

STANOWISKO NR 4/11
Rady Miasta Szczecin
z dnia 31 stycznia 2011 r.

w sprawie sytuacji ekonomicznej przedsiębiorców prowadzących działalność na terenie Zarządu Morskich Portów Szczecin – Świnoujście S.A.

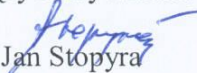
Rada Miasta Szczecin apeluje do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej o właściwą interpretację Ustawy o stosowaniu podatku VAT w zakresie wysokości stawki podatku VAT, stosowanej od szeroko rozumianych usług portowych.

Z dużym zaniepokojeniem przyjmujemy informacje o nasilających się kontrolach Urzędu Skarbowego, które od października 2010 roku, przeprowadzają wrywkowe kontrole wybranych okresów w latach 2008-2010, jedynie pod kątem wysokości stawki VAT, zastosowanej do wybranych usług portowych.

Inspektorzy kompletnie ignorując obowiązujące od kilkudziesięciu lat w praktyce Taryfy Portowe czy Zwyczaje Portowe, wprowadzają coraz to nowe pojęcia w ekonomii portowej i żądają naliczenia podatku VAT w wysokości 22% wybiórczo, od różnych usług, raz od składowania, innym razem za przeładunek na plac, a w końcu za wszystkie usługi związane z ładunkiem, wykonywane bez zleceń armatora. Decyzje swoje uzasadniają zmianą stanowiska Ministerstwa Finansów w sprawie wysokości stosowanej stawki od usług portowych (stanowisko MF PT2/0680/55/87/ULD/2010/168 z dnia 19 kwietnia 2010 roku).

Zastosowanie takich reguł do całości usług za lata 2008,2009 i 2010 jak żądają Urzędy Skarbowe postawi naszych przedsiębiorców przed koniecznością zapłaty ogromnych kwot zaległego podatku i odsetek od nich. Takich kosztów nie wytrzyma żadna z naszych firm, co w prostej drodze prowadzi do bankructwa.

Przewodniczący Rady Miasta Szczecin


Jan Stopyra