



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Anna Szotkowska

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. + 4891 42 45 050, fax + 4891 42 21 129
aszotkow@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin 2022 – 09 - 20

**Pan
Marcin Pawlicki
Radny Rady Miasta Szczecin**

Nasz znak: WGK-II.0003.2529.2022.EK

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 4402

W odpowiedzi na interpelację nr 4402 informuję, że wszystkie tramwaje wyjeżdżające na linię posiadają sprawną klimatyzację kabiny motorniczego. Urządzenia te poddawane są cyklicznym przeglądom okresowym co około 45 dni, a wszelkie usterki usuwane są na bieżąco, dodatkowo przed sezonem letnim systemy klimatyzacji przechodzą przegląd serwisowy.

Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe „Klonowica” dysponuje obecnie 105 autobusami. 83 pojazdy posiadają klimatyzację tzw. całopojazdową, a w 3 pojazdach znajduje się system klimatyzacji kabiny kierowcy. W roku 2022 do chwili obecnej odnotowano 80 awarii klimatyzacji. Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe „Dąbie” posiada 102 autobusy z klimatyzacją, z czego 98 wyposażonych jest w klimatyzację całopojazdową, a 4 autobusy posiadają klimatyzację tylko w przestrzeni kierowcy. Urządzenia te podlegają corocznemu serwisowaniu w okresie kwiecień-maj. Dodatkowo, w pojazdach zakupionych w roku 2017 objętych gwarancją producenta przeglądy klimatyzacji odbywają się co 60 tys. kilometrów, a w pojazdach zakupionych w roku 2018, co 30 tys. kilometrów. W roku 2022 odnotowano ok. 30 poważniejszych awarii klimatyzacji.

W okresie wyższych temperatur dysponowane na linii są w pierwszej kolejności autobusy ze sprawną klimatyzacją, pojazdy z niesprawnym systemem kieruje się jedynie w przypadku, gdy ich brak skutkowałby brakiem w rozkładzie.

Czas pracy kierowcy regulują stosowne przepisy, tj. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o czasie pracy kierowców (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1473) oraz Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r. Kodeks pracy (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1510 ze zm.). W przypadku zakłóceń w realizacji rozkładu jazdy, które mogą spowodować brak wymaganej przepisami prawa przerwy w pracy, kierowcy po uzgodnieniu z Centralą Ruchu Organizatora uprawnieni są do dokonania regulacji czasu. Kierowcy wydawane jest polecenie przerywania kursu/zmiany trasy przejazdu i zjazdu na parking techniczny (zlokalizowany na przystankach końcowych lub w obrębie dużych węzłów komunikacyjnych jak np. Basen Górniczy, Kołłątaja) i podjęcia kolejnych przejazdów po zakończeniu wynikłej z ustawy przerwy. Wskazuje się jednocześnie punkt trasy, w którym po zakończeniu przerwy kierowca powinien włączyć się do ruchu i zgodnie z rozkładem jazdy wznowić obsługę linii.

Jednocześnie informuję, że dla zachowania ciągłości przewozów, przyjęto, że:

- w godzinach szczytu komunikacyjnego regulacje czasu wykonywane są jedynie w przypadku gdy przejazd w tym samym kierunku i tym samym czasie wykonuje jednocześnie kilka kolejnych pojazdów obsługujących tę samą linię, jadących bezpośrednio za sobą.
- jednoczesna regulacja dwóch lub więcej kolejnych brygad tej samej linii wykonywana jest jedynie w przypadku gdy nie spowoduje to dodatkowych utrudnień dla pasażerów i zachowana zostanie ciągłość i regularność przewozów.

2



Zastępca Prezydenta Miasta

Anna Szatkowska