



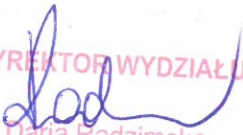
Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. + 4891 42 25 630,
fax. +4891 42 45 627

Szczecin, 2022-02-14

Nasz znak: WGK-II.1431.5.1.2022.MK

Dotyczy: przestania korespondencji pomiędzy Urzędem Miasta a NiOL Sp. z o.o.

W nawiązaniu do wniosku z dnia 2 lutego 2022 r. w sprawie udostępnienia informacji publicznej dotyczącej formy i rodzaju stojaków rowerowych montowanych w ramach wdrażania roweru miejskiego IV generacji Wydział Gospodarki Komunalnej przesyła w załączeniu kserokopie korespondencji pomiędzy Spółką Nieruchomości i Opłaty Lokalne Sp. z o.o. a Urzędem Miasta Szczecin.

DYREKTOR WYDZIAŁU

Daria Kadzimska



Nieruchomości
i Opłaty Lokalne
Sp. z o.o.

WP/WOGiRM/MP/3/2021

Szczecin, dnia 16.11.2021



Małgorzata Markowska
Szanowna Pani

Daria Radzimska

po. Dyrektora

Wydziału Gospodarki
Komunalnej

Dotyczy: wybór stojaków dla roweru miejskiego.

Po przeprowadzonej wnikliwej analizie rynku przedstawiam propozycje oferty trzech stojaków rowerowych. W jej trakcie pod uwagę wzięto:

1. Możliwości finansowe Spółki.
2. Cenę jednostkową dla stojaków 4,5,6 i 7 miejscowych.
3. Termin dostarczenia (9-10 tygodni) od czasu złożenia zamówienia.
4. Możliwość 20-procentowego rabatu na cały asortyment.

Jednocześnie informuję, iż powyższe propozycje zostały przedstawione i omówione z Z-cą Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej Panią Aleksandrą Ciszewską.

1 załącznik

Z poważaniem
Zastępca Dyrektora
Marcin Balbuza

Nieruchomości i Opłaty Lokalne Sp. z o. o.
Wydział Obsługi Gospodarczej i Roweru Miejskiego
70-483 Szczecin, Polska
Al. Wojska Polskiego 105
tel. +48 91 480 90 00

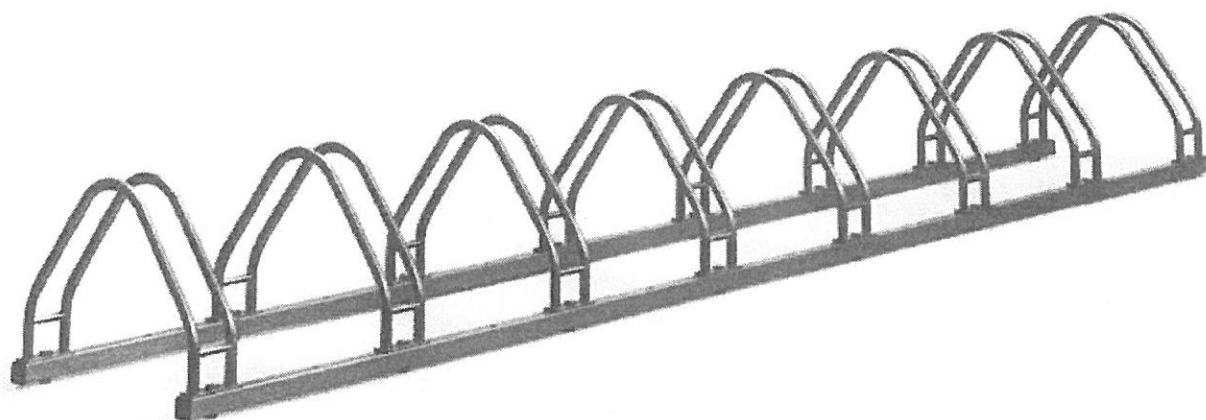


Przeszukaj cały sklep...

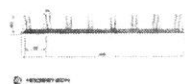
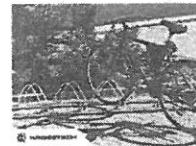
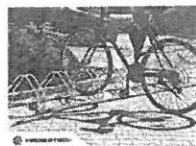
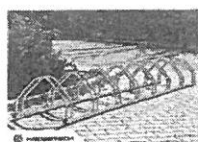
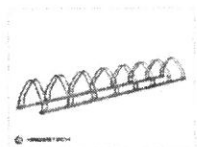


Stojak na rowery ECHO-8

Strona główna / Wszystkie kategorie / Stojaki rowerowe / Stojaki szeregowy na rowery / 8 stanowiskowe / Stojak na rowery ECHO-8

