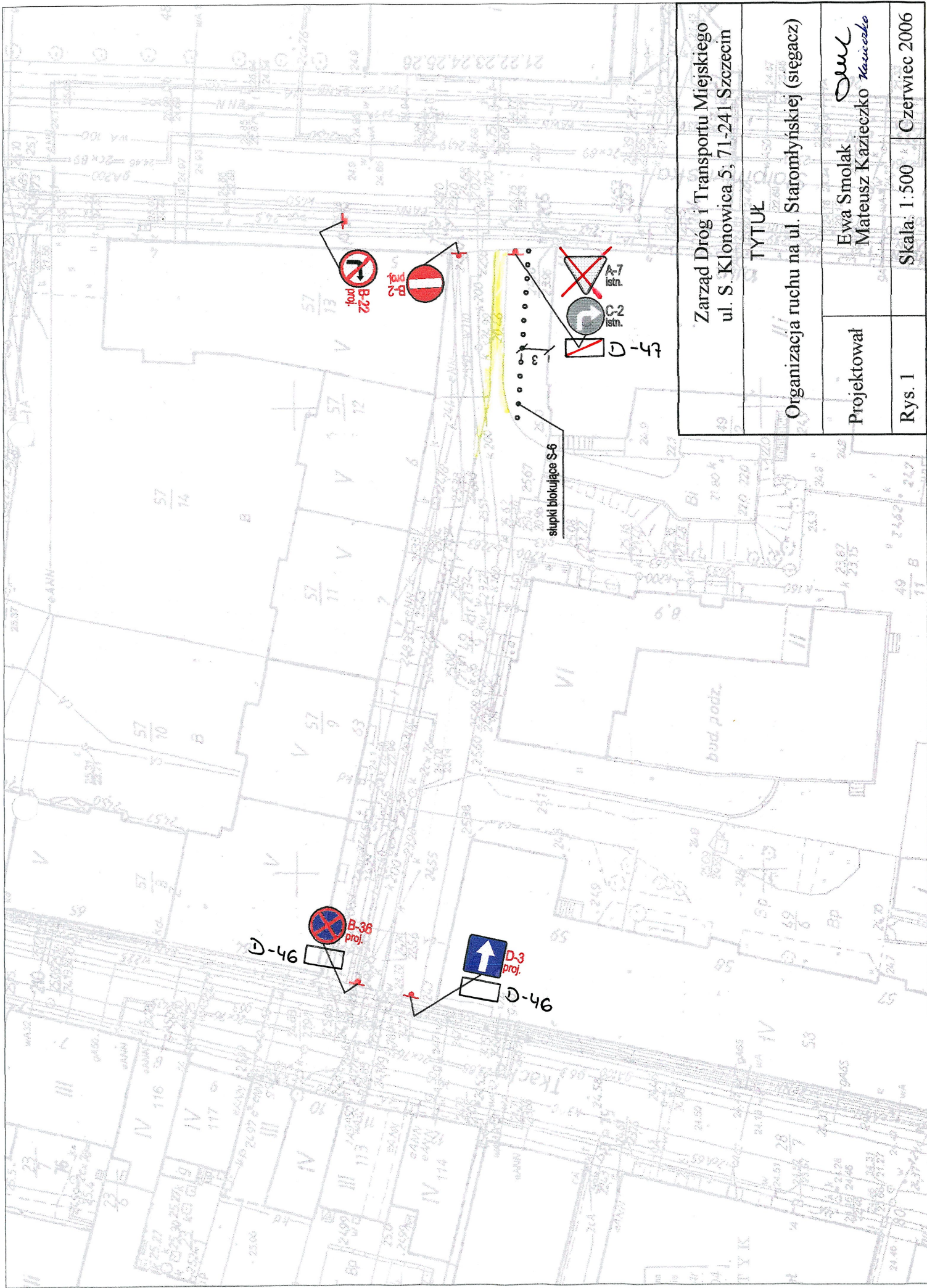
Znak B-36 wyeliminuje parkowanie pojazdów, które stwarzają utrudnienia w ruchu drogowym.

Przed wjazdem na ul.Staromłyńską, przy budynku Sądu Wojewódzkiego, ustawione zostaną słupki S-6, aby fizycznie uniemożliwić parkowanie pojazdów. Szczegółowe oznakowanie łącznika pokazano na rys. nr 1.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – lipiec 2006r

STARSZY SPECJALISTA

Ewa Smolak
Ewa Smolak



Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego ul. S. Klonowica 5; 71-241 Szczecin	
TYTUŁ	
Organizacja ruchu na ul. Staromłyńskiej (stęgacz)	
Projektował	Ewa Smolak Mateusz Kazieczko <i>OW</i> <i>Kawieczko</i>
Rys. 1	Skala: 1:500 k Czerwiec 2006

EGZ. WYKIOS

URZĄD MIASTA SZCZECIN

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska



Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Staromłyńskiej w Szczecinie na wysokości Muzeum Narodowego

Szczecin, lipiec 2008 r.

