

UCHWAŁA NR LII/1467/23
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 5 września 2023 r.

w sprawie skargi na Prezydenta Miasta Szczecin (z dnia 09 czerwca 2023r. dot. wyboczeń szyn)

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 i poz. 803), **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Uznaje za bezzasadną skargę Pana _____ na Prezydenta Miasta Szczecin w zakresie wyboczeń szyn, narażania na zasłabnięcia, wypadki i paraliże komunikacyjne wskutek betonowej rewolucji torowisk.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Skarżący w dniu 9 czerwca 2023 r., za pośrednictwem poczty e-mail wniósł skargę na Prezydenta Miasta Szczecin w związku z co roku powtarzającymi się sytuacjami wyboczeń szyn, narażania na zasłabnięcia, wypadki i paraliże komunikacyjne wskutek betonowej rewolucji torowisk. Zdaniem skarżącego przyczyną wyboczeń szyn są bezmyślnie zlecane przetargi na tzw. „torową rewolucję”. Stwierdził, że w wyniku bezmyślnego zlecenia przedmiotu prac powstają zabetonowane, pozbawione zieleni i nieprzewiewne arterie komunikacyjne, drogi i torowiska zalane wyspami z betonu otoczone rzekami z asfaltu. Przykładami takich remontów jest m.in. plac Rodła, brama Portowa, ulica Wyszyńskiego, okolice pl. Żołnierza. Skarżący zwrócił uwagę, że wielokrotnie pisała o tym wcześniej prasa i krytykowali to mieszkańcy. Jego zdaniem na tak bezmyślnie zaprojektowanych przestrzeniach narażonych na silne nasłonecznienie dochodzi do kumulacji ogromnych ilości energii cieplnej, której beton asfalt i szyny nie są w stanie wypromieniować i oddać do otoczenia. W konsekwencji nagrzewają się do blisko 100 stopni Celsjusza i w wyniku rozszerzalności cieplnej stali szyny ulegają wydłużeniu a następnie wyboczeniu, gdyż nie mieszczą się w betonowych korytach, w których zostały umieszczone. Dużo istotniejszym czynnikiem jest brak cienia, brak zachmurzenia i bezustanne działanie promieni słonecznych na asfaltowe drogi, betonowe torowiska i metalowe powierzchnie szyn, co naraża pasażerów na wypadki komunikacyjne z udziałem wykolejonych tramwajów. Stanowi to z niebezpieczeństwem dla podróżujących pasażerów, ale i dla ludzi oczekujących w takich warunkach na przyjazd tramwaju lub autobusu. Na zacienionych i zadrzewionych ulicach ten efekt nie występuje. Podobnie gdy szyny nie są zabudowane w betonowym korycie, a wystają ponad powierzchnię gruntu, gdzie są zielone torowiska, gdzie nie ma wokół asfaltu. W dniu 9 lipca 2023 r. skarżący uzupełnił skargę wskazując na doniesienia prasowe w sprawie wybrzuszenia szyn ul. Wyszyńskiego i zmianę trasy tramwajów tym spowodowaną. Zdaniem skarżącego brak polewania szyn wodą, bierność i niereagowanie zawczasu powinno być dodatkowym powodem uznania skargi za zasadną.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji RM w dniu 10 sierpnia 2023 roku przeprowadziła postępowanie wyjaśniające w sprawie przedmiotowej skargi. Na podstawie uzyskanych wyjaśnień od Z-cy Prezydenta Miasta Szczecin ustalono, że przebudowa torowisk w ramach tzw. Rewolucji Torowej jest realizowana na podstawie opracowanych dokumentacji projektowych. Dokumentacje były sporządzone na podstawie zawartych umów przez projektantów posiadających stosowne uprawnienia budowlane. W trakcie opracowania dokumentacje były szeroko konsultowane i zostały sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i wymaganiami prawa lokalnego w oparciu o otrzymane warunki techniczne i uzgodnienia odpowiednich zarządców infrastruktury i gestorów sieci. Na realizację projektów były wydane prawomocne decyzje (odpowiednio pozwolenie na budowę lub ZRiD). Przyjęte rozwiązania projektowe miały na celu poprawę funkcjonowania komunikacji miejskiej (w tym połączonych przystanków autobusowo-tramwajowych i BUS-pasów) oraz wprowadzenie dodatkowych relacji skrzyżnych dla tramwajów. Przystanki autobusowo-

tramwajowe umożliwiają sprawniejszą komunikację i skracają czas na przesiadkę. Plac Rodła został zmodernizowany tak, aby ulepszyć komunikację zbiorową poprzez wprowadzenie BUS-pasów i przystanków autobusowo-tramwajowych oraz wprowadzenie dodatkowej relacji tramwajowej. Przebudowa węzła Wyszyńskiego umożliwiła wjazd autobusów na przystanki autobusowo-tramwajowe oraz wprowadzenie dodatkowej relacji skrajnej dla tramwajów. W ramach tej przebudowy utrzymano zieleń wzdłuż Nabrzeża Wieleckiego i wprowadzono dodatkowe nasadzenia. Przebudowa Pl. Żołnierza umożliwi pojazdom technicznym miasta i pojazdom uprzywilejowanym szybszy dojazd na miejsce zdarzenia dzięki ominięciu korków oraz wprowadzenie dodatkowej relacji dla tramwajów w kierunku pl. Rodła.

Wskazał także iż podczas wszystkich przebudów torowisk wprowadzana jest, tam gdzie jest to tylko możliwe zieleń. Na pl. Szarych Szeregów powstał estetyczny plac różany. Powstają nowe nasadzenia np. na ul. Piłsudskiego, skrzyżowanie Roosevelta-Mazowiecka (powstał mini park kieszonkowy), na Niebuszewie posadzono kilkanaście drzew oraz trwa sadzenie dodatkowych krzewów. Wzdłuż al. Wyzwolenia będą posadzone kolejne krzewy i drzewa. Niestety często od razu po posadzeniu roślinności dochodzi do aktów wandalizmu, krzewy są wyrwane lub podpalane. Na zadaniu „Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną od pl. Żołnierza do pętli Niebuszewo oraz w ciągu pl. Żołnierza Polskiego - ul. Matejki - ul. Piłsudskiego (do pl. Rodła)” posadzono do tej pory m.in.: 55 drzew i 3061 krzewów.

W treści wyjaśnień wskazano także, iż zachodzi możliwość wyboczenia szyn ze względu na wysokie temperatury zewnętrzne, jednakże powstawanie tego zjawiska minimalizowane jest poprzez zapewnienie właściwego nadzoru oraz reżimu technologicznego przy montażu i łączeniu szyn oraz stosowanie odpowiednich urządzeń dylatacyjnych na odcinkach szalkowych oraz przed obiektami inżynierskimi.

Wobec powyższego skargę

należy uznać za bezzasadną.

Zgodnie z przepisem art. 239 Kodeksu postępowania administracyjnego, w przypadku, gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności - organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy - bez zawiadamiania skarżącego.

Przewodnicząca Rady Miasta Szczecin

Renata Łażewska