

Protokół Nr XXXIV/17
z sesji Rady Miasta Szczecin
odbytej w dniu 17 października 2017 r.
w sali obrad Rady (Szczecin, pl. Armii Krajowej 1)

Początek obrad w dniu 17 października 2017 r.:

- godz. 10.00

Zakończenie obrad:

- godz. 14.15

W dniu 17 października 2017 r. w sesji uczestniczyło 30 radnych. Lista obecności stanowi załącznik nr **1** do protokołu.

Radni nieobecni:

1. Robert Stankiewicz

Ponadto w sesji udział wzięli:

- Prezydent Miasta i jego zastępcy – lista obecności stanowi załącznik nr **2** do protokołu,
- Dyrektorzy Urzędu Miasta – lista obecności stanowi załącznik nr **3** do protokołu,
- przewodniczący rad osiedlowych – lista obecności stanowi załącznik nr **4** do protokołu,
- Dyrektorzy/Kierownicy Miejskich Jednostek Organizacyjnych - lista obecności stanowi załącznik nr **5** do protokołu,
- zaproszeni goście - lista obecności stanowi załącznik nr **6** do protokołu oraz przedstawiciele mediów i mieszkańcy miasta.

Przystąpiono do realizacji punktu 1 porządku obrad:

1. Otwarcie sesji i stwierdzenie quorum.

M. Bagiński – Przewodniczący obrad powitał przybyłych na kolejną XXXIV zwyczajną sesję Rady Miasta Szczecin: radnych, Prezydenta Miasta i jego zastępców, przedstawicieli Urzędu Miasta Szczecin, rad osiedlowych, związków zawodowych, mieszkańców miasta oraz przedstawicieli szczecińskich mas mediów.

Następnie Przewodniczący obrad w oparciu o przedłożoną listę obecności stwierdził, że na sali jest obecnych 30 radnych, zatem obrady Rady będą prawomocne. Oświadczył, że w związku z tym otwiera XXXIV zwyczajną sesję Rady Miasta Szczecin.

Przystąpiono do realizacji punktu 2 porządku obrad:

2. Zatwierdzenie protokołów z:

- **II nadzwyczajnej sesji Rady Miasta odbytej w dniu 04.08.2017 r.**

M. Bagiński - Przewodniczący obrad poinformował, że protokół był wyłożony do wglądu w Biurze Rady Miasta Szczecin. Radni mieli możliwość zapoznać się z jego

treścią. Zapytał radnych, czy mają uwagi do zapisów protokolarnych. W związku z brakiem uwag poddał jego zatwierdzenie pod głosowanie:

za – 26 przeciw – 0 wstrzym. – 0

W wyniku powyższego głosowania protokół został zatwierdzony.

– **XXXIII zwyczajnej sesji Rady Miasta odbytej w dniu 12.09.2017 r.**

M. Bagiński – Przewodniczący obrad poinformował, że protokół był wyłożony do wglądu w Biurze Rady Miasta Szczecin. Radni mieli możliwość zapoznać się z jego treścią. Zapytał radnych, czy mają uwagi do zapisów protokolarnych. W związku z brakiem uwag poddał jego zatwierdzenie pod głosowanie:

za – 27 przeciw – 0 wstrzym. – 0

W wyniku powyższego głosowania protokół został zatwierdzony.

M. Bagiński – Przewodniczący obrad poprosił o zabranie głosu Pana Jerzego Dzieżyca.

J. Dzieżyc - ponownie wystąpił w sprawie bezpodstawnego naliczania mu podatku od powierzchni zajętej na działalność gospodarczą w jego domu. Pismo złożone przez Pana Dzieżyca stanowi załącznik nr 7 do protokołu.

M. Bagiński – Przewodniczący obrad odnosząc się do wypowiedzi Pana Dzieżyca stwierdził, że jeżeli uważa on, że urzędnicy coś źle zrobili, to powinien złożyć skargę i wtedy Rada Miasta ją rozpatrzy.

Następnie Przewodniczący obrad poprosił o zabranie głosu Pana Grzegorza Wawrzyniaka - przedstawiciela ogrodników i producentów kwiatów ze Szczecina.

G. Wawrzyniak - szczeciński ogrodnik reprezentujący grupę producentów kwiatów oraz osoby sprzedające znicze i kwiaty przy Cmentarzu Centralnym w Szczecinie - wystąpienie stanowi załącznik nr 8 do protokołu.

M. Bagiński - Przewodniczący obrad poinformował, że spotkał się z przedstawicielami ogrodników i po rozmowie z Dyrektorem Adamczykiem przystąpią do prac, w których będą brali udział przedstawiciele ogrodników i producentów kwiatów.

M. Duklanowski – zgłosił **wniosek formalny** o wprowadzenie do porządku obrad punktu "Dyskusja w sprawie handlu kwiatami i zniczami przy Cmentarzu Centralnym".

Przystąpiono do realizacji punktu 3 porządku obrad:

3. Rozpatrzenie wniosków w sprawie zmian do porządku obrad.

M. Bagiński – Przewodniczący obrad poinformował, że wpłynęły następujące wnioski dot. zmian do porządku obrad (porządek obrad stanowi załącznik nr 9 do protokołu):

Wniosek Komisji ds. Bezpieczeństwa Publicznego i Samorządności o wprowadzenie do porządku obrad projektu uchwały nr 307/17 w sprawie nadania nazwy urzędowej ulicy w Szczecinie (ul. Szlachecka)

za - 28 przeciw - 0 wstrzym. - 0

W wyniku powyższego głosowania projekt uchwały został wprowadzony do porządku obrad.

Wniosek Prezydenta o wprowadzenie do porządku obrad projektu uchwały nr 308/17 w sprawie zmiany uchwały w sprawie dostosowania sieci szkół podstawowych i gimnazjów do nowego ustroju szkolnego

za - 25 przeciw - 0 wstrzym. - 1

W wyniku powyższego głosowania projekt uchwały został wprowadzony do porządku obrad.

Wniosek Prezydenta o wprowadzenie do porządku obrad projektu uchwały nr 309/17 w sprawie zmiany uchwały w sprawie dostosowania sieci szkół ponadgimnazjalnych i specjalnych do nowego ustroju szkolnego oraz ustalenia sieci szkół ponadpodstawowych i specjalnych

za - 27 przeciw - 0 wstrzym. - 0

W wyniku powyższego głosowania projekt uchwały został wprowadzony do porządku obrad.

Wniosek Komisji ds. Rozwoju, Promocji i Gospodarki Morskiej oraz Klubu radnych "Bezpartyjni" o wprowadzenie do porządku obrad punktu: "Stanowisko w sprawie bulwarów przy Wałach Chrobrego i Łasztowi"

za - 25 przeciw - 0 wstrzym. - 2

W wyniku powyższego głosowania projekt stanowiska został wprowadzony do porządku obrad.

Wniosek radnego Marka Duklanowskiego o wprowadzenie do porządku obrad punktu „Dyskusja w sprawie handlu kwiatami i zniczami przy Cmentarzu Centralnym” przed punktem „Interpelacje i zapytania radnych.”.

za - 15 przeciw - 1 wstrzym. - 0

W wyniku powyższego głosowania wniosek nie został przyjęty.

W. Dorżynkiewicz - zgłosił **wniosek formalny** o reasumpcję głosowania.

M. Bagiński – Przewodniczący obrad poddał pod głosowanie wniosek o reasumpcję głosowania nad wnioskiem radnego Duklanowskiego.

za - 25 przeciw - 1 wstrzym. - 0

W wyniku powyższego głosowania wniosek został przyjęty.

Reasumpcja głosowania nad wnioskiem radnego Marka Duklanowskiego o wprowadzenie do porządku obrad punktu „Dyskusja w sprawie handlu kwiatami i zniczami przy Cmentarzu Centralnym” przed punktem „Interpelacje i zapytania radnych.”

za - 21 przeciw - 1 wstrzym. - 4

W wyniku powyższego głosowania nowy punkt został wprowadzony do porządku obrad.

Wniosek Komisji ds. Budownictwa i Mieszkalnictwa o odesłanie do projektodawcy projektu uchwały nr 295/17 w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie bonifikaty od ceny sprzedaży nieruchomości gruntowej, położonej w Szczecinie przy ul. Radomskiej 38, sprzedawanej w drodze bezprzetargowej na rzecz jej użytkowników wieczystych będących osobami fizycznymi

za - 28 przeciw - 0 wstrzym. - 1

W wyniku powyższego głosowania projekt uchwały został odesłany do projektodawcy.

Wniosek Komisji ds. Rozwoju, Promocji i Gospodarki Morskiej o zdjęcie z porządku obrad projektu uchwały nr 297/17 w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Stołczyn-Policka 4” w Szczecinie

za - 26 przeciw - 0 wstrzym. - 1

W wyniku powyższego głosowania projekt uchwały został odesłany do projektodawcy.

Więcej wniosków nie zgłoszono.

M. Bagiński – Przewodniczący obrad oświadczył, że po rozpatrzeniu wniosków przez Radę porządek obrad XXXIV zwyczajnej sesji jest następujący:

1. Otwarcie sesji i stwierdzenie quorum.
2. Zatwierdzenie protokołów z:
 - II nadzwyczajnej sesji Rady Miasta Szczecin odbytej w dniu 4 sierpnia 2017 r.,
 - XXXIII zwyczajnej sesji Rady Miasta Szczecin odbytej w dniu 12 września 2017 r.
3. Rozpatrzenie wniosków w sprawie zmian do porządku obrad.
4. Dyskusja w sprawie handlu kwiatami i zniczami przy Cmentarzu Centralnym
5. Informacja Prezydenta nt. inwestycji drogowych w Szczecinie.
6. Stanowisko w sprawie bulwarów przy Wałach Chrobrego i Łasztowni.
7. Interpelacje i zapytania radnych.
8. Rozpatrzenie projektów uchwał w sprawach:
 - **290/17** - skargi na bezprawne działanie Dyrektora Domu Pomocy Społecznej "Dom Kombatanta" w Szczecinie,
 - **292/17** - wyrażenia zgody na sprzedaż lokalu niemieszkalnego - garażu nr gII położonego w Szczecinie przy ul. Milczańskiej nr 10 wraz ze zbyciem udziału w nieruchomości gruntowej oraz przyznania najemcy pierwszeństwa w nabyciu garażu,

