

Umowa nr.....

zawarta w Szczecinie dnia

1. Gminą Miasto Szczecin
reprezentowaną przez:

Katarzynę Kuszwarę - Dyrektora Pałacu Młodzieży – Pomorskiego Centrum Edukacji w Szczecinie na podstawie upoważnienia nr 617/04 Prezydenta Miasta Szczecina z dnia 01.09.2004 r. w sprawie ustanowienia w osobie Pani Katarzyny Kuszvary pełnomocnika do udzielenia zamówień publicznych w imieniu Gminy Miasto Szczecin.

Zwaną dalej **Zamawiającym**

2. Nazwa podmiotu:
Forma prawna:
Adres siedziby:
Numery identyfikacyjne: NIP..... ; Regon.....
Ewidencja działalności gospodarczej

Zwanym dalej **Wykonawcą**

Niniejsza umowa zostaje zawarta w rezultacie rozstrzygnięcia przetargu nieograniczonego do 60 000 Euro nr

§ 1

Przedmiotem umowy jest wykonanie remontu jachtu Dar Szczecina typu Antares wg. zakresu stanowiącego załącznik nr 1 niniejszej umowy.

§ 2

Za wykonanie przedmiotu umowy Strony ustalają wynagrodzenie netto w wysokości(słownie.....)
powiększone o obowiązującą stawkę podatku VAT.

§ 3

1. Zapłata będzie realizowana na podstawie faktury za wykonane i odebrane prace, będące przedmiotem odbioru końcowego, zgodnie z § 4 niniejszej umowy i protokołem odbioru prac. Kopia protokołu odbioru prac stanowi integralny załącznik do faktury.
Płatnikiem faktury jest Zamawiający.
2. Termin płatności należności:
 - a) rozliczenie końcowe 14 dni od daty odbioru faktury wraz z protokołem odbioru prac przez Zamawiającego.
3. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

§ 4

1. Strony postanawiają, że przedmiotem odbioru końcowego będzie przedmiot niniejszej umowy.
2. Odbiór końcowy nastąpi na podstawie protokołu odbioru końcowego, podpisanego

przez Strony bez zastrzeżeń.

§ 5

1. Termin wykonania przedmiotu umowy ustala się na dni kalendarzowych od dnia zawarcia umowy.
2. Termin gwarancji przedmiotu umowy wynosi miesiące od odbioru końcowego.

§ 6

1. Zamawiający zobowiązuje się do:
 - a) przekazania Wykonawcy przedmiotu umowy do wykonania zakresu prac.
 - b) odbioru wykonanych prac.

§ 7

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy określony w § 1, w terminie z należytą starannością oraz zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy.
2. W szczególności Wykonawca zobowiązuje się do:
 - a) przekazania Zamawiającemu przedmiotu umowy po uprzednim sprawdzeniu poprawności jego wykonania,
 - b) usunięcia niezwłocznie ujawnionych usterek,
 - c) wykonania prób przewidzianych warunkami technicznymi.

§ 8

1. Strony ustanawiają odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie przedmiotu niniejszej umowy, na niżej opisanych warunkach.
2. Wykonawca płaci Zamawiającemu kary umowne:
 - a) za zwłokę w oddaniu określonego w umowie przedmiotu w wysokości 0,3% wynagrodzenia brutto w okresie kolejnych dni kalendarzowych zwłoki, liczone za każdy dzień zwłoki,
 - b) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze prac lub w okresie gwarancji w wysokości 0,2% wynagrodzenia brutto za każdy dzień zwłoki, liczonej od dnia wyznaczonego na usunięcie wad,
 - c) za odstąpienie od umowy z przyczyn niezależnych od Zamawiającego albo za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 10% wynagrodzenia brutto.
3. W przypadku, gdy szkoda poniesiona przez Zamawiającego przekroczy zastrzeżone kary umowne, Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia uzupełniającego odszkodowania na zasadach ogólnych Kodeksu Cywilnego.
4. Roszczenie o zapłatę kar umownych z tytułu zwłoki, ustalonych za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, staje się wymagalne:
 - a) za pierwszy rozpoczęty dzień zwłoki- w tym dniu,
 - b) za każdy następny rozpoczęty dzień zwłoki- odpowiednio w każdym z tych dni.

