



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin  
Anna Szotkowska  
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin  
tel. +4891 42 45 050, fax +4891 42 21 129  
aszotkow@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin 2021 - 12 - 22

**Pani  
Agnieszka Kurzawa  
Radna Rady Miasta Szczecin**

**Nasz znak:** WGK-II.0003.1878.2021.EK

**Dotyczy:** odpowiedzi na interpelację nr 3368

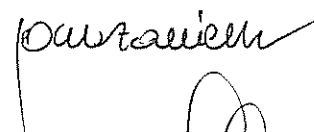
*Szanowna Pani Radno*

w odpowiedzi na interpelację nr 3368 informuję, że obecnie autobusy elektryczne pozostają w fazie testów, przed właściwym skierowaniem na linię 87. Zakup pojazdów podlega dofinansowaniu ze środków europejskich Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020, wdrażanego w zakresie udzielania dotacji przez jednostkę rządową – Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Jednym z warunków uzyskania dofinansowania było zagwarantowanie, że zakupione pojazdy będą w pełni zasilane elektrycznie, tj. m.in. nie będą posiadały systemu ogrzewania zasilanego olejem napędowym. Przekłada się to na konieczność wykorzystania baterii w pojazdach na potrzeby ogrzewania i klimatyzacji. Powyższe wpływa na bilans energetyczny pojazdów, jednakże podyktowane jest warunkami dofinansowania.

Istotą zagadnienia postojów jest właściwe dostosowanie rozkładów jazdy linii 87 - wyniki fazy testowej będą uwzględniane w docelowym rozkładzie jazdy tych pojazdów. Rozkład będzie uwzględniał postój na szybkie doładowywanie poprzez stację ładowania zlokalizowaną na przystanku końcowym przy ul. Owocowej (postoje związane z ładowaniem będą realizowane po zakończeniu danego kursu). Pojemność baterii i zasięg autobusów były przedmiotem pozytywnej oceny ekspertów Centrum Unijnych Projektów Transportowych – są porównywalne do rozwiązań już od kilku lat z powodzeniem stosowanych w innych polskich miastach. Sytuacja, w której czas postoju tego typu pojazdów (w związku z koniecznym doładowaniem) jest nieznacznie dłuższy, w stosunku do potrzeb związanych jedynie z przerwami pracy kierowców, stanowi nieodłączną cechę technologii autobusów elektrycznych (podobnie jak oszczędności eksploatacyjne i pozytywny wymiar ekologiczny w zakresie hałasu i zanieczyszczeń).

Jednocześnie informuję, że ogrzewanie włącza się automatycznie przy temperaturze poniżej 5 stopni Celsjusza i ogrzewa wnętrze pojazdu do 12 stopni Celsjusza. Należy jednak zwrócić uwagę, że utrzymanie takiej temperatury może być problemem ze względu na otwieranie drzwi pojazdu na przystankach zlokalizowanych co np. 200-300 m i związanego z tym wychładzania wnętrza. Zakupione autobusy elektryczne dedykowane są m.in. przewozom w ścisłym centrum miasta, gdzie rozmieszczona jest gęsta sieć przystanków i utrzymanie satysfakcjonującej temperatury wewnątrz pojazdów dotyczy wszystkich rodzajów pojazdów, nie tylko elektrycznych.

2



Zastępca Prezydenta Miasta

Anna Stotkowska