- **294/17** - wyrażenia zgody na udzielenie bonifikaty od ceny netto nieruchomości gruntowej sprzedawanej w trybie bezprzetargowym na poprawienie warunków zagospodarowania nieruchomości przyległej, położonej w Szczecinie przy ul. Gryczanej 12,
 - **296/17** - wyrażenia zgody na sprzedaż w drodze przetargu ustnego nieograniczonego nieruchomości gruntowej zabudowanej będącej własnością Gminy Miasto Szczecin, położonej w Szczecinie przy ul. Niedźwiedziej 30, działka nr 146 z obrębem 4107,
 - **298/17** - Programu współpracy Gminy Miasto Szczecin z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego na 2018 rok,
 - **299/17** - przyznania dotacji celowej na prace konserwatorskie, restauratorskie lub roboty budowlane przy zabytkach wpisanych do rejestru zabytków,
 - **300/17** - wyrażenia zgody na przystąpienie Gminy Miasto Szczecin do realizacji projektu pn. "Publiczny Żłobek „Zajac Borówka” w Szczecinie",
 - **301/17** - utworzenia jednostki budżetowej pod nazwą "Szczecińskie Centrum Profilaktyki Uzależnień" w Szczecinie,
 - **302/17** - przyjęcia Miejskiego Programu Przeciwdziałania Bezdomności na lata 2017 - 2021,
 - **303/17** - wyrażenia zgody na przystąpienie Gminy Miasto Szczecin – Zachodniopomorskiego Centrum Edukacji Morskiej i Politechnicznej w Szczecinie do projektu dofinansowanego z Europejskiego Funduszu Społecznego pn. "Reaktywacja poprzez certyfikację – odnowienie nieaktualnych uprawnień spawalniczych szansą na podniesienie poziomu atrakcyjności pracownika na zachodniopomorskim rynku pracy”,
 - **304/17** - stawek podatku od nieruchomości,
 - **305/17** - zmieniająca uchwałę w sprawie wzorów formularzy dotyczących podmiotu i przedmiotu opodatkowania w podatku od nieruchomości, rolnym i leśnym,
 - **306/17** - zlecenia Komisji Rewizyjnej Rady Miasta kontroli w zakresie przeprowadzenia inwestycji polegającej na budowie parkingu typu „Park&Ride” przy ul. Hangarowej,
 - **307/17** - nadania nazwy urzędowej ulicy w Szczecinie (*ul. Szlachecka*),
 - **308/17** - zmiany uchwały w sprawie dostosowania sieci szkół podstawowych i gimnazjów do nowego ustroju szkolnego,
 - **309/17** - zmiany uchwały w sprawie dostosowania sieci szkół ponadgimnazjalnych i specjalnych do nowego ustroju szkolnego oraz ustalenia sieci szkół ponadpodstawowych i specjalnych.
9. Raport o stanie realizacji zadań oświatowych za rok szkolny 2016/2017.
10. Odpowiedzi na interpelacje i zapytania radnych.
11. Wolne wnioski i sprawy wniesione.
12. Zamknięcie obrad.

Przystąpiono do realizacji punktu 4 porządku obrad:

4. Dyskusja w sprawie handlu kwiatami i zniczami przy Cmentarzu Centralnym.

M. Duklanowski – Przewodniczący Komisji ds. Gospodarki Komunalnej, Rewitalizacji i Ochrony Środowiska potwierdził, to co wcześniej mówił Pan Wawrzyniak, że Państwo cyklicznie są traktowani przez Miasto w sposób

nienajlepszy, mówiąc delikatnie. Radni z Komisji byli świadkami różnych sytuacji i różnych wypowiedzi, które pojawiały się ze strony Urzędu Miasta. Komisja jednogłośnie, ponad jakimikolwiek podziałami, poparła wniosek Państwa co do tego żeby ten handel przeprowadzić począwszy od weekendu skończywszy na dniu Wszystkich Świętych. Odpowiedź od Prezydenta była taka, że rzeczywiście będzie handel w sobotę i niedzielę poza poniedziałkiem i później dopiero wtorek i środa. Natomiast w międzyczasie Przewodniczący otrzymał informację od Pana Wawrzyniaka, że oczekiwaniem służb Prezydenckich było, to żeby Państwo po swojej stronie zapewnili organizację ruchu i zabezpieczenie. Państwo robiąc sondaż w szczecińskich agencjach ochrony doszli do wniosku, że nie ma takiej spółki, która by była w stanie to zapewnić. Zatem warunek był na tyle zaporowy, że niemożliwy do realizacji, a zatem mimo pozornej zgody, którą wydał Pan Prezydent okazało się, że i tak Państwo nie są w stanie tego handlu prowadzić. Pojawiała się również propozycja przeniesienia handlu wewnątrz przy trzeciej bramie Cmentarza, co kompletnie pozbawiłoby możliwości przejścia ludzi, którzy chcieliby w weekend iść na groby. Takie absurdalne pomysły wskazywane jako alternatywa były stawianiem warunków kompletnie z kosmosu. Dzisiaj gdy Przewodniczący powiedział, że jest przewidziana jakaś wspólna komisja z udziałem urzędników i Państwa handlujących, to radny patrząc przez pryzmat tych wszystkich zachowań ze strony urzędników niestety tej wiary nie ma. Radny oczekiwałby żeby Pan Prezydent był w stanie dzisiaj podjąć decyzję taką aby Państwo mogli w tym roku przeprowadzić handel w sposób normalny taki jak odbywał się co roku żeby mieszkańcy mogli kupić kwiaty w sobotę i niedzielę i żeby mogli korzystać z tej drogi piesi wtedy kiedy samochody będą prowadziły dostawy. Uważa, że należy w tej sprawie wypracować consensus, który zadowoli dwie strony i myśli, że urząd jest w stanie to zorganizować.

M. Jacyna-Witt – stwierdziła, że radni długo dyskutowali na ten temat podczas Komisji ds. Gospodarki Komunalnej, Rewitalizacji i Ochrony Środowiska i wystąpili do Prezydenta z wnioskiem o zachowanie tej samej formuły handlu, która była w zeszłym roku. Zdaniem radnej w zeszłym roku nie zdarzyło się nic nieodpowiedniego i nieprawidłowego ani tym bardziej tragicznego co mogłoby w tym roku zmienić formułę proponowaną przez Miasto. Radna nie wie dlaczego Pan Prezydent opiera się przeciwko handlowi kwiatami i zniczami przed cmentarzem. Zapytała Prezydenta Miasta czy zechciałby odpowiedzieć w dniu dzisiejszym dlaczego nie chce się zastosować do wniosku komisji. Uważa, że w tej sprawie jest konflikt interesów. Z jednej strony jest interes mieszkańców, którzy chcą kupić kwiaty i interes kupców, producentów kwiatów, przedsiębiorców, którzy chcą sprzedać kwiaty, a z drugiej strony jest interes grupki urzędników, którym to przeszkadza, bo muszą trochę pracy włożyć w obsługę ochrony Dnia Zmarłych i dni przed tym świętem. Pan Prezydent staje w tej sprawie po stronie swoich urzędników i tworzy ten konflikt interesów.

Radna zaapelowała do Prezydenta aby zmienił swoje zdanie i wrócił w tym roku do formuły obowiązującej w zeszłym roku, a na przyszły rok wypracował formułę przyjazną zarówno dla mieszkańców jak i dla kupców.

W. Dzikowski - stwierdził, że na Komisji Gospodarki Komunalnej nie dopuszczono do głosu drugiej strony czyli Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska - Pawła Adamczyka, który też mógłby wnieść jakieś informacje do tego tematu, tylko słuchano jednej strony. Przypomniał, że już kilka lat piastuje mandat radnego i kilka razy spotkali się w analogicznym okresie czasu, kilka razy rozmawiano o tych samych sytuacjach i tych samych problemach. Za każdym razem kiedy był wniosek stawiany przez komisje aby opracować jakiś regulamin żeby był on zanany i wprowadzony odpowiednio wcześniej. Proces handlu kwiatami

nie rozpoczął się wczoraj tylko wtedy kiedy producenci kwiatów byli przekonani, że będą mogli swój produkt sprzedać w tym okresie czasu, bo to jest ich zarobek i praca, która się koncentruje w okresie Wszystkich Świętych. Problem polega na tym, że w tamtym okresie nie mieli tej wiedzy, wręcz przeciwnie, z wypowiedzi wynikało, że byli przeświadczeni o tym, że handel będzie prowadzony jak dotychczas. Dzisiaj jakiegokolwiek utrudnienie jest uchybieniem ze strony Miasta. Bardzo się zdenerwował jak usłyszał na Komisji, że okres Wszystkich Świętych porównywany jest do imprezy masowej takiej jak między innymi "Tall ship races" i służby nie są w stanie tego zabezpieczyć, a później na Komisji Bezpieczeństwa zobaczył wniosek wnoszony przez Dyrektora Daniłkiewicza, że Miasto ma przeznaczyć po raz kolejny dla Policji 500 tysięcy złotych na zakup nowych radiowozów. Miasto nie ma wsparcia od Policji, a nie jest to służba, którą Miasto musi wspierać, tak jak robiono dotychczas.

Zdaniem radnego wszyscy, bez wyjątku, popierają wniosek producentów kwiatów. Radny poprosił Prezydenta Miasta żeby wpłynął na swoje służby tak aby umożliwiły one prowadzenie handlu w taki sposób jak w latach poprzednich.

P. Bartnik – stwierdził, że w naszej kulturze jest kilka świąt wyjątkowych i chyba dzień 1 listopada jest największym świętem dlatego, że dotyczy naszych zmarłych. Jest świętem zadumy i polega na tym, że odwiedzamy groby z kwiatami i zniczami czyli trzeba je gdzieś kupić. W Szczecinie mamy jeden z największych cmentarzy w Europie. To, że leży on przy drodze krajowej nie jest winą ani rządzących ani cmentarza tylko tych, którzy tą drogę zbudowali. Zadaniem Miasta jest to, żeby mimo tego rozwiązać problem dotarcia ludzi do tego Cmentarza i dokonania zakupu kwiatów i zniczy. Uważa, że jeżeli mieszkańcy dowiedzą się, że będą mieli problem z zakupem kwiatów i zniczy w dniu Wszystkich Świętych, to dopiero będą nerwy. Radny uważa, że ten handel musi być jakoś zorganizowany, ale trzeba o tym rozmawiać zdecydowanie dużo wcześniej przed 1 listopada, tak żeby osoby handlujące kwiatami wiedziały o co chodzi i żeby do ludzi dotarła wiadomość, że nie będzie problemów z zakupem kwiatów i zniczy dla uczczenia swoich zmarłych. W tym roku powinno to wszystko działać tak jak w latach ubiegłych, a zmieniamy od roku następnego.

M. Duklanowski – Przewodniczący Komisji ds. Gospodarki Komunalnej, Rewitalizacji i Ochrony Środowiska odczytał z protokołu Komisji ds. Gospodarki Komunalnej, Rewitalizacji i Ochrony Środowiska wypowiedzi Pana Marcina Harezy - Kierownika Zespołu ds. organizacji ruchu w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska oraz Pawła Adamczyka - Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska, którzy uczestniczyli w dyskusji:

"P. Adamczyk – pomysł pojawił się na etapie przygotowań procedury, którą są zobligowani przepisami a także doświadczenia wynikają z ubiegłego roku zachowań zarówno z strony policji i ZDiTM. Opinia ZDiTM i Policji została przekazana handlowców, nie wykluczają prowadzenia działalności.