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

OPIS TECHNICZNY

1. Materiały wyjściowe

- a) Pismo IRD.ES.7024.2410.2008.
- b) Pismo nr L.Dz.972/1/08 Muzeum Narodowego w Szczecinie, ul. Staromłyńska 27, 70-561 Szczecin.
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.).
- d) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729).
- e) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U z 2002 r. nr 170, poz.1393).
- f) Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz.2181).
- g) Materiały własne projektanta, inwentaryzacje i pomiary w terenie

2. Cel i zakres opracowania

- a) Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu mający na celu umożliwienie i ułatwienie bezpiecznego transportu ,pomiędzy pojazdem a budynkiem Muzeum Narodowego, unikalnych dzieł sztuki jak również innych obiektów o znacznych wartościach kulturowych czy historycznych.
- b) Zakres opracowania obejmuje ul. Staromłyńską w Szczecinie w obrębie Muzeum Narodowego tj. posesji przy ul. Staromłyńskiej 1 i 27.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ul. Staromłyńska jest w całości drogą gminną położoną w ścisłym centrum miasta (rys. nr 1). Na odcinku objętym opracowaniem prowadzi ruch jednokierunkowy (to jest od skrzyżowania z pl. Żołnierza Polskiego w kierunku pl. Orła Białego). Szerokość jezdni wynosi 10 m. Szerokość chodnika przy Staromłyńskiej 1 wynosi 4 m. a szerokość chodnika przy Staromłyńskiej 27 wynosi 3,5 m. z zawężeniem do 1,5 na długości schodów wejściowych do Muzeum. Nawierzchnia jezdni zbudowana jest z kostki brukowej. Chodnik w miejscu projektowanego malowania wykonany jest z betonowych płytek chodnikowych.

Istniejące oznakowanie poziome w zakresie opracowania ogranicza się do wymalowanego przez ul. Staromłyńską przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z pl. Żołnierza Polskiego. Z oznakowania poziomego wyznaczającego miejsca postojowe w ciągu ul. Staromłyńskiej pozostały jedynie niewielkie fragmenty,

w związku z czym niemożliwe jest określenie ilości jaki i kąta usytuowania w stosunku do krawędzi jezdni istniejących miejsc postojowych.

Po zachodniej stronie jezdni ul. Staromłyńskiej obowiązują obecnie znaki zakazu B-5n z tab. „Nie dotyczy poj. zaopatrzenia i służb komunalnych w godz. 7 – 20” i B-36, które ustawione są na jednym słupku ze znakiem D-3. Po zachodniej stronie jezdni w obrębie opracowania ustawiony jest również znak D-44 „Podstrefa A” i znak D-18 z tab. T-30g. Po wschodniej stronie jezdni na całej długości posesji nr 27 obowiązuje znak B-36.

Szczegółową lokalizację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego przedstawia rys. nr 2.

4. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu.

Przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu przewiduje:

- wymalować 2 stanowiska postojowe zastrzeżone - „koperta” (znak P-20), nachylone do krawędzi jezdni pod kątem 60 stopni po zachodniej stronie jezdni vis a vis wejścia do Muzeum Narodowego przy ul. Staromłyńskiej 1.
- Ustawić nowy znak D-18a „2x” z tabliczką „Muzeum” tuż przed istniejącą po zachodniej stronie jezdni latarnią uliczną.
- Przenieść o około 1,5 – 2 m. w kierunku pl. Orła Białego istniejący znak D-44 „Podstrefa A”.
- Zlikwidować istniejący znak B-36 usytuowany po zachodniej stronie jezdni.
- Do istniejącego znaku B-36 po wschodniej stronie jezdni dostawić tabliczkę „Nie dotyczy poj. transportowych Muzeum”.
- Na chodniku pomiędzy budynkiem nr 27 a budynkiem nr 21 ustawić słupki blokujące.

Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania przedstawia rys. nr 2.

5. Analiza wpływu zmiany w organizacji ruchu na istniejący ruch pojazdów

Projektowane rozwiązanie wpłynie na poprawę warunków przenoszenia unikalnych dzieł sztuki jak również innych obiektów o znacznych wartościach kulturowych czy historycznych.