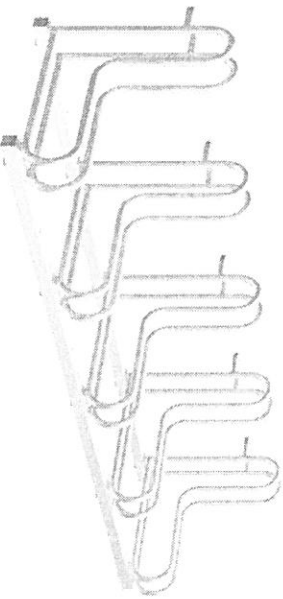
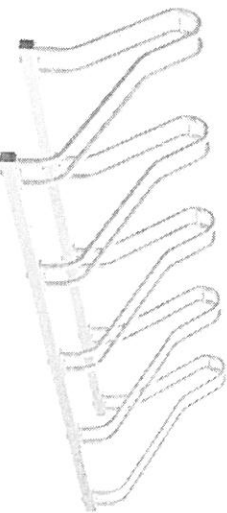
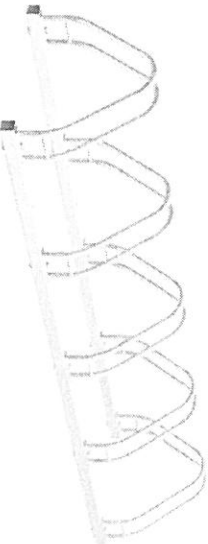





 **KROSSTECH**



Produkty pokrewne



	CROSS	ECHO	RAD
			
			
7 msc	347,97 zł/netto	284,88 zł/netto	411,71 zł/netto
6 msc	298,45 zł/netto	215,93 zł/netto	344,07 zł/netto
5 msc	249,11 zł/netto	176,26 zł/netto	288,13 zł/netto
4 msc	188,62 zł/netto	134,63 zł/netto	230,24 zł/netto

Koszt dostawy do Szczecina 4 065,04 zł netto

KROSSTECH Sp. z o.o. Sp.k.

www.stojaknarower.pl



Urząd Miasta Szczecin
Biuro Architekta Miasta
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 435 1183, fax +4891 424 5035
bam@um.szczecin.eu - www.szczecin.eu

Szczecin, dnia 21.06.2021r.

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Gospodarki Komunalnej
SEKRETARIAT
Dnia 21-06-2021
L dz. 4522
Wniośn. IV

Wydział Gospodarki Komunalnej

w miejscu

Wasz znak: WGK-V.7011.6.2021.JM

Nasz znak: BAM-S.680.19.2021.PB

UNP: 31639/BAM/-0/21

Dotyczy: opinii Biura Architekta Miasta nt. doboru modelu stojaka rowerowego w strefach postoju BikeS.

W związku z Państwa wnioskiem z dnia 15.06.2021r. w sprawie opinii na temat propozycji wzoru stojaka rowerowego na potrzeby „stref postoju” rowerów BikeS IV generacji, odnosząc się do zagadnień dotyczących estetyki i ładu przestrzennego związanych procedurą BAM III, Biuro Architekta Miasta podtrzymuje stanowisko w ww. sprawie wyrażone w piśmie znak: BAM-S.680.16.2021.PB z dnia 07.05.2021r. skierowanym do Pana Radosława Kanarka Prezesa Zarządu Nieruchomości i Opłaty Lokalne Sp. z o. o. Treść korespondencji wraz z dokumentacją zdjęciową dołączone do niniejszego pisma.

Z wyrazami szacunku

nr. Architekta Miasta
GŁÓWNY SPECJALISTA
Stefanowska
Olga Węglińska-Stefanowska

Załączniki:

1. Pismo NIOL/Z/RK/1735/2021
2. Załączniki graficzne do pisma NIOL/Z/RK/1735/2021 – szt.4
3. Pismo BAM-S.680.16.2021.PB



Sz. P.
Radosław Kanarek
Prezes Zarządu
Nieruchomości i Opłaty Lokalne Sp. z o. o.
ul. Czesława 9
71 - 504 Szczecin

Nasz znak: BAM-S.680.16.2021.PB
UNP: 24410/BAM/-0/21

Dotyczy: opinii Biura Architekta Miasta nt. doboru modelu stojaka rowerowego w strefach postoju BikeS.

Odpowiadając na pismo znak: NiOL/Z/RK/2021 z dnia 27.04.2021r. dot. opinii na temat pokazanej na załączonych do pisma zdjęciach propozycji wzoru stojaka rowerowego, który został wskazany do „stref postoju” rowerów BikeS, odnosząc się do zagadnień dotyczących estetyki i ładności przestrzennej związanych procedurą BAM III, po zapoznaniu się z treścią złożonego pisma wraz z załącznikami graficznymi, Architekt Miasta przekazuje następującą opinię:

1. Mając na względzie systemowy charakter rozwiązań związanych z „rowerem miejskim” a także potrzebę wyróżnienia systemu BikeS spośród innych elementów zagospodarowania przestrzeni publicznych – w tym także innych stojaków rowerowych umieszczanych w przestrzeni miasta na podstawie wzorów określonych w Katalogu Mebli Miejskich Miasta Szczecin – zasadne jest opracowanie wzoru stojaka dla „stref postoju” jako osobnego elementu o indywidualnych cechach oraz o dedykowanym systemowi BikeS, wysokiej jakości wzornictwie.
2. Biorąc pod uwagę, że zaplanowane do umieszczenia w przestrzeni miasta elementy systemu BikeS zastąpią istniejące stacje dokujące – w ich dotychczasowych lokalizacjach – wybierając formę „stojaka” należy mieć na względzie, że w przeważającej mierze elementy systemu BikeS lokalizowane są w miejscach eksponowanych w przestrzeni miasta, na tle znaczących obiektów architektonicznych o wysokich walorach estetycznych, także w sąsiedztwie obiektów zabytkowych – w związku z powyższym, zasadne jest dokonanie wyboru najlepszego rozwiązania spośród wielu dedykowanych BikeS propozycji projektowych.