***M. Chareza Kierownik zespołu ds. organizacji ruchu-** nowa regulacja została opracowana pod wpływem uwag policji, na żadnym z cmentarzy województwa zachodniopomorskiego nie jest zamykana droga krajowa. Co roku jest większe natężenie osób starszych i niepełnosprawnych, które chcą dojechać w sobotę. Po rozstawieniu dostawców zostaje 2 metry ścieki rowerowej dla pieszych. Piesi wchodzili na jezdnię, zatrzymywali ruch i zamykali światła. Nie ma możliwości aby dopuścić ruch i handel, trzeba wykluczyć jedno z uwagi na bezpieczeństwo. W tym roku nie posiadają tylu służb; ochrona cmentarza kosztuje duże pieniądze."*

W. Dzikowski – stwierdził, że rzeczywiście taka dyskusja na początku komisji się odbyła. Natomiast po wystąpieniu Pana Wawrzyniaka tej dyskusji już nie było.

M.M. Herczyńska – zauważyła, że była odpowiedź dyrektora Adamczyka na piśmie. Radna stwierdziła, że zawsze był handel przy Cmentarzu i nigdy nie było z tym problemu. Uważa, że należy zachować stare rozwiązania, które były stosowane w latach poprzednich.

Ł. Tyszler – zaapelował do Prezydenta Miasta aby w czasie przerwy spotkał się z przedstawicielami producentów i sprzedawców kwiatów i wypracował rozwiązanie, które będzie dobre dla wszystkich, a w szczególności dla mieszkańców Szczecina. Również uważa, że wprowadzanie zmian powinno się odbyć dużo wcześniej.

W. Dąbrowski - uważa, że z dyskusji przebija się jednoznaczny wniosek i zaproponował aby Rada Miasta podjęła stanowisko w tej sprawie i przekazała je Prezydentowi.

P. Krzystek – Prezydent Miasta Szczecin stwierdził, że nikt nie zamierza zabronić handlu przy cmentarzu w tradycyjnej formie. Pomysł związany z przeniesieniem był, ale został przez handlujących i producentów odrzucony i powrócono do punktu wyjścia. Problemem jest tak naprawdę tylko kwestia zapewnienia bezpieczeństwa przez wszystkie te dni w rejonie ulicy Ku Słońcu. Poinformował, że Dyrektor Adamczyk przedstawi uzgodnienia i tak naprawdę nie ma tutaj konfliktu interesów, bo wszyscy wiedzą, że ten handel powinien się odbywać gdyż producenci chcą sprzedać swoje produkty, a mieszkańcy chcą je kupić. Są dwa newralgiczne punkty tego procesu. To jest punkt, który się nazywa poniedziałek i wtorek - dni robocze rano kiedy jest oczekiwanie całkowitego zamknięcia ulicy Ku Słońcu, co jest bardzo trudne z punktu widzenia obsługi komunikacyjnej tej części Szczecina. Każdej godziny w godzinach porannych przejeżdża 1400-1500 samochodów i te samochody należy przekierować. Potwierdził deklarację, że zaraz po Wszystkich Świętych zostaną podjęte rozmowy na temat tego jak to rozwiązać w przyszłym roku.

P. Adamczyk – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska poinformował, że rozmowy z Panem Grzegorzem Wawrzyniakiem odbywały się kilkakrotnie, a ostatnie na tydzień przed sesją i fazę uzgodnień zamknęto. Potwierdzono te uzgodnienia w piśmie kierowanym do Pana Grzegorza jako reprezentującego przedsiębiorców, którzy będą prowadzić handel w rejonie cmentarza. Sprowadzają się one do podstawowych elementów. W sobotę i niedzielę handel w rejonie cmentarza będzie realizowany w godzinach 9.00-17.00 z ograniczeniami ruchu. W poniedziałek zostanie wyłączony handel z uwagi na to, że między weekendem, a 1 listopada to są normalne dni robocze gdzie natężenie ruchu jest bardzo duże. We wtorek od godziny 11.00 ograniczony będzie ruch na Ku Słońcu po to żeby handlowcy mogli swoją działalność prowadzić. Te wszystkie kwestie związane z ustaleniem zasad były też przedmiotem prowadzonych rozmów. Przepraszył za późno prowadzone rozmowy, zamieszanie i pewną nerwowość, która się z tym wiązała. Podtrzymał deklarację, że niezwłocznie po 1 listopada będzie chciał z producentami kwiatów rozmawiać o tym jak te kwestie uregulować na rok następny i kolejne lata.

Grzegorz Wawrzyniak – stwierdził, że w ich wystąpieniu chodzi o przyszłe lata żeby mogli spokojnie produkować kwiaty. Uzgodnienia na ten rok niech pozostaną takie jakie zostały ustalone i przyjmują je, lecz nie z zadowoleniem.

Więcej pytań i uwag nie zgłoszono.

Przystąpiono do realizacji punktu 5 porządku obrad:

5. Informacja Prezydenta nt. inwestycji drogowych w Szczecinie.

P. Krzystek – Prezydent Miasta Szczecin stwierdził, że wszyscy jeżdżą po Szczecinie i wiedzą jakie są drogi i jak wiele troski jeszcze wymagają. Stąd szereg działań inwestycyjnych, które są podejmowane każdego roku po to żeby ten stan dróg poprawić. Myśli, że wszyscy już się przyzwyczaili do ulicy Struga, która była budowana ponad rok i dziś cieszy mieszkańców. Jest pięknym wjazdem Szczecina, którego może wiele miast w Polsce pozazdrościć. Ulica Potulicka czy Arkońska i Niemierzyńska są kolejnymi elementami, które budziły emocje i były punktem krytyki ze strony mieszkańców, kierowców. Dziś te ulice wyglądają zupełnie inaczej. Można się po nich poruszać bezpiecznie z punktu widzenia kierowców i pieszych. Ten rok był dla Szczecina rokiem trudnym jeśli chodzi o inwestycje drogowe z uwagi na to, że był gospodarzem dwóch wielkich wydarzeń: Regaty The Tall Ships Races i Mistrzostwa Europy w Piłce Siatkowej Mężczyzn, które odbywały się latem i to spowodowało, że pewnych działań remontowych niestety nie można było wówczas podjąć.

T. Hinc – Wiceprzewodniczący Rady Miasta poprosił o 5 minut przerwy.

M. Bagiński – Przewodniczący obrad ogłosił 5 minut przerwy.

Po przerwie:

P. Krzystek – Prezydent Miasta Szczecin poinformował, że z uwagi na wydarzenia, o których mówił przed przerwą, te remonty nie mogły być wykonane w miesiącach letnich i trzeba było do nich przystąpić późnym latem i wczesną jesienią, za co bardzo serdecznie wszystkich mieszkańców przeprosił. Ma świadomość utrudnień, bo każdy stoi w tych korkach. Prezydent poinformował, że dzisiaj sondował Prawobrzeże i około godziny ósmej źle to już nie wyglądało, więc rzeczywiście kluczowe są godziny tego porannego szczytu, kiedy wszyscy starają się w jednym czasie dojechać do pracy, szkoły. Te godziny późniejsze są nieco łagodniejsze. Zaapelował w związku z tym o cierpliwość. Jeśli chodzi o dwa kluczowe remonty, które są w tej chwili realizowane: na ul. Szczanieckiej i ul. Krzywoustego, zostaną one zakończone do 1 listopada br., co w znacznym stopniu ułatwi mieszkańcom poruszanie się. To oczywiście nie koniec remontów, ponieważ takie prace trwają na Trasie Zamkowej. Niestety jest to remont kompleksowy, bardzo poważny. Ta trasa zbudowana w latach pięćdziesiątych, niestety na materiałach, które pozostawiały wiele do życzenia, stąd po 30 latach trzeba dokonać kapitalnego remontu. Robimy to aby uniknąć sytuacji jaka miała miejsce na Moście Cłowym, gdzie obiekt z lat pięćdziesiątych, czy sześćdziesiątych uległ uszkodzeniu. Nie możemy sobie pozwolić aby na Trasie Zamkowej doszło do awarii technicznej, która uniemożliwi korzystanie z Trasy, dlatego też ten remont jest kompleksowy i spowoduje, że spełni wiele oczekiwań. Jest to trasa tranzytowa, w dużo lepszym stanie jest nitka wyjazdowa z miasta, bo była wybudowana nieco później więc i jej remont będzie przeprowadzony znacznie później. Prezydent poinformował, że w tej chwili trwają prace nad harmonogramem remontowym roku 2018 i radni oraz mieszkańcy zostaną o nim poinformowani. Po uchwaleniu budżetu będą znane mniej więcej środki finansowe i w pierwszych tygodniach nowego roku zostanie zaplanowany harmonogram prac tak, aby nie powodować natłoku inwestycji w jednym miejscu. To nie będzie łatwe, bo będzie budowany dalszy odcinek trasy średnicowej, remont ul. Spacerowej, ale

Prezydent zapewnił, że postara się to wykonać w sposób optymalny, wcześniej informując mieszkańców i starając się znajdować rozwiązania alternatywne, na tyle na ile będzie to możliwe. Chcemy mieć lepsze drogi, chcemy podróżować bezpiecznie, niestety pracujemy na żywym organizmie i należy pamiętać, że nie budujemy miasta na pustyni, czy w polu, tylko budujemy drogi, po których na bieżąco chcą się poruszać mieszkańcy i to jest podstawowy problem. Prezydent jeszcze raz przeprosił w imieniu wszystkich zarządzających za wszystkie powstałe utrudnienia.

Radosław Tumielewicz – Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego poinformował, że w tym roku ZDiTM ma 165 zadań czysto drogowych za kwotę ponad 130 mln zł. Jeżeli rozłożymy to na ilość dni w roku i założymy, że każde z tych zadań trzeba dobrze przygotować i dobrze wykonać to praktycznie codziennie na kilku inwestycjach, na kilku ulicach w Szczecinie coś się dzieje. Oczywiście ZDiTM stara się rozkładać te zadania tak, żeby newralgiczne ulice nie nakładały się na siebie jeśli chodzi o remonty. W pierwszym półroczu z tych newralgicznych zadań były wykonywane nakładki na ul. Jana z Kolna, al. Wyzwolenia, na Prawobrzeżu przebudowywane było skrzyżowanie na ul. Struga/ul. Energetyków, Most Cłowy, most w dzielnicy Dąbie. Część zadań latem rzeczywiście była wstrzymana, ale część zadań była prowadzona jeżeli wiadomo było, że nie będą one kolidować z tymi dużymi imprezami. Na te 165 zadań ZDiTM trzeba narzucić także zadania gestorów sieci ZWiK, SEC, remontów torowisk tramwajowych plus zadania realizowane przez Wydział Inwestycji Miejskich, z którymi mieszkańcy na co dzień muszą się mierzyć. Niektóre remonty ulic tj. obecnie ul. Szczanieckiej są dużym utrudnieniem i także są realizowane na raty. Kilka lat temu był wykonywany pierwszy odcinek ul. Szczanieckiej wraz z przedłużeniem ul. Wilczej. Czekają nas duże utrudnienia związane z remontem Trasy Zamkowej. Na chwilę obecną wykonywane są odwierty, jutro firma przystępuje do konkretnych działań budowlanych, które będzie widać gołym okiem.