6. Warunki techniczne znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

a) Znaki pionowe:

- wszystkie znaki pionowe powinny posiadać znak bezpieczeństwa zgodny z obowiązkiem certyfikacji wyrobów,
- lica znaków winny być pokryte folią odblaskową typu 2, obowiązuje posiadanie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym,
- tarcze znaków powinny być wykonane z blachy aluminiowej (grub.2,5-3,0mm) w obejmach usztywniających,

- znaki powinny być umieszczone w odległości od 0,5m do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości min. 1,5m w przypadku znaków podwójnych i 2m w przypadku znaków pojedynczych,
- konstrukcja wsporcza znaków- słupki ϕ 60 mm ze stali ocynkowanej ogniowo,
- grupa wielkości znaków dla oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym powinna być o jedną wyższa niż istniejące w rejonie robót znaki.

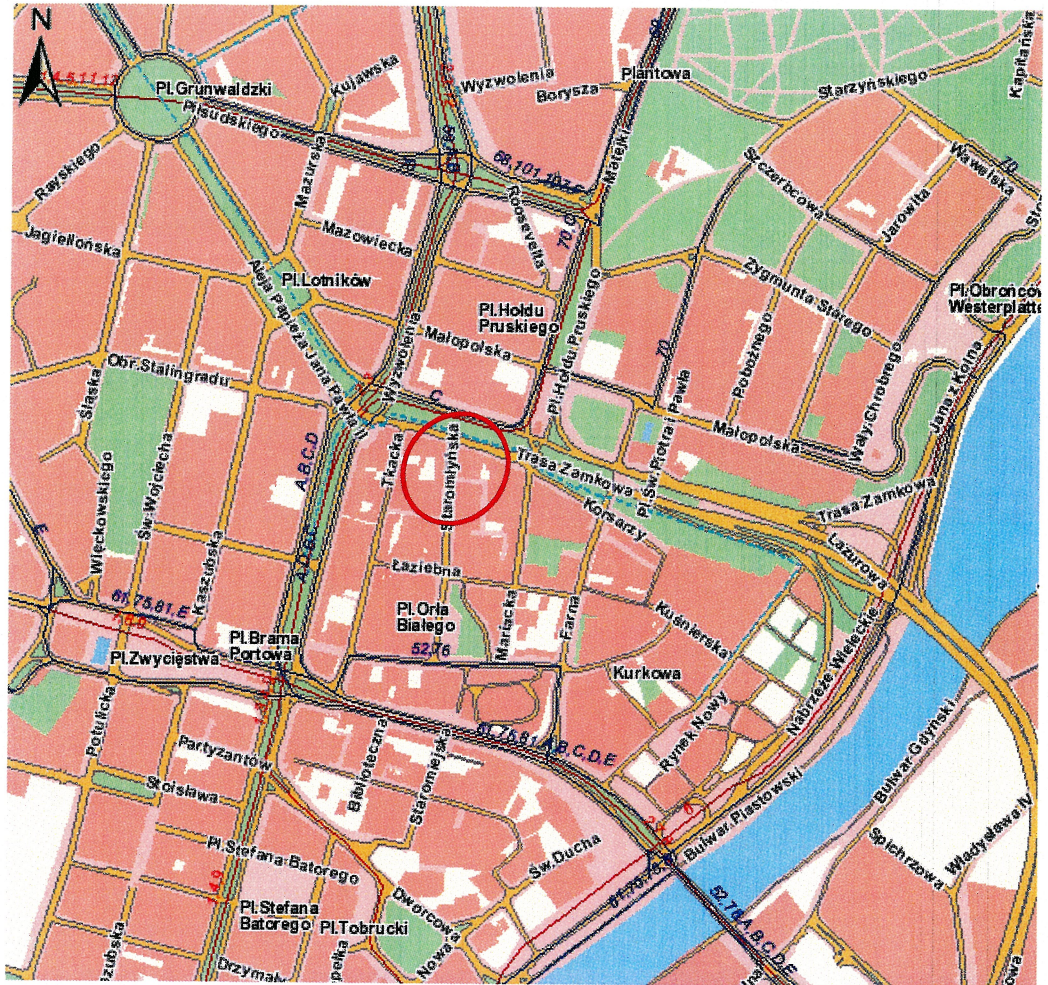
b) Słupki blokujące:

- Wysokość słupków 50 cm, średnica min. 6 cm.
- Słupki koloru czarnego lub grafitowego z taśmą odblaskową,
- Elementy stalowe ocynkowane malowane proszkowo,
- Elementy żeliwne lakierowane.
- Mocowanie przez zabetonowanie rury kotwiącej

