



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

**Łukasz Kadłubowski**

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. +4891 42 45 209

fax +4891 42 45 207

lkadlubowski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2024 – 07 – 25

**Pan**

**Mateusz Gieryga**

**Radny Rady Miasta Szczecin**

**Nasz znak:** WGK-II.0003.0170.2024.EK

**Dotyczy:** odpowiedzi na interpelację nr 279

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na interpelację nr 279 informuję, że dla pasażerów linii autobusowych 222, 225 i 227 zapewniona jest możliwość przesiadki na linie tramwajowe 5 i 7 w ramach zespołu przystankowego „Modra”, zlokalizowanego w sąsiedztwie ronda Kresowian i ronda Żołnierzy Polskich Misji Pokojowych ONZ.

Po udostępnieniu do użytkowania przystanków „Krzekowo”, zlokalizowanych w rejonie skrzyżowania ul. Sosabowskiego z ul. Żołnierską przesiadka między liniami autobusowymi 222, 225 i 227 oraz tramwajowymi 5 i 7 odbywać się będzie na tych przystankach, w ramach tego samego peronu przystankowego. Dodatkowo linie 222, 225 i 227 posiadają styczność z liniami autobusowymi 53, 60, 75 i 80 na przystanku „Klonowica Zajezdnia”.

Ponadto, realizacja tzw. wjazdu kieszeniowego dla linii 222, 225 i 227 do pętli „Osiedle Zawadzkiego” spowoduje wydłużenie czasu przejazdu o 4–5 minut na jednym kierunku. Należy również zwrócić uwagę, że ze względu na kształt infrastruktury drogowej kursy między przystankami „Żyzna” i „Osiedle Zawadzkiego” odbywałyby się bez przystanków pośrednich, więc pasażer niezainteresowany dojazdem do pętli nie mógłby opuścić pojazdu np. w celu dokonania przesiadki na wcześniejszy tramwaj. Konsekwencją wydłużenia czasu przejazdu może być również uniemożliwienie pasażerom przesiadek na inne linie.

Wydłużenie czasu przejazdu wiąże się także z koniecznością zaangażowania do obsługi linii autobusowych dodatkowego taboru i kierowców. Mając na względzie nadal występujące odwołane kursy wynikające z niewystarczającej liczby kierowców, może to doprowadzić do pogorszenia sytuacji na omawianych liniach autobusowych w wyniku nierealizowania wszystkich kursów przewidzianych w rozkładzie jazdy.

Mając na względzie powyższe, wprowadzanie zmian w przebiegu linii 222, 225 i 227 na chwilę obecną nie znajduje uzasadnienia.

*Łukasz Kadłubowski*  
**ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA**  
*Łukasz Kadłubowski*  
**Łukasz Kadłubowski**