W. Dorżynkiewicz – stwierdził, że wysłuchał z dużym zaciekawieniem i atencją przedstawione argumenty, jednak ma wrażenie, że są to jedynie manipulacje, a nie fakty. Radny przedstawił zdjęcia przedstawiające natężenie ruchu w czasie prowadzenia prac, stwierdzając że jest to codzienność mieszkańców Szczecina spowodowana mierną polityką związaną z przeprowadzaniem inwestycji. Mówi się o wielkiej liczbie inwestycji, które są przeprowadzane. Radny przedstawił opinię mieszkańca jak on ocenia knocenie prowadzonej inwestycji. Przedstawiony post dotyczył ul. Struga, przedłużenia lewoskrętu na Kijewo. Pozwolono aby wydłużenie pasa lewoskrętu w ul. Niedźwiedzią trwało ponad miesiąc. Ilekroć się jedzie na ul. Szczanieckiej również nie widać zbyt wielu prac. W przypadku ul. Krzywoustego rzeczywiście te prace posuwają się dość sprawnie, nawet w niedzielę widać było pracujących ludzi. Odnośnie wstrzymania prac remontowych na okres trwania Tall Ships' Races i Mistrzostw w Siatkówce, radny stwierdził, że frekwencja widzów na mistrzostwach nie powalała, zbyt wielu turystów mistrzostwa nie ściągnęły, natomiast Tall Ships' Races odbywały się w pierwszym tygodniu sierpnia a ul. Krzywoustego zaczęto modernizować 16 września, a koniec prac wyznaczono na koniec października, czyli półtora miesiąca. Spokojnie można było rozpocząć prace w czerwcu i skończyć je w połowie lipca, jeszcze przed Tall Ships' Races.

Niedawno ogłoszony został przetarg i wyłoniony wykonawca na wykonanie torów szybkiego tramwaju. Radny przypomniał, dowiedzieli się w lipcu ubiegłego roku, że jest dziwny mikroklimat i tory pękają oraz się wypaczają. Rok przygotowywany był przetarg na wykonanie 100-200 metrów torowiska, został ogłoszony w wakacje i teraz mieszkańcy nie będą mieli dostępu do komunikacji tramwajowej przez tydzień w listopadzie, a nie w wakacje kiedy nie ma studentów, uczniów i ludzie są na

urlopach. Ponadto przesiąść się na autobusy w okresie wakacyjnym jest znacznie łatwiej niż w listopadzie czy w grudniu.

Radny stwierdził, iż cieszy się z tego, że przygotowany jest plan remontów na kolejny rok i że te remonty nie będą skumulowane w jednym czasie, a mieszkańcy nie będą tkwili w korkach jak obecnie. Wyraził nadzieję, że radni z tym planem będą mogli się zapoznać.

P. Bartnik – stwierdził, iż jak każdy rozsądny człowiek rozumie, że remonty są potrzebne i zawsze są one dotkliwe. Oczywiście trzeba dobrać dobrze termin aby to nie kolidowało, dlatego rozumie argumenty przedstawiane przez Prezydenta dotyczące Złotu Żaglowców, bo remontowanie w tym momencie wjazdu do Szczecina byłoby kompletnym samobójstwem. Niewątpliwie w Szczecinie ważnym wydarzeniem jest rozpoczęcie roku szkolnego, dlatego uwzględnianie takich momentów, kiedy ilość samochodów na ulicach wzrasta, powinna być brana pod uwagę w latach następnych. Radny stwierdził, że chciałby zwrócić uwagę na wjazd do Szczecina czyli na Trasę Zamkową. Od czasu rozpoczęcia remontu, w miejscu wjazdu na Trasę i zjazdu w kierunku Mostu Długiego, w międzyczasie doszło do wielu stłuczek. Radny zawnioskował do Prezydenta aby zwrócić się do komendanta Policji w Szczecinie o informacje ile takich stłuczek miało miejsce od momentu rozpoczęcia inwestycji oraz o ocenę zastosowanego oznakowania.

M. Duklanowski – przedstawił film z profilu Prezydenta Poznania prezentujący ludzi stojących w korkach. Filmik przedstawia alternatywne rozwiązania poruszania się po mieście zamiast samochodu. Radny zwracając się do prezydenta Miasta stwierdził, że w sytuacji kiedy nawet mamy możliwość powiedzenia więcej chociażby w ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu, my jako Szczecin milczymy, nie bierzemy udziału w tej akcji. Kiedy w minionym, tygodniu przez dwa dni radny przebywał w Warszawie na Kongresie Transportu Publicznego był ze Szczecina tylko Pan Walaszkowski, nie było nikogo z ZDiTM, z Tramwajów Szczecińskich, nie było nikogo ze spółek zarządzających autobusami, nikogo ze strefy parkowania, bo najprawdopodobniej nikogo to nie interesuje. W efekcie tego mamy korki, bo o transporcie trzeba mówić globalnie, nie o samych korkach jak je rozładować tylko o transporcie publicznym, który mógłby stanowić alternatywę. Radny przypomniał, że przed rozpoczęciem prac na ul. Krzywoustego, wraz z radnym R. Niburskim, zwracał uwagę, że transport mieszkańców z Gumieniec odbywa się w sposób bardzo utrudniony. Radny poinformował, że był w tej sprawie w kontakcie z Dyrektorem Tumilewiczem i otrzymywał informacje, że nie ma możliwości zapewnienia odpowiedniej ilości autobusów ze względu na brak kierowców, a przecież remont ten nie spadł jak grom z jasnego nieba. Radny przypomniał, że na początku lutego br. na posiedzeniu Komisji ds. Gospodarki Komunalnej, Rewitalizacji i Ochrony Środowiska omawiany był plan remontów prowadzonych przez tramwaje szczecińskie na rok bieżący i lata przyszłe. Wtedy ul. Krzywoustego była wskazana jako ulica do remontu, natomiast nie zadbano o to by zapewnić transport zastępczy dla Gumieniec. Radny uznał, że brakuje w Mieście pogłębionej dyskusji na temat korzystania z transportu zrównoważonego na temat promowania tej idei, żeby część z nas, która nie może podróżować w inny sposób niż tylko samochodem, mogła zabrać pasażerów i poruszać się buspasem, aby promować mniejszą ilość samochodów.

T. Hinc - zwrócił uwagę, że Prezydent Miasta ma w Urzędzie osoby, którym udziela pełnomocnictwa aby w jego imieniu wykonywały określone zadania. Jak rozumie Prezydent te osoby kontroluje i nadzoruje. Radny uznał, że etap planowania remontów zupełnie leży, a efektem tego planowania jest stan ulic i obserwowane korki. To co bardzo denerwuje mieszkańców, to brak osób wykonujących remont w

czasie gdy jest zastawiona droga. Radny zapytał w jaki sposób na etapie specyfikacji szczegółowych warunków zamówienia, określane są warunki przeprowadzenia tego remontu? Radny poinformował, że w swojej pracy wiele podróżuje po Polsce i jeździ nocami i widać w trasie remonty przeprowadzane nocą. Oczywiście jest to droższe natomiast jest to element SIWZ (Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia). Miasto wydaje bardzo dużo pieniędzy na remonty dróg, dzięki pieniądząom rządowym tych remontów będzie pewnie jeszcze więcej, i ktoś tego w Mieście powinien pilnować. Remonty mogłyby być wykonywane szybciej i powinny być wykonywane w określonej kolejności i tego też ktoś powinien przypilnować. Radny stwierdził, iż ma takie wrażenie, że pracownicy którym ufa Pan Prezydent, tego nie pilnują i wydaje się, że trwa to już bardzo długo, czas wyciągnąć z tego konsekwencje. Radny zasugerował także założenie kamer na każdej z prowadzonych budów. Jeżeli mieszkańcy będą mogli zobaczyć jak wygląda remont, po pierwsze zobaczą skalę wykonywanych prac, a z drugiej strony ci którzy wykonują tą pracę będą mieli taki imperatyw żeby to robić efektywnie. Może należy zacząć nagradzać za efekt i płacić za wcześniej skończony remont. Jest to kwestia przewidzenia tego na etapie SIWZ i rozwiązań możliwych jest wiele. Jeżeli w Japonii zdjęto i postawiono most w ciągu 40 godzin nad autostradą to my też możemy przeprowadzić remont pasa czy chodnika szybciej, szczególnie, że to nie wymaga tak dużych nakładów. Jest to kwestia organizacji pracy i wyciągania wniosków. W klasycznej definicji zarządzania kontrolowanie jest jednym z elementów tych działań, a po kontroli powinny przyjść konsekwencje, jak ich nie ma to nic się nie poprawi.

R. Niburski – zapytał o remont ul. Kwiatowej. Radny poinformował, że po rozmowie z przedsiębiorcami z tej ulicy wie, że od trzech tygodni nic tam się nie dzieje, wszystko stoi, a jutro ma przyjechać telewizja kręcić program interwencyjny. Radny zapytał kiedy remont ul. Kwiatowej zostanie wznowiony?

Ł. Tyszler – radny zapowiedział, że zwróci się do radnego T. Hinca o informację o rządowych pieniądząch na remonty ulic w Szczecinie, bo to dobra wiadomość. Wszyscy wiemy, że każdy przedłużający się remont niesie ze sobą koszty i tracą na tym także mieszkańcy, ponieważ remonty utrudniają normalną działalność także gospodarczą i to wiedzą najlepiej ci, którzy w pobliżu tych remontowanych ulic działalność prowadzą. Radny zachęcał Prezydenta do wyciągania konsekwencji w stosunku do Zastępców Prezydenta, którzy są odpowiedzialni za poszczególne działania w mieście. Stwierdził, iż nie może oprzeć się pokusie wysnucia takiego wniosku, że Prezydent świadomie wybrał takie terminy i świadomie teraz przeprasza i tłumaczy, dlatego, że doskonale wie kiedy te remonty zostaną skończone, w roku wyborczym i Prezydent będzie mógł się chwalić przemyślnym zarządzaniem. Radny uznał, że jeżeli wszyscy mieszkańcy mają się złożyć na ten sukces Pana Prezydenta, to niech Pan Prezydent nas nie przeprasza tylko poprosi abyśmy byli wyrozumiali i pomogli mu wygrać te wybory, wtedy to będzie jednoznaczne i jasne.