7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

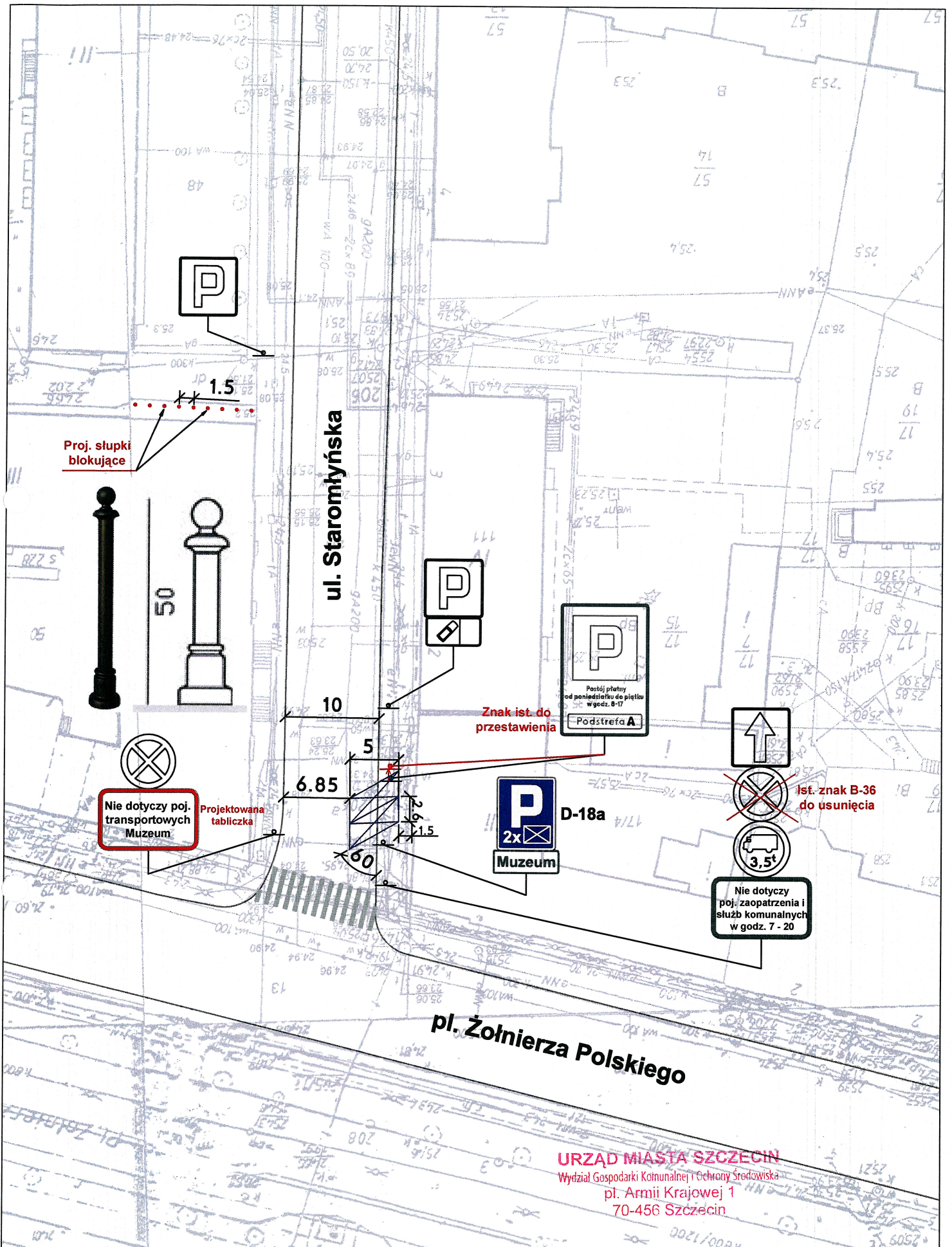
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: II kwartał 2009 r.

Opracował:
mgr inż. Dettlaff Wojciech



URZĄD MIASTA SZCZECIN
 Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
 pl. Armii Krajowej 1
 70-456 Szczecin

Urząd Miasta Szczecin Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska		NR. RYS.: 1
TEMAT RYSUNKU:	Plan orientacyjny Stała organizacja ruchu w ciągu ul. Staromyńskiej w Szczecinie	SKALA 1:10000
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dettlaff Wojciech	DATA: 07.2008
		<i>Dettlaff</i>



URZĄD MIASTA SZCZECIN
 Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
 pl. Armii Krajowej 1
 70-456 Szczecin

Urząd Miasta Szczecin Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska		NR. RYS.: 2
TEMAT RYSUNKU:	Plan sytuacyjny Stała organizacja ruchu w ciągu ul. Staromłyńskiej w Szczecinie na wysokości Muzeum Narodowego	SKALA 1:500 DATA: 07.2008
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Dettlaff Wojciech	<i>Dettlaff</i>