



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Łukasz Kadłubowski

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. + 4891 42 45 209

fax + 4891 42 45 207

lkadlubowski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2026 -09 -21

Pan

Krzysztof Romianowski

Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WGK-IX.0003.1092.2026.EK

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 1784

Szanowny Panie Radny!

w odpowiedzi na interpelację nr 1784 informuję, że Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego opracował kilkanaście wariantów tras autobusowej komunikacji zastępczej, a właściwe warianty uruchamiane będą w zależności od potrzeb w konkretnej sytuacji. Do przewoźników przesłano materiały pozwalające na prawidłowe oznakowanie autobusów komunikacji zastępczej oraz rozkłady jazdy. Przygotowane zostały również liniowe tablice zastępcze pozwalające na oznakowanie autobusów w przypadku awarii lub usterek wyświetlaczy i ekranów elektronicznych w pojazdach. Zakładana w przyjętych rozwiązaniach i przygotowanych rozkładach jazdy częstotliwość kursowania autobusów komunikacji miejskiej mieści się w przedziale od 10 do 15 minut, w zależności m.in. od długości trasy i liczby ustalonych na niej przystanków.

Decyzję o uruchomieniu komunikacji zastępczej podejmują dyspozytorzy Centrali Ruchu ZDiTM we współpracy i w porozumieniu z dyspozytorami zajezdni tramwajowych i autobusowych w przypadku wstrzymania ruchu, zawieszenia funkcjonowania linii na całej lub części ustalonej dla niej trasy powodowanego zdarzeniami o charakterze nagłym lub losowym np. zablokowanie przejazdu, awarie sieci trakcyjnej, kolizje i wypadki drogowe, zalania i podtopienia dróg.

Informacja o wynikłych z sytuacji kryzysowych utrudnieniach przejazdów, zmianach tras lub zawieszeniu linii i uruchomieniu komunikacji zastępczej będzie umieszczana na stronie ZDiTM w zakładce „Dla pasażera - Informacje” i przekazywana lokalnym mediom około godziny 4:00. Przygotowana do umieszczenia na przystankach i stronie internetowej ZDiTM informacja dla pasażerów zawiera opis trasy i rozkład jazdy dla obsługującej przystanek linii zastępczej i ewentualnie informacje o zmienionej trasie linii tramwajowych. Z uwagi na odmienny charakter, rozmiar i przebieg każdego zdarzenia umieszczenie na stałe informacji o wszystkich możliwych rozwiązaniach i przebiegach tras zastępczych mogłoby powodować dodatkową dezinformację pasażerów.

W przypadkach wystąpienia podtopień dla rejonów miasta i ciągów komunikacyjnych, takich jak np. Szczawiowa, Struga, Energetyków/Wyspa Pucka, Jana z Kolna – Łady – Firlika – Ludowa – Lipowa - Nad Odrą oraz Derdowskiego wykorzystywane są wytyczone trasy objazdów dla pojazdów komunikacji miejskiej

Kursy komunikacji zastępczej z założenia rozpoczynane są z przystanków krańcowych zawieszanych linii lub przystanków węzłowych zlokalizowanych na ich trasach, w zależności od rozmiaru i zakresu zdarzenia. Celem jej uruchomienia jest umożliwienie pasażerom dojazdu z każdej części/dzielnicy miasta do najważniejszych węzłów przesiadkowych tj. Pl. Rodła, Brama Portowa, Pl. Kościuszki, Basen Górniczy, Kołłątaja, Stocznia Szczecińska, a nie pełne zastąpienie zawieszonych/wyłączonych z obsługi linii.

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego podjął również działania służące zwiększeniu funkcjonalności tablic Dynamicznej Informacji Pasażerskiej w zakresie dotyczącym przekazywania informacji o ewentualnych wstrzymaniach, utrudnieniach i zakłóceniach funkcjonowania komunikacji miejskiej.

z p.o. + m.e
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Kadłubski
Łukasz Kadłubowski