U. Pańska – poinformowała, że była na ulicy Kwiatowej, od lat bardzo jej na tej inwestycji zależało i rzeczywiście nic tam się nie dzieje. Radna zwracając się do Prezydenta poinformowała, że od kilku lat zabiega aby przy ul. Szafera został wyremontowany parking, który nie nadaje się do użytkowania przez kierowców, bo jest pełen dziur. Radna oczekuje na informację, kiedy ten remont się odbędzie. Na ulicy Cukrowej powstało duże osiedle, gdzie obecnie zamieszkuje około 1000 osób. Do końca października przez dewelopera ma być tam ustawionych 15 punktów oświetleniowych i miał być położony chodnik. Radnej udało się ustalić, że umowa jest podpisana, a będzie zrealizowana dopiero w sierpniu 2018 r. Radna zapytała, czy do czasu tej inwestycji dewelopera Miasto mogłoby wyłożyć jakiś materiał, który umożliwi mieszkańcom przejść.

Więcej pytań i uwag nie było.

Przystąpiono do realizacji punktu 6 porządku obrad:

6. Interpelacje i zapytania radnych.

Wykaz interpelacji i zapytań radnych zgłoszonych na sesji Rady Miasta oraz w okresie międzysesyjnym stanowi załącznik nr 10 do protokołu.

W. Dorżynkiewicz – poinformował, że niebawem ma zostać oddana do użytku pętla autobusowa przy ul. Turkusowej i Pan Prezydent chce wprowadzić nową siatkę połączeń autobusowych na Prawobrzeżu. Prezydent w sierpniu br. chciał zlikwidować linie autobusowe E, D i ograniczyć funkcjonowanie linii B i A. Po interwencji radnego i proteście mieszkańców te plany zostały wstrzymane i nie ma w tej chwili żadnych planów odnośnie linii pospiesznych. Radny zapytał dlaczego? Jeżeli były jakieś argumenty, merytoryczne przesłanki, żeby te linie pośpieszne mieszkańcom likwidować, dlaczego więc Prezydent odstąpił od tych planów?

Radny zacytował dane jakie zostały mu przedstawione przez Prezydenta w odpowiedzi na interpelację w sprawie kosztów utrzymania komunikacji miejskiej - załącznik nr 11 do protokołu. Dodanie jednego kursu na godzinę dla linii C to jest koszt 40.000 zł, jest to dużo, ale można w łatwy sposób te pieniądze znaleźć. Gdybyśmy zlikwidowali linie E, którą jeździ niewielu pasażerów, otrzymujemy 52.000 oszczędności. Jeżeli wtedy wydłużymy linię B z Osiedla Słonecznego na pętlę na Osiedlu Bukowym o 1 km, mieszkańcy Bukowego zyskują około 60 połączeń z Centrum i kosztuje to 20.000 zł. W związku z tym, że zlikwidujemy linię E mamy oszczędność w wysokości 20.000 zł i można dodać linię C i dzięki temu mieszkańcy Osiedla Załom, Dąbie mają znacznie lepsze połączenie z Centrum Miasta, nie muszą czekać po pół godziny na przystanku. Radny poinformował także o sondzie jaką przeprowadził na Facebooku w sprawie rozbudowy szybkiego tramwaju. W konsultacjach, które się odbyły bodajże w październiku 2016 r. radny zaproponował realizację wariantu rozdzielania torowiska wzdłuż ul. Łubinowej i Kolorowych Domów. W raporcie, który podsumowuje tamte konsultacje można przeczytać, że wariant ten nie zostanie przeanalizowany i uwzględniony ponieważ warianty zaproponowane przez Urząd obsługują większą liczbę mieszkańców niż ten zaproponowany przez radnego. Radny zwrócił uwagę, że na Osiedlu Bukowym mieszka jakieś 17.000 ludzi, na Osiedlu Majowym 8.000, na Osiedlu Słonecznym 14.000, jak ten wariant może obsłużyć mniejszą liczbę mieszkańców niż wariant W2, który biegnie tylko wzdłuż Osiedla Słonecznego i Osiedla Majowego do Kijewa, gdzie mieszka 3.000 ludzi, a pomija osiedle które ma 17.000 mieszkańców? Ta argumentacja się nie spina. W związku z tym na konsultacjach, które się odbyły w CKS mieszkańcy poprosili o ponowne przeanalizowanie takiego wariantu, ponieważ on byłby dla wszystkich mieszkańców chyba najlepszy. Kolejne pytanie to kiedy nastąpi rozbudowa szybkiego tramwaju na Prawobrzeżu i po co robić konsultacje, już drugi raz na ten sam temat, jeżeli nie znamy daty inwestycji? Pan Prezydent na czacie z mieszkańcami powiedział, że szybki tramwaj nie będzie rozbudowywany przed zakończeniem tej unijnej perspektywy, czyli przed rokiem 2023. Czy rozbudowa szybkiego tramwaju może się stać dla Prezydenta priorytetem?

U. Pańska - zgłosiła interpelacje:

- w sprawie realizacji uchwały numer XXXIII/879/17 załącznik nr 12 do protokołu,
- w sprawie braku uchwały określającej tryb i kryteria oceny wniosków o realizację zadań publicznych w ramach inicjatywy lokalnej - załącznik nr 13 do protokołu.

P. Bartnik - zgłosił interpelację w sprawie organizacji postoju dla taksówek przy dworcu PKP - załącznik nr 14 do protokołu.

M. Jacyna-Witt - zapytała gdzie zostaną zatrudnieni dotychczasowi doradcy Prezydenta Szczecina Pani Maria Ilnicka-Mądry, Pan Szczepan Stępiński i Pan Stefan Berczyński, po ustawowej likwidacji funkcji doradców Prezydenta?

Dlaczego projekt, który zwyciężył w konkursie na zagospodarowanie Łasztowni obejmuje tereny nie należące do Gminy Miasto Szczecin i zakłada wyburzenie nowoczesnej chłodni na Łasztowni? Wyburzanie nowoczesnych obiektów przemysłowych w Szczecinie jest pomysłem pokazującym, że ta koncepcja została przygotowana przez ludzi, którzy nie znają Szczecina i nie widzą, że tak naprawdę dla nas najważniejsza jest gospodarka, a nie picowanie obrazków.

Radna zwróciła się także o wskazanie wszystkich udziałowców spółki miejskiej Międzynarodowe Tragi Szczecińskie. Wiemy dobrze, że w czasach dzikiej prywatyzacji w latach 91-94, kiedy Prezydentem Szczecina był Władysław Lisewski w dziwny sposób osoby fizyczne weszły w posiadanie udziałów w tej Spółce, w dziwny też sposób ta Spółka powstała i została dokapitalizowana nieruchomościami. Radna zapytała także, dlaczego z umowy Spółki w październiku został wykreślony zapis o prowadzeniu imprez targowych? Oznacza to, że jedyną działalność jaką może prowadzić Spółka jest w tej chwili wynajem pomieszczeń, co powoduje że ta Spółka nie może funkcjonować normalnie na rynku. Wszystkie targi przekazano do hali widowiskowo-sportowej Arena, która jednak powinna spełniać inną funkcję.

Radna zapytała, dlaczego z założonych 200 remontów mieszkań komunalnych bez łazienek wykonano łazienki tylko w 20 mieszkaniach?

Dlaczego Zachodniopomorska Karta Seniora i Szczecińska Karta Seniora różnią się wiekiem przyznawania? Radna dowiedziała się że Zachodniopomorska Karta Seniora nie jest w Szczecinie respektowana, bo w Szczecinie wiek seniora jest określony od 65 r.ż. a Zachodniopomorskiej Karcie Seniora od 60 r.ż.

M. Duklanowski - w związku z tym, że przebudowa dawnego Pedetu będzie trwała jeszcze rok zawniósł o wykonanie stałej reorganizacji ruchu aby były widoczne azyle dla pieszych, aby pieszy nie wychodził zza parkujących samochodów.

Odnosząc się do wyroku NSA w sprawie strefy Płatnego Parkowania zwrócił uwagę, że jest około 700 miejsc, które nie spełniają wymogu pobierania opłaty, czyli są w odległości bliższej niż 10 metrów od przejścia dla pieszych, bliższe niż 10 metrów od skrzyżowania, albo są na przejściu dla pieszych, albo na trawnikach i w innych miejscach. Radny stwierdził, iż dziwi go konkluzja. Okazuje się, że Straż Miejska przez najbliższe dwa, trzy tygodnie będzie informowała kierowców, że w takim miejscu parkować nie wolno, tak jakby wcześniej parkować było wolno, co jest kompletnym absurdem. Radny zaapelował aby od dzisiaj rozpocząć normalną akcję usuwania tych pojazdów reagowania w tych sytuacjach, które w sposób ewidentny zagrażają pieszym.

B. Baran – zgłosił interpelacje:

- w sprawie opieki przedszkolnej w naszym mieście po wdrożeniu reformy edukacji - załącznik nr 15 do protokołu,
- remontów trzech internatów - załącznik nr 16 do protokołu ,
- odzyskania przez XIII LO części budynku (róg Felczaka i Unisławy) od Uniwersytetu Szczecińskiego - załącznik nr 17 do protokołu.

M. Gadomska – zapytała o możliwość zbudowania w Szczecinie systemu informacji o jakości powietrza. W lutym, maju i październiku radna składała zapytania do Prezydenta dotyczące tej sprawy i proponowała zamontowanie trzech tablic informujących mieszkańców o stanie powietrza lub umieszczenie takiej informacji na monitorach w autobusach i tramwajach. Po kilku miesiącach doszło do konsensusu z Zastępcą Prezydenta Marcinem Pawlickim i radna otrzymała zapewnienie, że taka informacja pokaże się na monitorach w autobusach i tramwajach. Jest to sprawa ważna nie tylko z punktu widzenia informacji dla mieszkańców ,ale także z punktu widzenia zdrowia i profilaktyki, dlatego wnioskuje aby takie tablice znalazły się także w newralgicznych punktach miasta. Radna zapytała z jakich funduszy i kiedy można by było pozyskać środki na zamontowanie takich tablic?

Radna zapytała o pętlę tramwajowo-autobusową na Gocławiu, o remont której pytała 30 sierpnia br. i nie uzyskała żadnej odpowiedzi.

G. Zielińska – zgłosiła zapytanie w sprawie nowej lokalizacji schroniska dla zwierząt bezdomnych - załącznik nr 18 do protokołu.

T. Hinc – przedstawił filmik przedstawiający wymianę mostu w Pekinie, w ciągu 43 godzin, oraz zdjęcia remontu drogi krajowej, między Nowym Sączem a Starym Sączem, prowadzonego w godzinach nocnych.