3. W związku z intencją wyrażoną piśmie, że stojaki mają być „materialnym wyobrażeniem „stref postoj” zasadne jest dążenie do formy stojaka, która dzięki wysokim walorom projektowym będzie mogła stanowić zarówno czytelny znak w przestrzeni publicznej – informujący o miejscu lokalizacji „strefy postoj” – jak również będzie potencjalnie stanowiła „wizytówkę” całego przedsięwzięcia BikeS jak i stanie się elementem promocji Miasta Szczecin.

4. Zakładając dużą intensywność wykorzystywania elementów systemu BikeS, a także ciągłe narażenie na oddziaływanie czynników atmosferycznych ważne jest, by dokonując wyboru rozwiązań zwrócić uwagę zarówno na jakość materiałów, z których wykonane są elementy systemu – gwarantującą zachowanie odpowiedniej estetyki w dłuższym okresie – jak również na walory użytkowe zapewniające bezpieczne dla użytkowników i sprzętu użytkowanie systemu BikeS.

Spełnienie warunków opisanych powyżej uprawdopodobni osiągnięcie celu opisanego w piśmie – to jest, że „stojaki pełniące rolę stref postoj BikeS nie będą zwykłymi miejskimi stojakami na rowery”.

Z poważaniem,

ARCHITEKT MIASTA


Jarosław Bondar

INSPEKTOR


Piotr Bednerski



**Nieruchomości
i Opłaty Lokalne**

Sp. z o.o.

URZĄD MIASTA SZCZECIN
KANCELARIA POCZTY
Wpłynęło: 27-04-2021
Nr KANCELARYJNY 1106498
Osoba przyjmująca: Agnieszka Dettlaff

NiOL/Z/RK/135/2021

20.04.2021
SKAS
[Handwritten signature]

Szczecin, dnia 27 kwietnia 2021 r.

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Biuro Architekta Miasta
Dziś: 28-04-2021
390
V. 110

Pan

Jarosław Bondar

Architekt Miasta

Biuro Architekta Miasta

Pl. Armii Krajowej 1

70-456 Szczecin

Seznamy Pana Architekta

W imieniu spółki NiOL, operatora wypożyczalni rowerów miejskich BikeS zwracam się do Pana z prośbą o zatwierdzenie modelu stojaka rowerowego, który będzie pełnił rolę strefy postoju (punktu zbornego) rowerów BikeS (wzór w załączeniu). Strefy postoju planujemy zlokalizować na miejscu dotychczasowych stacji BikeS.

31 marca 2021 Spółka NiOL ogłosiła przetarg na stworzenie kompleksowego systemu wypożyczalni rowerów miejskich Bike_S. Zamówienie obejmuje dostawę 800 rowerów IV generacji, wyposażonych w GPS i urządzenia zabezpieczające przed nieuprawnionym wypożyczeniem. Uruchomienie systemu planujemy latem tego roku.

Ponieważ rowery będą wyposażone w autonomiczne blokady, stare stacje z zamkami nie będą już potrzebne. Zastąpią je strefy postoju. Stworzenie stref postoju jest zadaniem Zamawiającego, czyli spółki NiOL. Materialnym wyobrażeniem stref postoju będą stojaki rowerowe. Chcielibyśmy wykorzystać w tym celu inny model stojaka rowerowego niż te, które znajdują się Katalogu Mebli Miejskich. Z dwóch powodów:

- po pierwsze dlatego, że nowe rowery BikeS mają autonomiczne zamknięcie, nie będą przypinane do stojaka, stojak będzie potrzebny tylko jako konstrukcja utrzymująca zaparkowany rower w pionie, pozwalająca na szybkie oddanie i wypożyczenie roweru;
- po drugie – zależy na tym, aby stojaki BikeS różniły się od typowych szczecińskich stojaków i były wyraźnym symbolem wypożyczalni (innymi słowy chodzi nam o to, aby dla wszystkich, a przede wszystkim dla użytkowników BikeS było jasne, że te stojaki pełnią rolę stref postoju BikeS a nie są zwykłymi miejskimi stojakami na rowery.

z poważaniem

Prezes Zarządu

[Handwritten signature]
Radostaw Kanarek

Nieruchomości i Opłaty Lokalne Sp. z o. o.

71-504 Szczecin, Polska
ul. Czesława 9
tel. +48 91 421 6321

biuro@niol.szczecin.pl
niol.szczecin.pl