§ 9

W sprawach nie uregulowanych w treści umowy, mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 10

Zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 11

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Załącznik nr 1 do umowy nr...../.....

Zakres prac remontowych jachtu Dar Szczecina typ Antares obejmuje:

1. Demontaż pokładu i kokpitów o łącznej powierzchni 38 m² w tym 38m² klepki drewnianej (powierzchnia zewnętrzna pokładu i kokpitów) oraz 38m² sklejki która jest złączona z klepką od strony wewnętrznej.
2. Demontaż oraz zabezpieczenie urządzeń i osprzętu pokładowego tym:
 - kabestany wraz z podstawami 7 sztuk,
 - knagi 9 sztuk,
 - knagi rufa 2 sztuki,
 - knagi dziób 2 sztuki,
 - pachy cumownicze 2 sztuki,
 - kluzy 4 sztuki,
 - bloki zwrotne wraz z podstawkami 2 sztuki,
 - kolumna wraz z kompasem i kołem sterowym 1 sztuka,
 - manetka sterowania silnikiem 1 sztuka,
 - kabłak (uchwyt nad kompasem) 1 sztuka,
 - odpowietzniki (rufa) 7 sztuk,
 - pompa zęzowa 2 sztuki,
 - szyna wózka i wózek szotu grota 1 komplet,
 - szyna szotu foka 4 sztuki,
 - demontaż napisów „Dar Szczecina” 2 sztuki,
 - demontaż luków pokładowych 5 sztuk,
 - demontaż poręczy zejściówek 4 sztuki,
 - demontaż odpowietzników (dziób) 3 sztuki,
 - demontaż łoża tratwy 1 sztuka,
 - demontaż łoża 1 sztuka,
 - demontaż przejścia kablowego zasilania radaru 1 sztuka,
 - demontaż kołnierza (przejścia masztu na pokład) 1 sztuka,
 - demontaż windy kotwicznej 1 sztuka,
 - demontaż relingu na całej długości jachtu L i PB wraz z koszem dziób i rufa 40 m
 - demontaż poduszek pod bom spinakera 3 sztuki,
 - demontaż kandaharu do sztagu,
 - demontaż sztagownika (dziób) 1 sztuka,
 - demontaż wlewu paliwa 2 sztuki,
 - demontaż wlewu wody 2 sztuki,
 - demontaż kluzy dziobowej wraz z uchwytami 2 sztuki,
 - demontaż gniazda bezanmasztu 1 sztuka,
 - demontaż gniazda flagsztoku.
3. Demontaż klepki wraz ze sklejką.
4. Zabezpieczenie kadłuba przed deformacją, w czasie demontażu i remontu pokładu
Po wykonaniu remontu kadłuba montaż zdemontowanego osprzętu i urządzeń na jachcie.
5. Naprawa wzdłużników LB i PB śródokręcie:
 - wymiana i flekowanie drewnianych elementów wzdłużników dwa odcinki po 4 m² o wymiarach 125 mm x 30mm dl. 8000mm, wraz z konserwacją (zagruntowanie i 5-krotne lakierowanie). Materiał: sosna oregońska drobnosłojowa,

- wymiana poszycia burty przy grodzi pomiędzy mesą a wc o powierzchni 2 m^2 (poszycie diagonalne wykonane z obłogów machoniowych, grubość poszycia 30mm), konserwacja, lakierowanie i malowanie,
 - zdjęcie starej powłoki malarskiej 110m^2 ,
 - oczyszczenie kadłuba wraz z wyrównaniem łączna powierzchnia 110 m^2 .
 - naprawa ewentualna poszycia kadłuba po wystawieniu i oględzinach:
 - a) przedstawić cenę za 1 m^2 wymiany poszycia,
 - b) przedstawić cenę za 5m^2 wymiany poszycia,
 - c) przedstawić cenę za 10m^2 wymiany poszycia i czas wymiany.
- Jeżeli po slipowaniu okaże się, że zachodzi konieczność wymiany poszycia kadłuba o powierzchni do 3m^2 to cena i termin wykonania nie ulegają zmianie.

6. Wymiana istniejących podwiewi wantowych grotmasztu i bezanmasztu stalowych na podwiewia ze stali nierdzewnej 1H18N9T 14 sztuk.