M. Matias – zgłosił zapytanie w sprawie "Zielonego Dworu" - załącznik nr 19 do protokołu.

M. Kopeć – zgłosił interpelację w sprawie dzieci objętych opieką przedszkolną w latach 2011-2016 - załącznik nr 20 do protokołu.

R. Niburski – nawiązując do pytania radnej M. Gadomskiej w sprawie pętli tramwajowo-autobusowej na Gocławiu, poinformował, że takie jeszcze dwie inne dyspozytornie, mocno niszczące, nieczynne i straszące swoim wyglądem znajdują się na pętli przy ul. Ludowej oraz na pętli przy Stoczni Szczecińskiej. W związku z tym radny poprosił również o informację, czy jest tam planowany jakiś remont, czy całkowite wyburzenie, czy w ogóle Miasto zamierza coś z tym zrobić?

Radny zwrócił się o informację jaki jest koszt wynajmu na cele komercyjne z podziałem na sportowe i poza sportowe, szczecińskich hal sportowych przy ul. Twardowskiego, przy SDS i w Azoty Arenie.

Więcej interpelacji i zapytań nie zgłoszono.

Przystąpiono do realizacji punktu 7 porządku obrad:

7. Stanowisko w sprawie bulwarów przy Wałach Chrobrego i Łasztowni.

Projekt stanowiska stanowi załącznik nr 21 do protokołu.

M. Jacyna-Witt – poinformowała, że dokładnie przeczytała przedstawiony projekt stanowiska i stwierdziła, że Rada chce głosować jego przyjęcie w zasadzie nie wiedząc o co chodzi. Dyskusja na temat terenów chłodni była i radni byli uspakajani, że te tereny mają zostać przejęte, natomiast na temat bulwarów nigdy nie było dyskusji. Z tego co wie radna to spółka zależna od TŻM zaproponowała Gminie Miasto Szczecin wykupienie Bulwarów. Rada zgłosiła **wniosek o zdjęcie z porządku obrad projektu stanowiska** i omówienie na komisjach konkretnych problemów, które są z tym związane.

Przewodniczący obrad wyjaśnił, że projekt przedstawionego stanowiska jest skutkiem obrad Komisji ds. Rozwoju, Promocji i Gospodarki Morskiej.

Przewodniczący obrad poddał pod głosowanie wniosek radnej Jacyny-Witt

za - 8 przeciw - 19 wstrzym. - 2

W wyniku powyższego głosowania wniosek nie został przyjęty.

B. Baran – poinformował, że projekt stanowiska był omawiany na Komisji ds. Rozwoju, Promocji i Gospodarki Morskiej, a radna M. Jacyna-Witt jest członkiem tej komisji. Komisja nie miała wątpliwości proponując takie stanowisko.

M. Duklanowski – uznał, że przedstawiony projekt stanowiska mówi o terenach ważnych z punktu funkcjonowania spółek zajmujących się branżą logistyczną, pracujących na terenach portowych. Radny zapytał, czy było cokolwiek konsultowane z komisarzem Brzezickim, czy prowadzona była konsultacja z Prezesem Gryfa i Gryfa Nieruchomości? Radny stwierdził, że powinniśmy myśleć też o miejscach pracy, o zaangażowaniu dużych funduszy w niedalekiej przeszłości i planowaniu kolejnych inwestycji tych podmiotów. Nie chciałby aby ingerować dzisiaj w tereny, które stanowią o sile pewnych spółek, o tym że za chwilę kilkaset osób będzie musiało np. pożegnać się z pracą. Zdecydowanie opowiedział się za wysłuchaniem opinii także tej drugiej strony.

B. Baran - poinformował, że podczas posiedzenia Komisji przedstawiciele Żegluga Szczecińskiej przekazywali informacje o tym, że i oni i Miasto występowali do Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żegluga Śródlądowej o udziały w Bulwarach Szczecińskich, jednak spotkali się z odmową Ministerstwa, które wyraziło chęć nabycia od Miasta miejskich udziałów. Miasto oczywiście na to się nie zgadza, bo jest to perła Szczecina.

W. Dzikowski – stwierdził, że przedstawione stanowisko nie miało na celu w żaden sposób poróżnić radnych, jest napisane w sposób apolityczny i stanowi wyrażenie woli Rady do nadania Prezydentowi delegacji do prowadzenia rozmów, negocjacji i powrotu do procedur już wcześniej prowadzonych. Radny poprosił o udzielenie głosu Michałowi Przepierce – Zastępcy Prezydenta Miasta Szczecin.

M. Przepiera – Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin wyjaśnił, że kwestia przyjęcia takiego stanowiska pojawiła się na Komisji ds. Rozwoju, Promocji i Gospodarki Morskiej, gdzie szczegółowo dyskutowano na ten temat. Została przedstawiona informacja nt. nabrzeża zwanego Wałami Chrobrego i przejęcia go przez Miasto. Wiczystym użytkownikiem nabrzeży jest spółka, w której część udziałów ma spółka należąca do PŻM, a drugą część 49% posiada Żegluga Szczecińska. Wywiązała się także dyskusja dotycząca terenów Gryf Nieruchomości. Pomysł był taki aby dokonać

komunalizacji spółki Gryf Nieruchomości. Radny zwrócił uwagę, że to radni uznali za stosowne sformułowanie takiego stanowiska. W chwili obecnej nastąpił impas, jeżeli chodzi o Gryf Nieruchomości, polegający na tym, że Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej nie wyraziło swojej opinii co do komunalizacji. Jeżeli impas w sprawie nabrzeży przy Wałach Chrobrego będzie trwał nadal, to jest pomysł dokonania wspólnej inwestycji. Miastu na pewno nie można zarzucić żadnej złej woli, braku kontaktu, czy braku chęci porozumienia. Jeżeli chodzi o Gryf Nieruchomości, Prezydent poinformował, że miał okazję kilkakrotnie spotkać się z Prezesem Dyrdałem. Polityka Miasta jest zgodna z polityką spółki Gryf Chłodnia, zmierza do tego by chłodnia była zachowana, a ma ona nawet szansę rozbudowy wzdłuż nabrzeża kanału portowego. Natomiast Gryf Nieruchomości, to jest zespół budynków wpisanych do rejestru zabytków, gdzie tego typu działalności nie da się zrobić, a w obecnym stanie prawnym, za chwilę będzie obowiązek ich rewitalizowania. Prezydent poinformował, że został nawet zaproszony na posiedzenie Rady Nadzorczej Spółki i tam przedstawiał propozycje Miasta, różne sposoby nabycia tak aby obiekty starej rzeźni doprowadzić do należytego stanu, bo uważają, że jeżeli się tego nie robi, to będą one popadały w ruinę, a mają pewną wartość.

P. Bartnik – stwierdził, iż rzadko się zdarza by komisja wnosząc projekt stanowiska pod obrady rady wносиła go ze 100% poparcie. Każde miasto, które leży nad rzeką czy to jest Hamburg, Amsterdam, Waszyngton czy Warszawa, bulwary są kluczem dla takiego miasta. Miasto nie może odwracać się plecami od swoich rzek i bulwarów. Jeżeli Prezydent prowadził rozmowy z właścicielami bulwarów aby je odzyskać dla Miasta i móc tam prowadzić inwestycje, to to stanowisko ma wzmocnić prowadzone przez niego działania, bo taki jest interes Miasta. Radny uznał, że to jest dobry kierunek, który ma doprowadzić do tego, że Miasto Szczecin skomunalizuje te tereny i w imieniu mieszkańców będzie nimi zarządzać.

T. Hinc – zacytował słowa z wypowiedzi Pawła Szynkaruka, z czerwca 2011 r., który dyrektorem PŻM był od 2005 r.: *"Od momentu gdy piastuję funkcję Dyrektora Naczelnego jednoznacznie stawiałem sprawę - podkreśla szef PŻM - nabrzeża Wałów Chrobrego powinny być miejskie. W zamian za przekazanie nabrzeży armator chętnie by przyjąłby jakąś interesującą działkę należącą do miasta. Miejmy nadzieję, że zamysł, o którym słyszymy od lat wreszcie zostanie zrealizowany"*. Radny uznał, że z tymi zdaniem wszyscy się tutaj zgadzają. Aktualnie jest kilka problemów, które w tym momencie doprowadziły do efektu, o którym mówił Zastępca Prezydenta M. Przepiera. Po pierwsze pod koniec 2016r. weszła w życie ustawa o zarządzaniu mieniem, która dokonuje szeregu zmian we wszystkich spółkach Skarbu Państwa. Radny zwrócił uwagę, że PŻM nie jest spółką Skarbu Państwa, jest przedsiębiorstwem państwowym i pojawił się tam komisarz, ponieważ problem, który się tam pojawił jest gigantyczny. Tereny, które udało się Miastu przejąć od Skarbu Państwa, to udało się to dzięki komisarzowi ale Żeglugi Szczecińskiej. Aktualny Prezes Portu Szczecińskiego Dariusz Słaboszewski, był syndykiem masy upadłościowej Żeglugi Szczecińskiej. Udało mu się to przedsiębiorstwo wyprowadzić z długów i skomunalizować, dzięki temu Miasto Szczecin ma nabrzeża. Radny stwierdził, iż nie wie czy to stanowisko pomoże Prezydentowi w prowadzeniu negocjacji dlatego poprosił aby Prezydent przedstawił jak te rozmowy trwają od 2005 r., i dlaczego Miasto Szczecin od 2011 r. tych terenów nie przejęło. Jaką ofertę Miasto przedstawiło przedsiębiorstwu państwowemu PŻM? Czy PŻM mógł tą propozycję w ogóle przeanalizować, czy ją przyjął, czy odrzucił? Czy przypadkiem nie jest tak jak mówi ustawa o zarządzaniu mieniem, czy Port Rybacki Gryf jako spółka teraz Gryf Nieruchomości może tą czynność podjąć samodzielnie w tym momencie. Podejdźmy do tego bez takiej zapalczowości politycznej i skupmy się na faktach.

Jeżeli ta sprawa ma się posunąć do przodu, to to stanowisko, pisane z taką polityczną emocją, na pewno tej sprawie nie pomoże.

D. Krystek – poinformował, że bardzo go dziwi, iż przedstawiony projekt stanowiska jest popierany przez klub radnych Bezpартyjni ponieważ pamięta jak na Komisji ds. Gospodarki Komunalnej, Rewitalizacji i Ochrony Środowiska, to on wnosił taki postulat, aby takie stanowisko wnieść na sesję Rady Miasta, jeżeli chodzi o Wały Chrobrego. Z tego co pamięta Komisja dwukrotnie to głosowała za każdym razem jednogłośnie to stanowisko było przyjęte. Jeżeli te rozmowy przez wiele lat szły w dobrym kierunku, Miasto i Spółka podpisały przedwstępną umowę notarialną sprzedaży tych udziałów, coś w pewnym momencie się zacięło. Dlatego zaproponował wystąpienie do Ministra Grubarczyka z takim stanowiskiem. Celem tego stanowiska nie było atakowanie kogokolwiek ale chcielibyśmy jako Rada Miasta przyłączyć się i wesprzeć inicjatywę Prezydenta, aby te nabrzeża, jedyne które nie są wyremontowane, Miasto mogło przejąć, m.in. dlatego, że Miasto pozyskując środki unijne ma większe możliwości, aby zagospodarować ten teren. Radny zaapelował aby Rada Miasta podjęła to stanowisko, niech Minister Grubarczyk się do niego odniesie i wtedy wątpliwości zostaną rozwiązane. Dzisiaj nie wiemy, czy to jest brak woli ze strony Ministra, czy to jest problem w PZM i tych zmian, które tam nastąpiły czyli zarządu komisarycznego. Jeżeli Minister Grubarczyk zaszczyli nas swoją obecnością i przedstawi argumenty, czy mapę drogową, która ma na celu przejęcie przez Szczecin udziałów w tej spółce, to będzie super i wątpliwości mieszkańców Szczecina zostaną rozwiązane.

M. Duklanowski - zaapelował do wszystkich radnych, aby podejmując tego typu decyzje naprawdę podejmowali je w oparciu o szersze wysłuchanie osób, które są w tym temacie "zakotwiczone". Nie ma problemu z tym, żeby uzyskać na komisji obecność kogokolwiek, którejkolwiek ze stron, z tego względu, że siedziby obu spółek są w Szczecinie. Kiedy w grudniu 2015 r. Rada Miasta podejmowała Uchwałę w sprawie nabycia udziałów w spółce Gryf Nieruchomości, klub PiS, część radnych, zagłosowała za tym rozwiązaniem z tego względu, że wydawało się to dobre i istotne z punktu widzenia Miasta, oddanie części niezagospodarowanej przestrzeni, która jest teraz na działce należącej do spółki Gryf Nieruchomości. Dzisiaj słyszymy, że to nie zostało skonsumowane, bo Ministerstwo się wycofało. Radny uznał, że nie ma potrzeby ponaglać, kiedy Miasto wyraziło wolę by nabyć udziały. Radny uznał, że stanowisko w przedstawionej formie nie powinno znaleźć poparcia po stronie Rady Miasta.

M. Jacyna-Witt – powtórzyła, że na posiedzeniu Komisji ds. Rozwoju, Promocji i Gospodarki Morskiej nie było obecnego przedstawiciela ani spółki Gryf, ani przedsiębiorstwa państwowego PZM i spółki zależnej od PZM. Trudno w tej chwili wyrażać opinię nie będąc uczestnikami tej dyskusji i nie znając wszystkich dokumentów. Pomijając fakt, że tego typu stanowisko w niczym nie zmienia tej sytuacji, że osobą reprezentującą Miasto jest Prezydent Szczecina. Radna odwołując się do przedstawianej propozycji zagospodarowania Łasztowni, w której wykluczono funkcjonowanie na tej Łasztowni biznesu morskiego, w tym wypadku chłodni, a wspiera się w tym miejscu wyłącznie projekty deweloperskie, stwierdziła, że nie nastroja to pozytywnie na działania Prezydenta w zakresie gospodarki morskiej w naszym mieście. Zlikwidowanie morskości Szczecina, części portu na Łasztowni jest pomysłem chorym, z tego powodu radna nie widzi powodów dla których Rada Miasta miałaby to stanowisko przyjmować.

W związku z wyczerpaniem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem stanowiska

za – 19 przeciw - 10 wstrzym. – 0

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła stanowisko w sprawie bulwarów przy Wałach Chrobrego i Łasztowni. Stanowisko Nr 14/17 stanowi załącznik nr 22 do protokołu.

Przystąpiono do realizacji punktu 8 porządku obrad:

8. Rozpatrzenie projektów uchwał w sprawach:

Ścieżka do projektów uchwał stanowi załącznik nr 23 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

290/17 – skargi na bezprawne działanie Dyrektora Domu Pomocy Społecznej "Dom Kombatanta" w Szczecinie

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 24 do protokołu.

M. Bagiński - Przewodniczący obrad poinformował, że Komisja ds. Zdrowia i Pomocy Społecznej pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 290/17

za – 27 przeciw - 0 wstrzym. – 0

Rada Miasta Szczecin jednogłośnie podjęła uchwałę w sprawie skargi na bezprawne działanie Dyrektora Domu Pomocy Społecznej "Dom Kombatanta" w Szczecinie. Uchwała Nr XXXIV/928/17 stanowi załącznik nr 25 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

292/17 – wyrażenia zgody na sprzedaż lokalu niemieszkalnego - garażu nr gII położonego w Szczecinie przy ul. Milczańskiej nr 10 wraz ze zbyciem udziału w nieruchomości gruntowej oraz przyznania najemcy pierwszeństwa w nabyciu garażu

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 26 do protokołu.

M. Bagiński - Przewodniczący obrad poinformował, że Komisja ds. Budownictwa i Mieszkalnictwa pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 292/17

za – 22 przeciw - 0 wstrzym. – 3

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż lokalu niemieszkalnego - garażu nr gII położonego w Szczecinie

przy ul. Milczańskiej nr 10 wraz ze zbyciem udziału w nieruchomości gruntowej oraz przyznania najemcy pierwszeństwa w nabyciu garażu. Uchwała Nr XXXIV/929/17 stanowi załącznik nr 27 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

294/17 – wyrażenia zgody na udzielenie bonifikaty od ceny netto nieruchomości gruntowej sprzedawanej w trybie bezprzetargowym na poprawienie warunków zagospodarowania nieruchomości przyległej, położonej w Szczecinie przy ul. Gryczanej 12

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 28 do protokołu.

M. Bagiński - Przewodniczący obrad poinformował, że Komisja ds. Budownictwa i Mieszkalnictwa pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 294/17

za – 23 przeciw - 0 wstrzym. – 4

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie bonifikaty od ceny netto nieruchomości gruntowej sprzedawanej w trybie bezprzetargowym na poprawienie warunków zagospodarowania nieruchomości przyległej, położonej w Szczecinie przy ul. Gryczanej 12. Uchwała Nr XXXIV/930/17 stanowi załącznik nr 29 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

296/17 – wyrażenia zgody na sprzedaż w drodze przetargu ustnego nieograniczonego nieruchomości gruntowej zabudowanej będącej własnością Gminy Miasto Szczecin, położonej w Szczecinie przy ul. Niedźwiedziej 30, działka nr 146 z obrębu 4107

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 30 do protokołu.

M. Bagiński - Przewodniczący obrad poinformował, że Komisja ds. Budownictwa i Mieszkalnictwa pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 296/17

za – 23 przeciw - 0 wstrzym. – 1

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż w drodze przetargu ustnego nieograniczonego nieruchomości gruntowej zabudowanej będącej własnością Gminy Miasto Szczecin, położonej w Szczecinie przy ul. Niedźwiedziej 30, działka nr 146 z obrębu 4107. Uchwała Nr XXXIV/931/17 stanowi załącznik nr 31 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

298/17 – Programu współpracy Gminy Miasto Szczecin z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego na 2018 rok

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 32 do protokołu.

M. Bagiński - Przewodniczący obrad poinformował, że Komisja ds. Budżetu i Finansów oraz Komisja ds. Inicjatyw Społecznych pozytywnie zaopiniowały projekt uchwały.

W dyskusji głos zabrali:

W. Dąbrowski - poinformował, że znalazł tu wydatkowanie 110.000 na kolejne konsultacje w sprawie rewitalizacji ul. Wojska Polskiego. Rady zapytał, czy jest to sensowny wydatek?

P. Szczyrski – Dyrektor Biura ds. Organizacji Pozarządowych wyjaśnił, że nie jest co prawda przedstawicielem Wydziału Urbanistyki i Administracji Budowlanej, gdzie te wydatki są planowane jednak wyjaśnił, że są to działania kontynuowane w ramach tej modelowej rewitalizacji al. Wojska Polskiego. Jest to prowadzenie dialogu z mieszkańcami w kontekście tych działań, które są na al. Wojska Polskiego podejmowane.

W związku z wyczerpaniem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 298/17

za – 21 przeciw - 1 wstrzym. – 0

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie Programu współpracy Gminy Miasto Szczecin z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego na 2018 rok. Uchwała Nr XXXIV/932/17 stanowi załącznik nr 33 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

299/17 – przyznania dotacji celowej na prace konserwatorskie, restauratorskie lub roboty budowlane przy zabytkach wpisanych do rejestru zabytków

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 34 do protokołu.

M. Bagiński - Przewodniczący obrad poinformował, że Komisja ds. Budżetu i Finansów oraz Komisja ds. Kultury pozytywnie zaopiniowały projekt uchwały.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 299/17

za – 22 przeciw - 0 wstrzym. – 0

Rada Miasta Szczecin jednogłośnie podjęła uchwałę w sprawie przyznania dotacji celowej na prace konserwatorskie, restauratorskie lub roboty budowlane przy

zabytkach wpisanych do rejestru zabytków. Uchwała Nr XXXIV/933/17 stanowi załącznik nr 35 do protokołu.

M. Bagiński – Przewodniczący obrad ogłosił 15 minut przerwy do godziny 13.40 i opuścił salę obrad.

Po przerwie:

Przewodniczenie obradom przejął Wiceprzewodniczący Rady Miasta Szczecin – Tomasz Hinc.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

300/17 – wyrażenia zgody na przystąpienie Gminy Miasto Szczecin do realizacji projektu pn. "Publiczny Żłobek „Zajac Borówka” w Szczecinie"

Prezentacji przedłożonego projektu uchwały w imieniu Prezydenta Miasta dokonała Beata Bugajska – Dyrektor Wydziału Spraw Społecznych. Projekt uchwały stanowi załącznik nr 36 do protokołu.

T. Hinc - Przewodniczący obrad poinformował, że Komisja ds. Budżetu i Finansów oraz Komisja ds. Zdrowia i Pomocy Społecznej pozytywnie zaopiniowały projekt uchwały.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 300/17

za – 20 przeciw - 0 wstrzym. – 0

Rada Miasta Szczecin jednogłośnie podjęła uchwałę w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie Gminy Miasto Szczecin do realizacji projektu pn. "Publiczny Żłobek „Zajac Borówka” w Szczecinie". Uchwała Nr XXXIV/934/17 stanowi załącznik nr 37 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

301/17 – utworzenia jednostki budżetowej pod nazwą "Szczecińskie Centrum Profilaktyki Uzależnień" w Szczecinie

Prezentacji przedłożonego projektu uchwały w imieniu Prezydenta Miasta dokonała Beata Bugajska – Dyrektor Wydziału Spraw Społecznych. Projekt uchwały stanowi załącznik nr 38 do protokołu.

T. Hinc - Przewodniczący obrad poinformował, że Komisja ds. Budżetu i Finansów oraz Komisja ds. Bezpieczeństwa Publicznego i Samorządności pozytywnie zaopiniowały projekt uchwały.

W dyskusji głos zabrali:

M. Matias – uznał, że we wszystkich działaniach podjętych nad przygotowaniem tego projektu uchwały zabrakło przedstawienia rzetelnej diagnozy, w jakim celu dąży się do utworzenia Centrum.

B. Baran – stwierdził, że jego zdaniem ten projekt jest bardzo mądrze przygotowany. Powszechnie Izba Wyrzeźwień postrzegana jest jako najdroższy nocleg w mieście gdzie przywozi się osoby pod wpływem alkoholu, aby doszły do stanu przytomności. Tymczasem jest to jakieś nieszczęście człowieka. I w tym zakresie są podejmowane nie tylko działania wobec pacjenta Izby Wyrzeźwień, ale także wobec jego otoczenia oraz jest ukierunkowane na inne uzależnienia, na zjawisko przemocy, bezdomności. Projekt zakłada współpracę z różnymi instytucjami w tym zakresie.

M. Gadomska - wyraziła zadowolenie, że takie Centrum powstaje i będzie wspierać te działania ze względu na to, że od dłuższego czasu takiego miejsca, w zakresie leczenia i terapii brakowało w Szczecinie. Radna stwierdziła, że będzie interpelowała do Prezydenta o utworzenie stanowiska "dyżurnego społecznego" na wzór Dyżurnego Technicznego Miasta, aby mieszkańcy wiedzieli gdzie zadzwonić w takich przypadkach.

B. Bugajska - Dyrektor Wydziału Spraw Społecznych poinformowała, że w pewnym sensie taką rolę pełni tzw. srebrny telefon zaufania dla seniorów. Zwróciła uwagę, że problem osoby uzależnionej nie dotyczy jedynie uzależnionego, ale całego jego otoczenia, bliskich, rodzin, współmałżonków, dzieci, dziadków, dlatego też profilaktyka, informacja również będzie prowadzona ze wskazaniem na wsparcie dzieci i młodzieży.

T. Hinc - uznał, że zamiast tworzyć kolejnego dyżurnego może należałoby zlikwidować Dyżurnego Technicznego i stworzyć stanowisko "Dyżurnego Miasta", który przyjmowałby różnego rodzaju zgłoszenia i je rozdzielał. Poprosił aby Dyrektor B. Bugajska potwierdziła, że Izba Wyrzeźwień nie będzie zlikwidowana i pozostanie w strukturach tworzonego Centrum.

B. Bugajska - Dyrektor Wydziału Spraw Społecznych wskazała, że w Regulaminie tam gdzie jest wskazany Dział Wsparcia Dziennego, ta stara forma Izby Wyrzeźwień pozostaje.

W związku z wyczerpaniem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 301/17

za – 25 przeciw - 0 wstrzym. – 0

Rada Miasta Szczecin jednogłośnie podjęła uchwałę w sprawie utworzenia jednostki budżetowej pod nazwą "Szczecińskie Centrum Profilaktyki Uzależnień" w Szczecinie. Uchwała Nr XXXIV/935/17 stanowi załącznik nr 39 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

302/17 – przyjęcia Miejskiego Programu Przeciwdziałania Bezdomności na lata 2017 - 2021

Prezentacji przedłożonego projektu uchwały w imieniu Prezydenta Miasta dokonała Beata Bugajska – Dyrektor Wydziału Spraw Społecznych. Projekt uchwały stanowi załącznik nr 40 do protokołu.

T. Hinc - Przewodniczący obrad poinformował, że Komisja ds. Budżetu i Finansów oraz Komisja ds. Zdrowia i Pomocy Społecznej pozytywnie zaopiniowały projekt uchwały.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 302/17

za – 23 przeciw - 0 wstrzym. – 0

Rada Miasta Szczecin jednogłośnie podjęła uchwałę w sprawie przyjęcia Miejskiego Programu Przeciwdziałania Bezdomności na lata 2017 - 2021. Uchwała Nr XXXIV/936/17 stanowi załącznik nr 41 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

303/17 – wyrażenia zgody na przystąpienie Gminy Miasto Szczecin – Zachodniopomorskiego Centrum Edukacji Morskiej i Politechnicznej w Szczecinie do projektu dofinansowanego z Europejskiego Funduszu Społecznego pn. "Reaktywacja poprzez certyfikację – odnowienie nieaktualnych uprawnień spawalniczych szansą na podniesienie poziomu atrakcyjności pracownika na zachodniopomorskim rynku pracy"

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 42 do protokołu.

T. Hinc - Przewodniczący obrad poinformował, że Komisja ds. Budżetu i Finansów oraz Komisja ds. Edukacji pozytywnie zaopiniowały projekt uchwały.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 303/17

za – 23 przeciw - 0 wstrzym. – 0

Rada Miasta Szczecin jednogłośnie podjęła uchwałę w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie Gminy Miasto Szczecin – Zachodniopomorskiego Centrum Edukacji Morskiej i Politechnicznej w Szczecinie do projektu dofinansowanego z Europejskiego Funduszu Społecznego pn. "Reaktywacja poprzez certyfikację – odnowienie nieaktualnych uprawnień spawalniczych szansą na podniesienie poziomu atrakcyjności pracownika na zachodniopomorskim rynku pracy". Uchwała Nr XXXIV/937/17 stanowi załącznik nr 43 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

304/17 – stawek podatku od nieruchomości

Prezentacji przedłożonego projektu uchwały w imieniu Prezydenta Miasta dokonała Dorota Brzozowska – Dyrektor Wydziału Podatków i Opłat Lokalnych. Projekt uchwały stanowi załącznik nr 44 do protokołu. Autopoprawka do projektu uchwały stanowi załącznik nr 45 do protokołu.

T. Hinc - Przewodniczący obrad poinformował, że Komisja ds. Budżetu i Finansów pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 304/17 z autopoprawką

za – 16 przeciw - 6 wstrzym. – 1

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie stawek podatku od nieruchomości. Uchwała Nr XXXIV/938/17 stanowi załącznik nr 46 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

305/17 – zmieniająca uchwałę w sprawie wzorów formularzy dotyczących podmiotu i przedmiotu opodatkowania w podatku od nieruchomości, rolnym i leśnym

Prezentacji przedłożonego projektu uchwały w imieniu Prezydenta Miasta dokonała Dorota Brzowska – Dyrektor Wydziału Podatków i Opłat Lokalnych. Projekt uchwały stanowi załącznik nr 47 do protokołu. Autopoprawka do projektu uchwały stanowi załącznik nr 48 do protokołu.

T. Hinc - Przewodniczący obrad poinformował, że Komisja ds. Budżetu i Finansów pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 305/17 z autopoprawką

za – 22 przeciw - 0 wstrzym. – 0

Rada Miasta Szczecin jednogłośnie podjęła uchwałę w sprawie zmieniająca uchwałę w sprawie wzorów formularzy dotyczących podmiotu i przedmiotu opodatkowania w podatku od nieruchomości, rolnym i leśnym. Uchwała Nr XXXIV/939/17 stanowi załącznik nr 49 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

306/17 – zlecenia Komisji Rewizyjnej Rady Miasta kontroli w zakresie przeprowadzenia inwestycji polegającej na budowie parkingu typu „Park&Ride” przy ul. Hangarowej

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 50 do protokołu.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 306/17

za – 17 przeciw - 1 wstrzym. – 3

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie zlecenia Komisji Rewizyjnej Rady Miasta kontroli w zakresie przeprowadzenia inwestycji polegającej na budowie parkingu typu „Park&Ride” przy ul. Hangarowej. Uchwała Nr XXXIV/940/17 stanowi załącznik nr 51 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

307/17 – nadania nazwy urzędowej ulicy w Szczecinie (ul. Szlachecka)

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 52 do protokołu.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 307/17

za – 21 przeciw - 0 wstrzym. – 0

Rada Miasta Szczecin jednogłośnie podjęła uchwałę w sprawie nadania nazwy urzędowej ulicy w Szczecinie (ul. Szlachecka). Uchwała Nr XXXIV/941/17 stanowi załącznik nr 53 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

308/17 – zmiany uchwały w sprawie dostosowania sieci szkół podstawowych i gimnazjów do nowego ustroju szkolnego

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 54 do protokołu.

T. Hinc - Przewodniczący obrad poinformował, że Komisja ds. Edukacji pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 308/17

za – 20 przeciw - 0 wstrzym. – 4

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie zmiany uchwały w sprawie dostosowania sieci szkół podstawowych i gimnazjów do nowego ustroju szkolnego. Uchwała Nr XXXIV/942/17 stanowi załącznik nr 55 do protokołu.

Przystąpiono do rozpatrywania projektu uchwały w sprawie:

309/17 – zmiany uchwały w sprawie dostosowania sieci szkół ponadgimnazjalnych i specjalnych do nowego ustroju szkolnego oraz ustalenia sieci szkół ponadpodstawowych i specjalnych

Projekt uchwały stanowi załącznik nr 56 do protokołu.

T. Hinc - Przewodniczący obrad poinformował, że Komisja ds. Edukacji pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

W związku z brakiem głosów w dyskusji Przewodniczący obrad zarządził głosowanie nad projektem uchwały nr 309/17

za – 18 przeciw - 0 wstrzym. – 4

Rada Miasta Szczecin większością głosów podjęła uchwałę w sprawie zmiany uchwały w sprawie dostosowania sieci szkół ponadgimnazjalnych i specjalnych do nowego ustroju szkolnego oraz ustalenia sieci szkół ponadpodstawowych i specjalnych. Uchwała Nr XXXIV/943/17 stanowi załącznik nr 57 do protokołu.

Przystąpiono do realizacji 9 punktu porządku obrad:

9. Raport o stanie realizacji zadań oświatowych za rok szkolny 2016/2017.

Raport o stanie realizacji zadań oświatowych za rok szkolny 2016/2017 stanowi załącznik nr 58 do protokołu

Żadnych uwag i pytań nie zgłoszono.

Przystąpiono do realizacji 10 punktu porządku obrad:

10. Odpowiedzi na interpelacje i zapytania radnych

Odpowiedzi na zgłoszone zapytania i interpelacje zostaną udzielone radnym na piśmie.

Przystąpiono do realizacji punktu 11 porządku obrad:

11. Wolne wnioski i sprawy wniesione.

Nie wniesiono.

Przystąpiono do realizacji punktu 12 porządku obrad:

12. Zamknięcie obrad.

T. Hinc – Przewodniczący obrad poinformował, że porządek obrad sesji został wyczerpany i oświadczył, że zamyka XXXIV zwyczajną sesję Rady Miasta Szczecin.

Przewodniczący obrad

Mariusz Bagiński

Tomasz Hinc

Protokołowała:

Edyta Sowińska

Marta Klimek